

ROWE[®]

Automatik- getriebeöle

(ATF)

Deutsch



09/26

LUBRICATION & COOLING
MADE IN GERMANY

www.rowe-oil.com

Automatikgetriebeöle (ATF)

Art.-Nr. Bezeichnung	Abbildung	BMW (Mini)	Ford	MB	VW	GM Opel
25011 HIGHTEC ATF 4000			» MERCON » Ford M2C138-CJ » Ford M2C166-H	» DTFR 13C100 (ex. MB 236.1) » MB 236.5 » DTFR 13C120 (ex. MB 236.2) » DTFR 13C140 (ex. MB 236.7) » MB 236.6		» DEXRON IID
25012 HIGHTEC ATF 8000			» MERCON » Ford M2C195-A	» DTFR 13C100 (ex. MB 236.1) » MB 236.5 » DTFR 13C140 (ex. MB 236.7) » MB 235.71		» DEXRON IIIG
25020 HIGHTEC ATF 9000		» BMW LA-2634 » BMW LT-71141 » BMW ETL 7045 E	» MERCON » MERCON V » Ford M2C195-A » Ford M2C 202-B » Ford M2C 922-A1 » Ford WSS-M2C924-A » Ford WSS-M2C938-A	» DTFR 13C170 (ex. MB 236.9) » MB 236.6 » DTFR 13C110 (ex. MB 236.11) » DTFR 13C150 (ex. MB 236.8) » DTFR 13C180 (ex. MB 236.91) » MB 235.71 » MB 236.10	» VW 50 160 » VW TL 52 162 » VW G 052 990 » VW G 055 025	» DEXRON IIHH » GM 9986195
4925020 SUNSPEED ATF 9000		» BMW LA-2634 » BMW LT-71141 » BMW ETL 7045 E	» Ford M2C195-A » Ford M2C202-B » Ford M2C922-A1 » Ford WSS-M2C924-A » Ford WSS-M2C938-A » MERCON » MERCON V	» DTFR 13C110 (ex. MB 236.11)/ DTFR 13C150 (ex. MB 236.8)/ DTFR 13C170 (ex. MB 236.9)/ DTFR 13C180 (ex. MB 236.91) » MB 235.71 » MB 236.10	» VW 50 160 » VW TL 52 162 » VW G 052 990 » VW G 055 025	» DEXRON IIHH » GM 9986195



Honda	Sonstige	Beschreibung	Anwendung	Vorteile
	» Allison C-4 » CAT TO-2 » MAN 339 Type Z1/V1 » Voith 55.6335.xx (G607) » ZF TE-ML 09, 11A, 14A » Type A Suffix A (TASA) » Volvo 97335	HIGHTEC ATF 4000 ist ein ATF (Automatic-Transmission-Fluid) der Generation DEXRON IID. Aus dem Zusammenwirken ausgesuchter mineralischer Grundöle und spezieller Additive ergibt sich sein gutes Leistungsvermögen. Zum Einsatz in Automatikgetrieben, Lenkungen und Hydrauliksystemen in PKW, Nutzfahrzeugen und Baumaschinen.	HIGHTEC ATF 4000 wird nach Herstellervorgabe in einer Vielzahl von Aggregaten eingesetzt. So findet es Verwendung in manuellen Schaltgetrieben, Automatikgetrieben, Servolenkungen, Lastschaltkupplungen und als Kraftübertragungsmedium in vielen Hydraulikanwendungen.	» gute Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz in vielen Aggregaten » sehr gute Reibwertkonstanz » sehr gutes Tieftemperatur-Schaltverhalten » gute Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und Lebensdauer » sehr gute Alterungs- und Oxidationsstabilität » minimierte Schaumneigung » schützt gegen Korrosion, Verschleiß und Ablagerungen » neutral gegenüber Dichtungsmaterialien » mischbar und verträglich mit anderen ATF's. Um die vollen Produktvorteile von HIGHTEC ATF 4000 auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel empfohlen. Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.
	» MAN 339 Type V1/Z1 » Voith 55.6335.xx (G607) » ZF TE-ML 04D, 14A (ZF registration No. ZF001938) » Allison C-4 » CAT TO-2 » MAN 339 Type L1 » ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 17C	HIGHTEC ATF 8000 ist ein ATF (Automatic-Transmission-Fluid) der Generation DEXRON IIIG. Aus dem Zusammenwirken ausgesuchter HC-Synthese Grundöle und spezieller Additive ergibt sich sein außergewöhnliches Leistungsvermögen. Zum Einsatz in Automatikgetrieben, Lenkungen und Hydrauliksystemen in PKW, Nutzfahrzeugen und Baumaschinen.	HIGHTEC ATF 8000 wurde speziell auf gute Kälteeigenschaften und Reibwertkonstanz hin entwickelt. Es wird nach Herstellervorgabe in einer Vielzahl von Aggregaten eingesetzt. So findet es Verwendung in manuellen Schaltgetrieben, Automatikgetrieben, Servolenkungen, Lastschaltkupplungen und als Kraftübertragungsmedium in vielen Hydraulikanwendungen.	» sehr gute Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz in vielen Aggregaten » verbesserte Reibwertkonstanz » herausragendes Tieftemperatur-Schaltverhalten » sehr gute Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und Lebensdauer » sehr gute Alterungs- und Oxidationsstabilität » minimierte Schaumneigung » schützt gegen Korrosion, Verschleiß und Ablagerungen » neutral gegenüber Dichtungsmaterialien » mischbar und verträglich mit anderen ATF's. Um die vollen Produktvorteile von HIGHTEC ATF 8000 auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel empfohlen. Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.
» Honda Z1	» MAN 339 Type V1/Z11/Z2 » Voith 55.6335.xx (G607) » ZF TE-ML 04D, 14B, 20B, 25B (ZF registration No. ZF001937) » Allison C-4 » ZF TE-ML 16L, 16R, 17C » Aisin Warner JWS 3309/3314 » Allison TES 295/TES 389 » Chrysler ATF+3/+4 » Hyundai/Kia/Mitsubishi SP-II/-III » MAN 339 Type V2/Z3 » Nissan Matic-D/J/K » Toyota T-IV/JWS 3309 » Voith H55.6336.xx (G1363) » Volvo 97341/ Volvo 5-Speed (1161540) » ZF TE-ML 02F, 11B, 14C	HIGHTEC ATF 9000 ist ein Hochleistungs-ATF mit extrem weitem Einsatzbereich in modernen Stufenautomaten. Aus dem Zusammenwirken modernster Additive und speziell ausgesuchter HC-Syntheseöle ergibt sich sein außerordentliches Leistungsniveau.	HIGHTEC ATF 9000 ist ein multifunktionales ATF, das die Anforderungen der gängigsten Spezifikationen amerikanischer, europäischer und japanischer Hersteller verbindet.	» hervorragende ATF-Rationalisierungssorte » vermeidet Fehldispositionen » vereinfacht die Lagerhaltung » exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten » dauerhaft hohes Reibwertniveau » beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer » hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität » minimierte Schaumneigung » schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlämmungen und Verklebungen » neutral gegenüber Dichtungsmaterialien » mischbar und verträglich mit anderen ATF's. Um die vollen Produktvorteile von HIGHTEC ATF 9000 auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen. Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.
» Honda Z1	» Allison C-4/TES 295/TES 389 » Chrysler ATF+3/+4 » Hyundai/Kia/Mitsubishi SP-II/-III » MAN 339 Type V1/V2/Z2/Z3/Z11 » Nissan Matic-D/J/K » Toyota T-IV/JWS 3309 » Volvo 97341/Volvo 5-Speed (1161540) » Voith 55.6335.xx (G607)/ H55.6336.xx (G1363) » ZF TE-ML 02F, 04D, 11B, 14B, 14C, 16L, 16R, 17C, 20B, 25B	Das neue ROWE SUNSPEED ist ein Hochleistungs-ATF mit extrem weitem Einsatzbereich in modernen Stufenautomaten auf biosynthetischer Basis. ROWE SUNSPEED setzt auf nicht mineralische Basisöle mit hochleistungsfähigen synthetischen Kohlenwasserstoff-Verbindungen, die zu 100% aus pflanzlicher Biomasse synthetisiert werden (Additive ausgenommen). Ein innovativer Schmierstoff mit beeindruckenden Leistungswerten.	SUNSPEED ATF 9000 ist ein multifunktionales ATF, das die Anforderungen der gängigsten Spezifikationen amerikanischer, europäischer und japanischer Hersteller verbindet.	» synthetische Basisöle aus 100% Biomasse* » mischbar und verträglich mit anderen ATF's. Um die vollen Produktvorteile von SUNSPEED ATF 9000 auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel empfohlen. » getestete Top-Performance. Empfohlen für gängige Normen und Spezifikationen » überragendes Tieftemperatur-Schaltverhalten » beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und exzellente Lebensdauer » hervorragende ATF-Rationalisierungssorte » vereinfacht die Lagerhaltung Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet. *Additive ausgenommen

Automatikgetriebeöle (ATF)

Art.-Nr. Bezeichnung	Abbildung	BMW (Mini)	Ford	MB	VW	GM Opel
25050 HIGHTEC ATF 9004				» MB 236.12 » MB 236.14		
25060 HIGHTEC ATF 9005		» BMW 83 22 2 413 477 (ATF7)	» Ford M2C949-A » Ford XT-12-ULV	» MB 236.15	» VW G 053 001 » VW G 060 540	» DEXRON ULV



Honda	Sonstige	Beschreibung	Anwendung	Vorteile
	»Hyundai/Kia Red-1K »SSANG YONG	HIGHTEC ATF 9004 ist ein Hochleistungs-ATF, auf Basis modernster Additive und speziell ausgesuchter HC-Syntheseöle. Es wurde speziell an die Anforderungen der Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetriebe (NAG-2) angepasst.	HIGHTEC ATF 9004 wurde an die speziellen Anforderungen von Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetrieben (NAG-2/Baumuster 722.9) angepasst. Sein optimiertes Reibwertsystem sorgt für komfortable Schaltvorgänge, selbst bei vollem Leistungseinsatz und bleibt über das gesamte Wechselintervall erhalten. HIGHTEC ATF 9004 ist rückwärtskompatibel zur früheren MB 236.12 und ersetzt diese in beinahe allen Anwendung (Füllvorschriften des Herstellers beachten!). Besonders auch in heckgetriebenen Fahrzeugen mit 5-Gang-Automatikgetriebe und geregelter Wandler-überbrückungskupplung (Baumuster 722.6) sorgt HIGHTEC ATF 9004 für spürbar verbesserten Schaltkomfort. HIGHTEC ATF 9004 wird ausserdem für Fahrzeugen anderer Hersteller empfohlen, die mit MB-Automatikgetrieben ausgestattet sind (z.B. Chrysler Crossfire, Ssang Yong, etc.).	»angepasstes Reibwertverhalten für komfortable Schaltvorgänge »verhindert zuverlässig lästige Reibschwingungen und Schaltrupfen »hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall »exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten »beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer »hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität »minimierte Schaumneigung »schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlämmungen und Verklebungen »neutral gegenüber Dichtungsmaterialien »mischbar und verträglich mit anderen ATF's. Um die vollen Produktvorteile von HIGHTEC ATF 9004 auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen. Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.
	»Aisin Warner AW-2 »Mazda ATF A7 »Nissan Matic P »PSA 16 350 560 80 »Volvo 31 492 172/31 492 173	HIGHTEC ATF 9005 ist ein Hochleistungs-ATF (Automatic-Transmission-Fluid) mit abgesenkter Viskosität auf Basis einer speziellen Grundölzusammensetzung aus HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen). Sein optimiertes Reibwertsystem sorgt für komfortable Schaltvorgänge, selbst bei vollem Leistungseinsatz und bleibt über das gesamte Wechselintervall erhalten. Die abgesenkte Viskosität und das optimierte Viskositäts-Temperaturverhalten ermöglicht einen effizienten Betrieb.	HIGHTEC ATF 9005 wurde an die speziellen Anforderungen von Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetrieben (NAG-2/Baumuster 722.9 ab 21.06.2010) angepasst. Nach Herstellervorgabe ist HIGHTEC ATF 9005 auch in vielen weiteren z.B. 8-/9-/10-Gang-Automatikgetrieben einsetzbar. HIGHTEC ATF 9005 ist nicht rückwärtskompatibel zu früheren ATF-Spezifikationen.	»abgesenkte Viskosität für effizienten Betrieb entwickelt »angepasstes Reibwertverhalten für komfortable Schaltvorgänge »verhindert zuverlässig Reibschwingungen und Schaltrupfen »hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall »exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten »beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer »höchste Oxidations- und Alterungsstabilität durch spezielle Grundölzusammensetzung aus HC-Synthese- und vollsynthetischen PAO-Grundölen »minimierte Schaumneigung »schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlämmungen und Verklebungen »neutral gegenüber Dichtungsmaterialien »mischbar und verträglich mit anderen ATF's der gleichen Spezifikation. Um die vollen Produktvorteile von HIGHTEC ATF 9005 auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen. Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

Automatikgetriebeöle (ATF)

Art.-Nr. Bezeichnung	Abbildung	BMW (Mini)	Ford	MB	VW	GM Opel
25051 HIGHTEC ATF 9006		» BMW 83 22 0 142 516 (BMW 1375.4) » BMW 83 22 2 305 396 (BMW ATF 2) » BMW 83 22 2 355 599 (BMW ATF 6)	» Ford WSS-M2C938-A » Ford XT-6-QSP » Ford XT-10-QLV » MERCON SP » MERCON LV	» MB 236.12 » MB 236.14	» VW G 055 005	» Dexron HP » GM 1940773
25098 HIGHTEC ATF 9007				» MB 236.16 » MB 236.17	» VW G 055 162 » VW G 052 540	
25063 HIGHTEC ATF 9008		» BMW 81 22 9 400 272 » BMW 81 22 9 400 275 » BMW 83 22 2 152 426 » BMW 83 22 2 305 397 (BMW L12108) » BMW 83 22 2 289 720 (ATF3+) » BMW ATF 4	» Ford XT-2-QDX » Ford XT-2-QSM » Ford XT-5-QM » Ford XT-5-QSM » Ford XT-8-QAW » Ford XT-9-QMM5	» MB 236.82	» VW G 060 162 » VW G 055 540 » VW G 052 540	» GM 1940767 » GM 1940771 » GM 9985010



Honda	Sonstige	Beschreibung	Anwendung	Vorteile
» Honda/Acura ATF Type 3.0 » 08200-9016-A » Honda DW-1	» Aisin Warner AW-1 » Hyundai/Kia Red-1K/SP-IV/SP-IV-M/SP-IV-RR/040000C90SG » Isuzu SCS/WSI » Jaguar Fluid 8432 » Land Rover TYK500050 » Mazda FZ » Mitsubishi Dia Queen ATF-PA/4030401/ATF-MA1/MZ320775 » Nissan Matic R/S » SSANG YONG » Toyota Type WS (JWS 3324) » Volvo 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774/31256675) » ZF S671 090 255 / ZF S671 090 281	HIGHTEC ATF 9006 ist ein niederviskoses Hochleistungs-ATF, auf Basis modernster Additive und speziell ausgesuchte HC-Syntheseöle. Es wurde speziell auf die Anforderungen moderner Stufen-Automatikgetriebe hin in SUV's, Mittel- und Oberklassefahrzeugen ausgelegt.	HIGHTEC ATF 9006 wurde an die speziellen Anforderungen moderner Stufen-Automatikgetriebe, die in leistungsstarken Fahrzeugen der gehobenen Mittel- und Oberklasse, aber auch in SUV's verbaut werden, angepasst. Sein hohes Reibwertniveau sorgt für eine nahezu schlupffreie Übertragung hoher Drehmomente und ermöglicht so spontane und sportliche Schaltvorgänge. Daher wird HIGHTEC ATF 9006 besonders auch für Fahrzeuge empfohlen, die häufig sportlich und unter vollem Leistungseinsatz bewegt werden. Seine exzellente Reibwertkonstanz garantiert gleichbleibende Schaltperformance über das gesamte Wechselintervall.	» angepasstes Reibwertverhalten für spontane und sportliche Schaltvorgänge » verhindert zuverlässig Reibschwingungen » hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall » abgesenkte Viskosität für effizienten Betrieb » exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten » beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer » hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität » minimierte Schaumneigung » schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlämmungen und Verklebungen » neutral gegenüber Dichtungsmaterialien » mischbar und verträglich mit anderen ATF's. Um die vollen Produktvorteile von HIGHTEC ATF 9006 auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen. Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.
	» JASO 1A-LV » DSIH 6p805 » Hyundai/Kia SPH-IV/SP-IV RR » Hyundai NWS-9638 » Mitsubishi J3/PA/SP-IV » Nissan Matic W » Saab 93 165 147 » Volvo 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774 or 31256675)	HIGHTEC ATF 9007 ist ein Hochleistungs-ATF mit abgesenkter Viskosität auf Basis modernster Additive und einer speziellen Grundölzusammensetzung modernster HC-Syntheseöle. Es ist speziell entwickelt für den Einsatz in modernen 9-Stufen-Automatikgetrieben, welche zum Beispiel in SUVs, Mittel- und Oberklassefahrzeugen eingesetzt werden. Die abgesenkte Viskosität und das optimierte Viskositäts-Temperaturverhalten ermöglichen einen effizienten Betrieb.	HIGHTEC ATF 9007 wurde an die speziellen Anforderungen moderner 9-Stufen-Automatikgetriebe, wie der 9G-TRONIC von Mercedes-Benz, angepasst. Hier wird es nach Herstellervorschrift eingesetzt und sorgt mit seinem spezifischen Reibwertniveau für eine schlupffreie Übertragung selbst bei sehr hohem Motor-Drehmoment und ermöglicht so spontane und sportliche Schaltvorgänge ohne Komforteinbußen. Die exzellente Reibwertkonstanz garantiert gleichbleibende Schaltperformance über das gesamte Wechselintervall.	» abgesenkte Viskosität für effizienten Betrieb » hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall dadurch maximaler Fahr- und Schaltkomfort » beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer » exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten » hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität » minimierte Schaumneigung » neutral gegenüber Dichtungsmaterialien » mischbar und verträglich mit anderen ATF's der gleichen Spezifikation. Um die vollen Produktvorteile von HIGHTEC ATF 9007 auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen. Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.
» Honda ATF-Type 3.1	» Allison C3 » Chrysler MS 7176 (ATF +)/MS 7176D (ATF +2)/MS 7176E (ATF +3)/MS 9602 (ATF +4)/68157995AA » DSIH 5M-66 (DSIH 6p805) » Fiat 9.55550-AV1/-AV4/-AV5 » Isuzu ATF III » Jaguar 02JDE 26444 » Land Rover ATF N402/LR023288 » Mazda M-III » Mitsubishi Dia Queen ATF J2/SP/SP-III/MS991156 » Nissan Matic-R/N402 » Porsche 000 043 204 63/000 043 204 41 » Saab JWS 3309 » Stellantis/FCA 68218925AB » Subaru ATF HP/K0140Y0700/SOA635040 » Suzuki ATF 3314/3317 » Toyota Type T/T-II » Volvo 97340/AT100 » ZF AA01.500.001/S671 090 310/ZF S671 090 311/ZF S671 090 312/ZF S671 090 313	HIGHTEC ATF 9008 ist ein Hochleistungs-ATF mit abgesenkter Viskosität auf Basis modernster Additive und einer speziellen Grundölzusammensetzung aus HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen). Speziell entwickelt für den Einsatz in modernen 6-/8-/9-Stufen-Automatikgetrieben in SUVs, Mittel- und Oberklassefahrzeugen.	HIGHTEC ATF 9008 wurde an die speziellen Anforderungen moderner 6-/8 und 9-Stufen-Automatikgetriebe in leistungsstarken SUVs und Fahrzeugen der gehobenen Mittel- und Oberklasse angepasst. Sein spezifisches Reibwertniveau sorgt für eine schlupffreie Übertragung selbst sehr hoher Drehmomente und ermöglicht so spontane und sportliche Schaltvorgänge ohne Komforteinbußen. Dabei garantiert seine exzellente Reibwertkonstanz gleichbleibende Schaltperformance über das gesamte Wechselintervall.	» angepasstes Reibwertverhalten für spontane und sportliche Schaltvorgänge » verhindert zuverlässig Reibschwingungen und bietet so maximalen Komfort » hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall » abgesenkte Viskosität für effizienten Betrieb » exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten » beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer » höchste Oxidations- und Alterungsstabilität durch spezielle Grundölzusammensetzung aus HC-Synthese- und vollsynthetischen PAO-Grundölen » minimierte Schaumneigung » schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlämmungen und Verklebungen » neutral gegenüber Dichtungsmaterialien » mischbar und verträglich mit anderen ATFs gleicher Spezifikation. Um die vollen Produktvorteile von HIGHTEC ATF 9008 auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen. Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

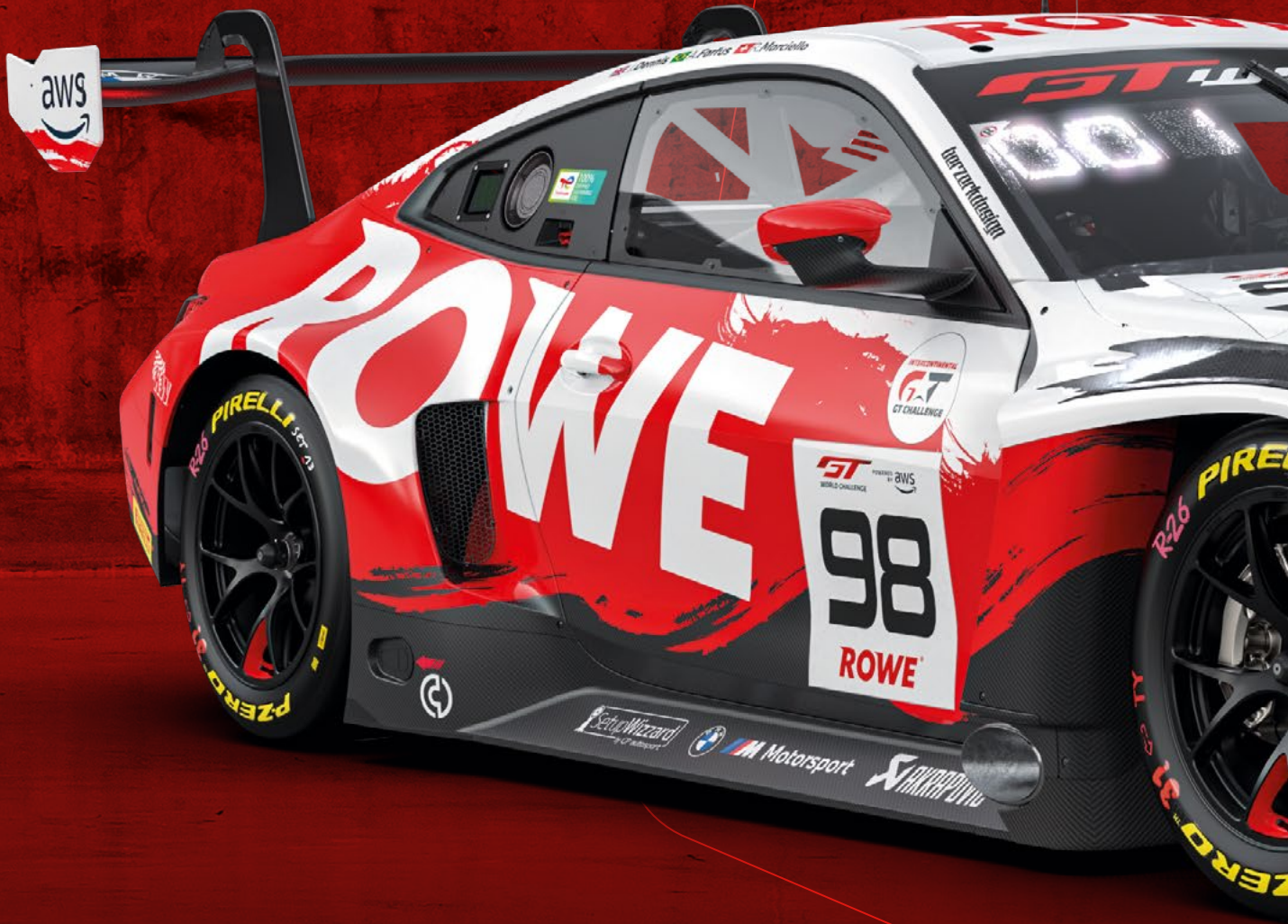
Automatikgetriebeöle (ATF)

Art.-Nr. Bezeichnung	Abbildung	BMW (Mini)	Ford	MB	VW	GM Opel	
25036 HIGHTEC ATF 9600		» BMW ETL 7045 E » BMW ETL 8072 B » BMW 83 22 0 142 516 (BMW 1375.4) » BMW 83 22 2 305 396 (BMW ATF 2) » BMW 83 22 2 355 599 (BMW ATF 6)	» MERCON SP	» MB 236.41	» VW G 055 005	» DEXRON VI	
25055 HIGHTEC ATF CVT		» BMW EZL799 » BMW EZL799A » BMW 8322 0 136 376 » BMW 8322 0 429 154	» Ford CFT23 » Ford WSS-M2C928-A » Ford CFT30 » Ford WSS-M2C933-A » Ford Motorcraft XT-7-QCFT » MERCON C	» MB CVT 28 » MB 236.20	» VW TL 52 180 (G 052 180) » TL 52 516 (G052 516)	» GM/SATURN DEX-CVT/CVTF I-Green2	
25067 HIGHTEC ATF DCG II		» BMW DCTF-1 » BMW DCTF-1+ » BMW DCTF-2 (83 22 2 433 157) » BMW FFL-4 » BMW MTF LT-5	» Ford WSS-M2C200-D2 » Ford WSS-M2C 218-A1 » Ford WSS-M2C 936-A	» DTFR 13C130 (ex. MB 236.21) » MB 236.22 » MB 236.24 » MB 236.25 » MB 239.21 » MB 239.22	» VW G 052 182 (DQ250/DQ500) » VW G 052 512 » VW G 052 529 » VW G 055 529 (DL 501) » VW G 052 536 » VW G 055 536		



Honda	Sonstige	Beschreibung	Anwendung	Vorteile
» Honda DW-1	» Aisin Warner AW-1 » Hyundai SP-IV » Jaguar Fluid 8432 » Land Rover TYK500050 » Mazda FZ » Nissan Matic S » Toyota Type WS (JWS 3324) » ZF S671 090 255	HIGHTEC ATF 9600 ist ein Hochleistungs-ATF modernster Konzeption und erfüllt die höchsten Anforderungen der neuen GM Spezifikation DEXRON VI. Hervorragend geeignet für den Einsatz in modernen Stufenautomaten und Lenksystemen.	HIGHTEC ATF 9600 wird für den Einsatz in modernen Stufenautomaten und hydraulischen Lenkungen von PKW, Vans und Nutzfahrzeugen empfohlen. Da DEXRON VI für GM Anwendungen streng abwärtskompatibel ist, kann HIGHTEC ATF 9600 auch in Aggregaten, die frühere DEXRON Spezifikationen (IIH, IIG, IIE, etc.) fordern, eingesetzt werden.	» modernste Technologie für hervorragende Reibwertperformance und Reibwertstabilität » verbesserter Schaltkomfort auch für ältere Automatikgetriebe » dauerhaft gute Schaltperformance über das gesamte Wechselintervall » exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten » beste Verschleißschutzzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer » hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität » minimierte Schaumneigung » schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlammungen und Verklebungen » mischbar und verträglich mit anderen ATF's. Um die vollen Produktvorteile von HIGHTEC ATF 9600 auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel bei der Umstellung dringend empfohlen. Nicht für den Einsatz in DSG/DCT- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.
» Honda HMMF » Honda HCF-2	» Daihatsu Ammix CVTF-DC/-DFE/-DFC/-TC » Dodge/Jeep NS-2/CVTF+4/MOPAR CVT 4 » Hyundai/Kia SP-CVT 1 » Mazda CVTF 3320 » Mini EZL799/EZL799A/ZF CVT V1 » Mitsubishi DiaQueen CVT Fluid J1/J4/J4+/SP-III (nur/only CVT) » Nissan NS-1/-2/-3 » Punch EZL 799/EZL 799A/CVTF-EX1 » Renault EFMATIC CVT » Toyota/Lexus CVT TC/FE » Subaru NS-2/Lineatronic CVTF/CVT II/High Torque (HT) CVT/i-CVTF/K0425Y 0710/CV-30/e-CVTF » Suzuki CVTF 3320/TC/NS-2/CVTF Green-1/-2	HIGHTEC ATF CVT wird auf Basis ausgesuchter HC-Synthesegrundöle und einer speziellen Additivtechnologie hergestellt. Es wurde speziell auf die besonderen Anforderungen in CVT-Getrieben mit Schub- und Zuggliederband hin entwickelt.	HIGHTEC ATF CVT wird für den Einsatz in vielen stufenlosen Automatikgetrieben (CVT) empfohlen. Hier zeichnet es sich durch exzellente Metall/Metall Reibwerte und herausragende Drehmomentübertragung aus. Die Füllvorschriften und Wechselintervalle der Hersteller sind einzuhalten.	» hervorragende Rationalisierungsorte für CVT-Anwendungen » modernste Technologie für hervorragende Metall/Metall-Reibwertperformance und Reibwertstabilität » gleichbleibend gute Getriebeperformance über das gesamte Wechselintervall » exzellentes Tieftemperatur-Verhalten » beste Verschleißschutzzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer » hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität » HIGHTEC ATF CVT ist ein Spezial ATF. Wir raten von der Vermischung mit konventionellen ATF's ab. Um die vollen Produktvorteile von HIGHTEC ATF CVT auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel bei Umstellung dringend empfohlen. Dieses Produkt ist nicht für den Einsatz in Hybrid-CVT's (Honda/Ford), DCT/DSG- (Doppelkupplungsgetrieben) oder Stufenautomatikgetrieben geeignet.
	» BYD DCTs, Q/ BYD-A1909.0058-2013 » Changan DCTF » Chrysler 68044345EA/GA » Dodge BOT 341 » Eaton PS-278 » Ferrari TF DCT-F3 » Fiat 9.55550-MZ6 » Mitsubishi DiaQueen SSTF-I (MZ320065) » Porsche 999.917.080.01/999.917.080.00/FFL-3 » PSA 9734.S2 » Renault EDC-6/-7/BOT 450/DC4/77 11 785 243 (DW5) » Volvo 1161838/1161839/BOT 341	HIGHTEC ATF DCG II ist ein Hochleistungs-Doppelkupplungsgetriebeöl auf Basis spezieller HC-Syntheseöle in Kombination mit modernster Additivtechnologie. Speziell abgestimmt auf die besonderen Verschleiß- und Reibwertanforderungen in modernen Doppelkupplungsgetrieben mit hohen Drehmomenten.	HIGHTEC ATF DCG II wurde an die speziellen Anforderungen von modernen, im Ölbad laufenden Doppelkupplungsgetrieben angepasst. Sein optimiertes Reibwertsystem sorgt für schlupffreie Übertragung selbst sehr hoher Drehmomente und ermöglicht so spontane und sportliche Schaltvorgänge über das gesamte Wechselintervall. Durch ausgesuchte HC-Synthese Grundöle bietet HIGHTEC ATF DCG II, sowohl bei tiefsten Außentemperaturen, als auch bei extremer Hitze und Belastung ein konstantes Reibwertniveau und maximalen Verschleißschutz.	» angepasstes Reibwertverhalten für spontane und sportliche Schaltvorgänge » hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall » beste Verschleißschutzzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer » exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten » höchste Oxidations- und Alterungsstabilität durch spezielle HC-Synthese-Grundöle » minimierte Schaumneigung » schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlammungen und Verklebungen » neutral gegenüber Dichtungsmaterialien » mischbar und verträglich mit anderen Doppelkupplungsgetriebeölen gleicher Spezifikation. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC ATF DCG II auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen. Dieses Produkt ist nicht für den Einsatz in Stufenautomaten oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

Von der Rennstrecke ins Regal



ROWE steht nicht nur für hochwertige Schmierstoffe, sondern auch für langjähriges Engagement im Rennsport. Mit ROWE RACING besitzt das Wormser Unternehmen seit vielen Jahren seinen eigenen Rennstall. Racing ist dabei für ROWE mehr als Sponsoring.

Das Unternehmen wirbt nicht nur auf Fahrzeugen, sondern entwickelt mit dem „fahrenden Labor“ auf der Rennstrecke neue Schmierstoffe, optimiert Formulierungen und schafft das, was in keinem Labor der Welt nachgestellt werden kann: den Praxistest unter Extrembedingungen.



ROWE steht seit 1995
für hochwertige Schmierstoffe
& Kühlmittel made in Germany –
mit einem klaren Anspruch: die Ambitionen
unserer Partner Wirklichkeit werden zu lassen.

Unser Vollsortiment mit hoher Fertigungstiefe ist in mehr als 80 Ländern
verfügbar; zahlreiche Freigaben namhafter Hersteller belegen, dass ROWE-
Produkte höchsten Standards entsprechen. Unser Werk in Worms – eines der
modernsten in Europa – setzt Maßstäbe in Nachhaltigkeit und Qualität.

Doch Premium-Produkte sind für uns nur der
Anfang: Von der Entwicklung über die Fertigung bis
hin zu Services über das Produkt hinaus arbeiten wir
täglich daran, Ihr Geschäft erfolgreicher zu machen.



Always ambitious

Als Mehrwert-Partner für die Entwicklung, Herstellung und Lieferung von Schmierstoffen & Kühlmitteln ermöglichen wir es unseren Partnern in Automotive und Industrie, ihr Geschäft erfolgreicher zu gestalten. Das ist unser Anspruch und Versprechen zugleich.



A red ink signature of Dr. Alexandra Kohlmann.

Dr. Alexandra Kohlmann
Geschäftsführerin

A red ink signature of Stefan Wermter.

Stefan Wermter
Geschäftsführer

Ambition in Zahlen

End-to-End-Kompetenz in
Schmierstoffen und Kühlmitteln für
unsere Kunden und Partner weltweit.



Liter Tanklagervolumen

11 Mio.

Gebinde/Std.
Füllleistung

8.000

Mitarbeitende*

350

Dedicated Lines

65 km

Made in Germany

100 %

Grundfläche in Worms

100.000 qm



* Bezieht sich auf die gesamte ROWE-Gruppe.



Sie suchen das passende Öl für ihr Fahrzeug?

Der ROWE-Ölwegweiser hilft Ihnen, schnell und zuverlässig den richtigen HIGHTEC-Schmierstoff zu finden.

www.rowe-oil.com/de/oelwegweiser



Unsere Broschüren in weiteren Sprachen

Unsere Automatikgetriebeöle-Broschüre steht Ihnen digital in mehreren Sprachen zur Verfügung. Einfach den QR-Code scannen und die gewünschte Sprachversion auswählen.

ROWE®

ROWE MINERALÖLWERK GMBH

Langgewann 101
D-67547 Worms

☎ +49 6241 5906-0
📠 +49 6241 5906-999
✉ info@rowe-oil.com

www.rowe-oil.com