

HIGHTEC Marine Diesel 50 SAE 40

Yeni Düzenleme Tarihi: 05.02.2024

Form No: 20099

Sayfa 1 nin 7

BÖLÜM 1: Maddenin/karışımın ve şirketin/dağıtıcının tanımı**1.1. Madde/Karışım kimliği**

HIGHTEC Marine Diesel 50 SAE 40

1.2. Maddenin veya karışımın ilgili tanımlanmış kullanımları ve tavsiye edilmeyen kullanımları**Maddenin/Karışımın kullanımı**

Motor yağı

1.3. Güvenlik bilgi formu sağlayıcısının detayları

Şirket adı: ROWE Mineralölwerk GmbH
Cadde: Langgewann 101
Şehir: D-67547 Worms
Telefon: +49 (0)6241 5906-0 Telefaks: +49 (0)6241 5906-999
E-posta: info@rowe-oil.com
Temas kurulacak kişi: Product Compliance
E-posta: sdb@rowe-oil.com
Internet: www.rowe-oil.com

1.4. Acil telefon numarası: Emergency CONTACT (24-Hour-Number): GBK GmbH +49 (0)6132-84463**BÖLÜM 2: Zararların tanımı****2.1. Madde veya karışımın sınıflandırması****11.12.2013 tarihli ve 28848 sayılı**

Bu müstahzar, 27092 sayılı T.M.M.S.A.E. Yönetmeliğine göre tehlikeli olarak sınıflandırılmamıştır.

2.2. Etiket bilgileri**2.3. Diğer zararlar**

Bilgi bulunmamaktadır.

BÖLÜM 3: Bileşimi /içindekiler hakkında bilgi**3.2. Karışımlar****Önemli bileşenler**

CAS No	Kimyasal ismi	Miktar		
	EC No	Endeks No	REACH No	
	Sınıflandırma (11.12.2013 tarihli ve 28848 sayılı)			
83846-43-9	Benzoik asit, 2-hidroksi-, mono-C> 13-alkil türevleri, kalsiyum tuzları (2: 1)			1 - < 2,5 %
	281-018-8			
	Sucul Kronik 3; H412			

H- ve EUH-cümlelerin tam metni: bkz. BÖLÜM 16.

BÖLÜM 4: İlk yardım önlemleri**4.1. İlk yardım önlemlerinin tanıtımı****Solunması halinde**

Temiz hava sağlayın. Solunum şikayetlerinde veya solunum durmasında yapay teneffüs uygulayın. Tıbbi tedavi gereklidir.

Deriyle teması halinde

Cilt ile temasında derhal bol su ve sabun ile iyice yıkayın. Kirlenmiş giysilerinizi hemen çıkarın ve yeniden kullanmadan önce yıkayın. Ciltte tahriş söz konusu ise: Tıbbi yardım/müdahale alın.

HIGHTEC Marine Diesel 50 SAE 40

Yeni Düzenleme Tarihi: 05.02.2024

Form No: 20099

Sayfa 2 nin 7

Gözlerle teması halinde

Derhal dikkatlice ve özenle göz duşu kullanarak veya suyla yıkayın.

Yutulması halinde

Derhal ağzınızı çalkalayın ve 1 bardak su için.

4.2. Akut ve sonradan görülen en önemli belirtiler ve etkiler

Bilgi bulunmamaktadır.

4.3. Acil tıbbi müdahale ve özel tedavi gereği için işaretler

Semptomatik tedavi.

BÖLÜM 5: Yangınla mücadele önlemleri**5.1. Yangın söndürücüler****Uygun söndürme maddesi**

Söndürme tedbirlerini çevreye uygun belirleyin.

5.2. Madde veya karışımdan kaynaklanan özel zararlar

Tutuşabilir değildir.

5.3. Yangın söndürme ekipleri için tavsiyeler

Yangın durumunda: Çevre havasından bağımsız solunum koruma cihazı kullanın.

Ek bilgi

Kontamine söndürücü suyu ayrı ayrı toplayın. Kanalizasyon veya sulara ulaşmasına izin vermeyin.

BÖLÜM 6: Kaza sonucu yayılma önlemleri**6.1. Kişisel önlemler, koruyucu ekipman ve acil müdahale planı****Genel bilgiler**

Deri, göz ve giysi temasını engelleyin. Sisini/buharını/spreyini solumayın.

Acil durumlar için eğitilmiş personel için değil

Yeterli havalandırma sağlayın. Kişisel koruyucu ekipman kullanın.

Acil ekiplere

Kişisel koruyucu ekipmanlar kullanın (bakınız bölüm 8).

6.2. Çevresel önlemler

Kanalizasyona veya sulara sızmasına izin vermeyin.

6.3. Kontrol altında tutma ve temizleme için yöntem ve malzemeler**Sınırlama için**

Güvenli ise sızıntıyı durdurun. Kanalizasyonu örtün. Yüzeysel yayılmayı engelleyin (örn. set çekme veya yağ bariyerleri).

Temizlik için

Sıvı bağlayıcı materyal (kum, kiselgur, asit bağlayıcısı, üniversal bağlayıcı) ile absorbe edin. Toplanan materyale, atıkla ilgili bölüme uygun müdahale edilmelidir.

Diğer bilgiler

Kirlenmiş nesnelere ve zemin çevre talimatlarına uygun bir şekilde temizlenmelidir.

6.4. Diğer bölümlere atıflar

Güvenli kullanım: bakınız bölüm 7

Kişisel koruyucu ekipman: bakınız bölüm 8

Atılım: bakınız bölüm 13

BÖLÜM 7: Elleçleme ve depolama**7.1. Güvenli elleçleme için önlemler****Güvenli elleçleme için öneri**

Özel tedbirler gerekli değildir.

HIGHTEC Marine Diesel 50 SAE 40

Yeni Düzenleme Tarihi: 05.02.2024

Form No: 20099

Sayfa 3 nin 7

Yangın ve patlama korumasına karşı önlemler

Özel tedbirler gerekli değildir.

Genel endüstri hijyenliği hakkında bilgiler

Kirlenmiş giysilerinizi çıkarın. Ara vermelerden önce ve iş bitişinde eller yıkanmalı. İş yerinde yemek yemeyin, içmeyin, sigara içmeyin, burnunuzu çekmeyin.

7.2. Birlikte bulunmaması gereken maddeleri de içeren güvenli depolama koşulları**Depo ve kaplar için gereklilikler**

Sıkı kapatılmış kapta muhafaza edin.

Birlikte depolama bilgileri

Özel tedbirler gerekli değildir.

7.3. Belirli son kullanımlar

Motor yağı

BÖLÜM 8: Maruz kalma kontrolü/kişisel korunma**8.1. Kontrol parametreleri****8.2. Maruz kalma kontrolü****Koruyucu ve hijyen önlemleri****Göz/Yüz korunması**

Göz koruyucu/yüz koruyucu kullanın.

Ellerin korunması

Kimyasal maddelerle çalışırken sadece 4 haneli kontrol numarasını taşıyan CE etiketli kimyasallara karşı koruyucu eldivenler giymeye izin vardır. Kimyasal maddelere karşı koruyucu eldivenlerin tasarım seçimi, tehlikeli maddelerin konsantrasyon ve miktarına bağlı olarak iş yerine özel yapılmalıdır. Yukarıda söz edilen koruyucu eldivenlerin kimyasallara karşı direncini belirlemek için eldiven imalatçısına danışmak tavsiye edilmektedir.

Cildin korunması

Koruyucu giysi kullanımı.

Solunum sisteminin korunması

Solunum koruyucu giyin.

Çevresel maruz kalma kontrolleri

Çevreye verilmesinden kaçının.

BÖLÜM 9: Fiziksel ve kimyasal özellikler**9.1. Temel fiziksel ve kimyasal özellikler hakkında bilgi**

Fiziksel hali:	Sıvı
Renk:	kahverengi
Koku:	karakteristik

Erime noktası / donma noktası:

Kaynama noktası veya başlangıç

kaynama noktası ve kaynama bölgesi:

Alevlenirlik:

Alt alevlenirlik veya patlayıcı limitleri:

Üst alevlenirlik veya patlayıcı limitleri:

Test yöntemikullanılabilir değil
DIN 51369
belirlenmemiş

Zor yanıcı.

belirlenmemiş
Literaturbelirlenmemiş
Literatur

HIGHTEC Marine Diesel 50 SAE 40

Yeni Düzenleme Tarihi: 05.02.2024

Form No: 20099

Sayfa 4 nin 7

Parlama noktası:	>242 °C	DIN ISO 2592
Tutuşma sıcaklığı:	belirlenmemiş	
Bozunma sıcaklığı:	belirlenmemiş	
pH Değeri:	belirlenmemiş	
Kinematik viskozite: (100 °Cda/de)	~ 14,4 mm ² /s	nerdeyse çözünmez
Suda çözünürlüğü:	nerdeyse çözünmez	
Diğer çözücüler içindeki çözünürlüğü belirlenmemiş		
Dağılım katsayısı n-oktanol/su:	belirlenmemiş	
Buhar basıncı:	>0,1 hPa	hesaplanmış.
Yoğunluk:	~ 0,90 g/cm ³	DIN 51757
Rölatif buhar yoğunluğu:	belirlenmemiş	
Parçacık özellikleri:	anlamsız	

9.2. Diğer bilgiler**Diğer güvenlik özellikleri**

Akma noktası:	~ -21 °C	DIN ISO 3016
---------------	----------	--------------

BÖLÜM 10: Kararlılık ve tepkime**10.1. Tepkime**

Kurallara uygun kullanım ve depolama sırasında tehlikeli reaksiyonlar oluşmaz.

10.2. Kimyasal kararlılık

Ürün normal ortam sıcaklıklarında depolamaya elverişlidir.

10.4. Kaçınılması gereken durumlar

hiçbiri

10.5. Uyumsuz malzemeler

Bilgi bulunmamaktadır.

10.6. Zararlı bozunma ürünleri

Bilinen ayrışma ürünü yoktur.

BÖLÜM 11: Toksikolojik bilgiler**11.1. Toksikolojik etkiler hakkında bilgi****Akut toksisite**

Mevcut bilgilere dayanarak, sınıflandırma kriterleri yerine gelmemektedir.

ATEmix hesaplanmış

ATE (ağız) > 2000 mg/kg; ATE (cilt) > 2000 mg/kg; ATE (solunum buhar) > 20 mg/l; ATE (solunum toz/sis) > 5 mg/l

Tahriş ve aşındırma

Mevcut bilgilere dayanarak, sınıflandırma kriterleri yerine gelmemektedir.

Hassaslaştırıcı etki

Mevcut bilgilere dayanarak, sınıflandırma kriterleri yerine gelmemektedir.

Kanserojenik/mutajenik / üreme sistemine toksik etkiler

Mevcut bilgilere dayanarak, sınıflandırma kriterleri yerine gelmemektedir.

Belirli hedef organ toksisitesi (tek maruz kalma)

Mevcut bilgilere dayanarak, sınıflandırma kriterleri yerine gelmemektedir.

Belirli hedef organ toksisitesi (tekrarlı maruz kalma)

Mevcut bilgilere dayanarak, sınıflandırma kriterleri yerine gelmemektedir.

Sık ve uzun deri teması sonucu deri iritasyonları gelişebilir.

HIGHTEC Marine Diesel 50 SAE 40

Yeni Düzenleme Tarihi: 05.02.2024

Form No: 20099

Sayfa 5 nin 7

Aspirasyon zararı

Mevcut bilgilere dayanarak, sınıflandırma kriterleri yerine gelmemektedir.

Testlere ilişkin ek bilgi

Karışım, talimatname (AB) No.1272/2008 [CLP]'ye göre zararsız olarak derecelendirilmiştir.

11.2. Diğer tehlikelere ilişkin bilgiler**Diğer bilgiler**

Bilgi bulunmamaktadır.

BÖLÜM 12: Ekolojik bilgiler**12.1. Toksikite**

Mevcut bilgilere dayanarak, sınıflandırma kriterleri yerine gelmemektedir.

Ürün değildir: Ekotoksik.

12.2. Kalıcılık ve bozunabilirlik

Ürün test edilmemiştir.

12.3. Biyobirikim potansiyeli

Ürün test edilmemiştir.

12.4. Toprakta hareketlilik

Ürün test edilmemiştir.

12.5. PBT ve vPvB değerlendirme sonuçları

Karışımındaki maddeler REACH, Ek XIII'teki PBT/vPvB kriterlerini karşılamaz.

12.6. Endokrin bozucu özellikler

Bu ürün, hiçbir bileşen kriterleri karşılamadığından dolayı hedeflenmeyen organizmalar açısından endokrin bozucu özelliklere sahip bir madde içermez.

12.7. Diğer olumsuz etkiler

Bilgi bulunmamaktadır.

Diğer Bilgiler

Çevreye verilmesinden kaçının.

BÖLÜM 13: Bertaraf etme bilgileri**13.1. Atık işleme yöntemleri****Bertaraf tavsiyeleri**

Kanalizasyona veya sulara sızmasına izin vermeyin. Resmi talimatlara uygun olarak bertaraf edin.

Atık ve kullanılmamış ürün atık bertaraf numarası

130205 YAĞ ATIKLARI VE SIVI YAKIT ATIKLARI (YENİLEBİLİR YAĞLAR, 05 VE 12 HARIÇ); Atık Motor, Şanzıman ve Yağlama Yağları; Mineral esaslı klor içermeyen motor, şanzıman ve yağlama yağları; tehlikeli atık

Kullanılmış ürün atık bertaraf numarası

130205 YAĞ ATIKLARI VE SIVI YAKIT ATIKLARI (YENİLEBİLİR YAĞLAR, 05 VE 12 HARIÇ); Atık Motor, Şanzıman ve Yağlama Yağları; Mineral esaslı klor içermeyen motor, şanzıman ve yağlama yağları; tehlikeli atık

Kirlenmiş ambalaj atık bertaraf numarası

150110 ATIK AMBALAJLAR İLEBAŞKA BİR ŞEKİLDE BELİRTİLMEMİŞ EMİCİLER, SİLME BEZLERİ, FİLTRE MALZEMELERİ VE KORUYUCU GİYSİLER; Ambalaj (Belediyenin Ayrı Toplanmış Ambalaj Atıkları Dahil); Tehlikeli maddelerin kalıntılarını içeren ya da tehlikeli maddelerle kontamine olmuş ambalajlar; tehlikeli atık

Kirlenmiş ambalaj

Bol suyla yıkayın. Bütünüyle boşaltılmış ambalajlar geri dönüşüme verilebilir.

BÖLÜM 14: Taşımacılık bilgisi

HIGHTEC Marine Diesel 50 SAE 40

Yeni Düzenleme Tarihi: 05.02.2024

Form No: 20099

Sayfa 6 nin 7

Karayolu nakliyatı (ADR/RID)

14.1. UN numarası veya kimlik numarası:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
14.2. UN uygun taşımacılık ismi:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
14.3. Taşımacılık zararları:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
14.4. Ambalaj grubu:	No dangerous good in sense of this transport regulation.

İç su yollarında nakliyat (ADN)

14.1. UN numarası veya kimlik numarası:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
14.2. UN uygun taşımacılık ismi:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
14.3. Taşımacılık zararları:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
14.4. Ambalaj grubu:	No dangerous good in sense of this transport regulation.

Denizyolu nakliyatı (IMDG)

14.1. UN numarası veya kimlik numarası:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
14.2. UN uygun taşımacılık ismi:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
14.3. Taşımacılık zararları:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
14.4. Ambalaj grubu:	No dangerous good in sense of this transport regulation.

Havayolu nakliyatı (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. UN numarası veya kimlik numarası:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
14.2. UN uygun taşımacılık ismi:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
14.3. Taşımacılık zararları:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
14.4. Ambalaj grubu:	No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.5. Çevresel zararlar

ÇEVREYE ZARARLI: Hayır

14.6. Kullanıcılar için özel önlemler

No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.7. MARPOL 73/78 Ek II ve IBC Koduna göre Toplu Taşımacılık

No dangerous good in sense of this transport regulation.

BÖLÜM 15: Mevzuat bilgisi

15.1. Madde veya karışım için güvenlik, sağlık ve çevresel düzenlemeler/mevzuat

AB yönetmelik bilgisi

Kullanım kısıtlamaları (REACH, Ek XVII):

Numara 75

2012/18/AB (SEVESO III):

Not subject to 2012/18/EU (SEVESO III)

Ulusal yönetmelik bilgisi

Su tehlike sınıfı (D):

1 - zayıf su kirleticisi

Cilt emilimi/hassasiyeti:

Alerjik türden aşırı hassaslık reaksiyonlarına neden olur.

15.2. Kimyasal güvenlik değerlendirilmesi

Bu karışımdaki maddeler için madde güvenlik değerlendirmeleri yapılmamıştır.

BÖLÜM 16: Diğer bilgiler

Değişiklikler

Bu veri sayfası bir öncekine göre şu bölümlerde değişiklikler içermektedir: 2.

HIGHTEC Marine Diesel 50 SAE 40

Yeni Düzenleme Tarihi: 05.02.2024

Form No: 20099

Sayfa 7 nin 7

Kısaltmalar ve akronimler

Aquatic Chronic: Kronik sucul zararlılık
ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route
(European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)
IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods
IATA: International Air Transport Association
GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals
EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances
ELINCS: European List of Notified Chemical Substances
CAS: Chemical Abstracts Service
LC50: Lethal concentration, 50%
LD50: Lethal dose, 50%
CLP: Classification, labelling and Packaging
REACH: Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals
GHS: Globally Harmonised System of Classification, Labelling and Packaging of Chemicals
UN: United Nations
DNEL: Derived No Effect Level
DMEL: Derived Minimal Effect Level
PNEC: Predicted No Effect Concentration
ATE: Acute toxicity estimate
LL50: Lethal loading, 50%
EL50: Effect loading, 50%
EC50: Effective Concentration 50%
ErC50: Effective Concentration 50%, growth rate
NOEC: No Observed Effect Concentration
BCF: Bio-concentration factor
PBT: persistent, bioaccumulative, toxic
vPvB: very persistent, very bioaccumulative
RID: Regulations concerning the international carriage of dangerous goods by rail
ADN: European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways
(Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation
intérieures)
EmS: Emergency Schedules
MFAG: Medical First Aid Guide
ICAO: International Civil Aviation Organization
MARPOL: International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ships
IBC: Intermediate Bulk Container
SVHC: Substance of Very High Concern
Kısaltma ve akronimler için bkz ECAH: Bilgi talepleri ve madde güvenlik belirlemeleri için Rehber, Bölüm R.20
(Kavram ve Kısaltma rehberi).

H- ve EUH-cümlelerin tam metni (numara ve tam tekst)

H412 Sucul ortamda uzun süre kalıcı, zararlı etki.

Diğer Bilgiler

Verilen bilgiler günümüz teknolojinin gelişmişlik seviyesine dayanmaktadır, ancak ürün özelliklerine dair garanti
teskil etmezler ve sözleşmesel bir hukuki ilişki anlamına gelmezler. Ürünlerimizin alıcısı mevcut olan yasa ve
hükümlere kendi sorumluluğu dahilinde dikkat etmesi gerekmektedir.

(İçindeki tehlikeli maddelerin verileri her bir ön teslimatçının en son geçerli emniyet bilgi kağıdından alınmıştır.)