

Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1907/2006

HIGHTEC Marine Diesel HFO 40 SAE 40

Data revizuirii: 01.11.2023

Codul produsului: 20257

Pagina 1 aparținând 8

SECȚIUNEA 1: Identificarea substanței/amestecului și a societății/întreprinderii
1.1. Identificator de produs

HIGHTEC Marine Diesel HFO 40 SAE 40

1.2. Utilizări relevante identificate ale substanței sau ale amestecului și utilizări contraindicate
Utilizarea substanței/amestecului

Ulei de motor

1.3. Detalii privind furnizorul fișei cu date de securitate

Societatea:	ROWE Mineralölwerk GmbH	
Numele străzii:	Langgewann 101	
Orașul:	D-67547 Worms	
Telefon:	+49 (0)6241 5906-0	Fax: +49 (0)6241 5906-999
E-mail:	info@rowe-oil.com	
Persoană de contact:	Product Compliance	
E-mail:	sdb@rowe-oil.com	
Internet:	www.rowe-oil.com	
Departamentul responsabil:	Emergency CONTACT (24-Hour-Number): GBK GmbH +49 (0)6132-84463	

1.4. Număr de telefon care poate fi apelat în caz de urgență:

Controlul otrăvirii +40213183606

SECȚIUNEA 2: Identificarea pericolelor
2.1. Clasificarea substanței sau a amestecului
Regulamentul (CE) nr. 1272/2008

Acest amestec nu este clasificat ca periculos în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1272/2008.

2.2. Elemente de etichetare
2.3. Alte pericole

Nu exista informații.

SECȚIUNEA 3: Compoziție/informații privind componenții
3.2. Amestecuri
Componenți relevante

Nr. CAS	Componente			Greutate
	Nr. CE	Nr. Index	Nr. REACH	
	Clasificare (Regulamentul (CE) nr. 1272/2008)			
83846-43-9	Acid benzoic, 2-hidroxi-, mono-C> 13-alchil derivați, săruri de calciu (2: 1)			1 - < 2,5 %
	281-018-8			
	Aquatic Chronic 3; H412			

Așa cum afirmă în frazele H și EUH: vezi secțiunea 16.

SECȚIUNEA 4: Măsuri de prim ajutor
4.1. Descrierea măsurilor de prim ajutor
Dacă se inhalează

Se va avea grijă să se asigure o bună aerisire. La dificultăți în respirație sau oprire a respirației administrați respirație artificială. Tratament medical necesar.

Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1907/2006

HIGHTEC Marine Diesel HFO 40 SAE 40

Data revizuirii: 01.11.2023

Codul produsului: 20257

Pagina 2 aparținând 8

În caz de contact cu pielea

După contactul cu pielea, spălați imediat cu mult Apă și săpun. Scoateți imediat toată îmbrăcămintea contaminată și spălați-o înainte de reutilizare. În caz de iritare a pielii: consultați medicul.

În caz de contact cu ochii

Clătiți imediat prudent și temeinic cu apa sau cu dusul pentru ochi.

Dacă este ingerat

Clătiți gura imediat și beți 1 pahar de apă.

4.2. Cele mai importante simptome și efecte, atât acute, cât și întârziate

Nu exista informații.

4.3. Indicații privind orice fel de asistență medicală imediată și tratamentele speciale necesare

Tratare simptomatică.

SECȚIUNEA 5: Măsuri de combatere a incendiilor

5.1. Mijloace de stingere a incendiilor

Mijloace de stingere corespunzătoare

Măsurile de stingere corespund zonei.

5.2. Pericole speciale cauzate de substanță sau de amestec

Neinflamabil.

5.3. Recomandări destinate pompierilor

În caz de incendiu: Purtați aparat de protecție a respirației independent de aerul din mediul înconjurător.

Informații suplimentare

Colectați separat apa de stingere contaminată. Nu lăsați să ajungă în canalizare sau în apele de suprafață.

SECȚIUNEA 6: Măsuri împotriva pierderilor accidentale

6.1. Precauții personale, echipament de protecție și proceduri de urgență

Informații generale

Evitarea inspirării și contactul cu pielea și cu ochii. Nu inspirați ceața/vaporii/spray-ul.

Pentru personalul alocat altor situații decât cele de urgență

Se va asigura o aerisire suficientă. Utilizați echipament personal de protecție.

Pentru personalul care intervine în situații de urgență

Purtați echipament personal de protecție (vezi secțiunea 8).

6.2. Precauții pentru mediul înconjurător

Nu se va lăsa să ajungă în canalizare sau în ape, curgătoare sau nu.

6.3. Metode și material pentru izolarea incendiilor și pentru curățenie

Pentru reținere

Oprii scurgerea, dacă acest lucru se poate face în siguranță. Se va acoperi canalizarea. Preveniți extinderea pe suprafață (de exemplu prin indiguire sau bariere pentru petrol).

Pentru curățare

Se vor ridica cu material absorbant pentru lichide (nisip, diatonit, substanțe care leagă acizi, absorbant universal). Tratați materialul asimilat conform alineatului referitor la debarasarea și depozitarea materialelor periculoase.

Alte informații

Curățați temeinic obiectele poluate și dusele

6.4. Trimiteri către alte secțiuni

Manipulare în siguranță: vezi secțiunea 7

Echipament de protecție personal: vezi secțiunea 8

Debarasare și depozitare deseuri: vezi secțiunea 13

SECȚIUNEA 7: Manipulare și depozitare

Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1907/2006

HIGHTEC Marine Diesel HFO 40 SAE 40

Data revizuirii: 01.11.2023

Codul produsului: 20257

Pagina 3 aparținând 8

7.1. Precauții pentru manipularea în condiții de securitate
Măsuri de prevedere la manipulare

Nu sunt necesare masuri deosebite.

Avize privitoare la protecția contra incendiilor și exploziilor

Nu sunt necesare masuri deosebite.

Recomandări privind igiena generală la locul de muncă

Scoateți îmbrăcămintea contaminată. Înainte de pauze și la terminarea lucrului se vor spala mainile. Nu se va manca, bea, fuma, fuma, trage pe nas la locul de munca.

7.2. Condiții de depozitare în condiții de securitate, inclusiv eventuale incompatibilități
Cerințe față de încăperi de depozitare și recipiente

A se păstra ambalajul închis ermetic.

Indicații privind depozitarea împreună

Nu sunt necesare masuri deosebite.

7.3. Utilizare (utilizări) finală (finale) specifică (specifice)

Ulei de motor

SECȚIUNEA 8: Controale ale expunerii/protecția personală
8.1. Parametri de control
8.2. Controale ale expunerii

Măsuri de protecție individuală, cum ar fi echipamentul de protecție personală
Protecția ochilor/feței

Purtați echipament de protecție a ochilor/echipament de protecție a feței.

Protecția mâinilor

La manipularea substantelor chimice sunt permise numai manusi de protecție chimica cu simbol CE inclusiv cu patru cifre. Manusi de protecție fata de produsele chimice trebuie alese cu grija in ce priveste designul lor in functie de concentratia si cantitatea substantei periculoase specifice locului de munca. In caz de utilizari speciale se recomanda probarea rezistentei la substante chimice a manusilor de protecție numite mai sus.

Protecția pielii

Utilizarea articolelor de îmbrăcăminte de protecție.

Protecție respiratorie

În cazul în care ventilarea este necorespunzătoare purtați echipament de protecție respiratorie.

Controlul expunerii mediului

Evitați dispersarea în mediu.

SECȚIUNEA 9: Proprietățile fizice și chimice
9.1. Informații privind proprietățile fizice și chimice de bază

Stare fizică:	Lichid
Culoare:	brun
Miros:	caracteristic

Testat conform cu

Punctul de topire/punctul de înghețare:	nedeterminat
Punctul de fierbere sau punctul inițial de fierbere și intervalul de fierbere:	nedeterminat

Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1907/2006

HIGHTEC Marine Diesel HFO 40 SAE 40

Data revizuirii: 01.11.2023

Codul produsului: 20257

Pagina 4 aparținând 8

Inflamabilitatea:	Care arde greu
Limita minimă de explozie:	nedeterminat
Limita maximă de explozie:	nedeterminat
Punct de aprindere:	>210 °C DIN ISO 2592
Punctul de autoaprindere:	nedeterminat
Temperatura de descompunere:	nedeterminat
pH-Valoare:	nu aplicabile DIN 51369
Vâscozitate / cinetică: (la 40 °C)	~ 141 mm ² /s DIN 51562
Solubilitate în apă: (la 20 °C)	practic insolubil
Solubilitate în alți solvenți Solubil în hidrocarburi (ulei mineral.)	
Coeficientul de partiție n-octanol/apă:	nedeterminat
Presiune de vapori: (la 20 °C)	>0,1 hPa calculat.
Densitatea (la 15 °C):	~ 0,90 g/cm ³ DIN 51757
Densitatea relativă a vaporilor:	nedeterminat
Caracteristicile particulei:	fara importanta

9.2. Alte informații
Alte caracteristici de siguranță

Pourpoint::

Informații suplimentare

Nu exista informații.

SECȚIUNEA 10: Stabilitate și reactivitate
10.1. Reactivitate

Nu apar reacții periculoase la o manipulare și depozitare corectă.

10.2. Stabilitate chimică

Produsul este stabil la depozitarea în temperaturi normale de mediu.

10.3. Posibilitatea de reacții periculoase

Nu se cunosc reacții periculoase.

10.4. Condiții de evitat

niciuna

10.5. Materiale incompatibile

Nu exista informații.

10.6. Produși de descompunere periculoși

Nu se cunosc nici un fel de produși de descompunere periculoși.

SECȚIUNEA 11: Informații toxicologice
11.1. Informații privind clasele de pericol definite în Regulamentul (CE) nr. 1272/2008
Toxicitate acută

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

ETAamestec calculat

ATE (orală) > 2000 mg/kg; ATE (dermică) > 2000 mg/kg; ATE (prin inhalare vapori) > 20 mg/l; ATE (prin inhalare praf/ceata) > 5 mg/l

Iritație și corosivitate

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1907/2006

HIGHTEC Marine Diesel HFO 40 SAE 40

Data revizuirii: 01.11.2023

Codul produsului: 20257

Pagina 5 aparținând 8

Efecte de sensibilizare

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

Efecte cangerigene, mutagene și toxice pentru reproducere

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

STOT (toxicitate asupra organelor țintă specifice) - expunere unică

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

STOT (toxicitate asupra organelor țintă specifice) - expunere repetată

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

Pericol prin aspirare

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

Informații suplimentare privitor la examene

Amestecul nu este clasificat ca fiind periculos în acord cu Regulamentul (CE) NR. 1272/2008 [CLP].

11.2. Informații privind alte pericole**Alte informații**

Nu există informații.

SECȚIUNEA 12: Informații ecologice**12.1. Toxicitate**

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

Produsul nu este: Ecotoxice.

12.2. Persistență și degradabilitate

Produsul nu a fost testat.

12.3. Potențial de bioacumulare

Produsul nu a fost testat.

12.4. Mobilitate în sol

Produsul nu a fost testat.

12.5. Rezultatele evaluărilor PBT și vPvB

Substanțele sub formă de amestecuri nu îndeplinesc criteriile de identificare a substanțelor PBT/vPvB în conformitate cu REACH, anexa XIII.

12.6. Proprietăți de perturbator endocrin

Acest produs nu conține o substanță cu proprietăți de perturbare a sistemului endocrin la organismele nevizate, întrucât niciun compus nu întrunește criteriile.

12.7. Alte efecte adverse

Nu există informații.

Informații suplimentare

Evitați dispersarea în mediu.

SECȚIUNEA 13: Considerații privind eliminarea**13.1. Metode de tratare a deșeurilor****Îndepărtare a rezidurilor**

Nu se va lăsa să ajungă în canalizare sau în ape, curgătoare sau nu. Îndepărtarea conform reglementărilor autorităților.

Numărul de eliminare pentru deșeu/deșeuri provenind de la reziduuri/produse neutilizate

130205 ULEIURI ȘI COMBUSTIBILI LICHIZI UZAȚI (CU EXCEPȚIA ULEIURILOR COMESTIBILE ȘI A CELOR MENȚIONATE LA CAPITOLELE 05, 12 ȘI 19); uleiuri uzate de motor, de transmisie și de ungere; uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere; deșeu periculos

Numărul de eliminare pentru deșeu/deșeuri provenind de la reziduuri

Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1907/2006

HIGHTEC Marine Diesel HFO 40 SAE 40

Data revizuirii: 01.11.2023

Codul produsului: 20257

Pagina 6 aparținând 8

130205 ULEIURI ȘI COMBUSTIBILI LICHIZI UZAȚI (CU EXCEPȚIA ULEIURILOR COMESTIBILE ȘI A CELOR MENȚIONATE LA CAPITOLELE 05, 12 ȘI 19); uleiuri uzate de motor, de transmisie și de ungere; uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere; deșeu periculos

Îndepărtare a ambalajului necurățat și detergenți recomandați

Spalarea cu multa apa. Ambalajele golite integral pot fi reciclate.

SECȚIUNEA 14: Informații referitoare la transport
Transport rutier (ADR/RID)

14.1. Numărul ONU sau numărul de identificare: No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.2. Denumirea corectă ONU pentru expediție: No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.3. Clasa (clasele) de pericol pentru transport: No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.4. Grupul de ambalare: No dangerous good in sense of this transport regulation.

Transport fluvial (ADN)

14.1. Numărul ONU sau numărul de identificare: No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.2. Denumirea corectă ONU pentru expediție: No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.3. Clasa (clasele) de pericol pentru transport: No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.4. Grupul de ambalare: No dangerous good in sense of this transport regulation.

Transport naval (IMDG)

14.1. Numărul ONU sau numărul de identificare: No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.2. Denumirea corectă ONU pentru expediție: No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.3. Clasa (clasele) de pericol pentru transport: No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.4. Grupul de ambalare: No dangerous good in sense of this transport regulation.

Transport aerian (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. Numărul ONU sau numărul de identificare: No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.2. Denumirea corectă ONU pentru expediție: No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.3. Clasa (clasele) de pericol pentru transport: No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.4. Grupul de ambalare: No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.5. Pericole pentru mediul înconjurător

PERICULOS PENTRU MEDIU: Nu

14.6. Precauții speciale pentru utilizatori

No dangerous good in sense of this transport regulation.

14.7. Transportul maritim în vrac în conformitate cu instrumentele OMI

No dangerous good in sense of this transport regulation.

SECȚIUNEA 15: Informații de reglementare
15.1. Regulamente/legislație în domeniul securității, al sănătății și al mediului specifice (specifică) pentru substanța sau amestecul în cauză
Reglementări UE

Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1907/2006

HIGHTEC Marine Diesel HFO 40 SAE 40

Data revizuirii: 01.11.2023

Codul produsului: 20257

Pagina 7 aparținând 8

Restricții de întrebuințare (REACH, anexa XVII):

Intrare 75

Date referitoare la Directiva
2012/18/UE (SEVESO III):

Nu se include în 2012/18/UE (SEVESO III)

Avize suplimentare

Produsul nu este obligatoriu a fi marcat conform reglementărilor UE sau în acord cu eventualele legi naționale.

Regulamente naționale

Clasa de periclitate a apei (D):

1 - ușor periculos pentru apă

Reabsorbție cutanată/Sensibilizare:

Provoacă reacții de suprasensibilitate de gen alergic.

15.2. Evaluarea securității chimice

Nu au fost efectuate aprecieri privind siguranța substanțelor din acest amestec.

SECȚIUNEA 16: Alte informații**Modificări**

Această fișă tehnică de securitate conține modificări față de versiunea precedentă în secțiunile: 1,2.

Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1907/2006

HIGHTEC Marine Diesel HFO 40 SAE 40

Data revizuirii: 01.11.2023

Codul produsului: 20257

Pagina 8 aparținând 8

Abrevieri și acronime

Aquatic Chronic: Pericol cronic pentru mediul acvatic
ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)
IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods
IATA: International Air Transport Association
GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals
EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances
ELINCS: European List of Notified Chemical Substances
CAS: Chemical Abstracts Service
LC50: Lethal concentration, 50%
LD50: Lethal dose, 50%
CLP: Classification, labelling and Packaging
REACH: Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals
GHS: Globally Harmonised System of Classification, Labelling and Packaging of Chemicals
UN: United Nations
DNEL: Derived No Effect Level
DMEL: Derived Minimal Effect Level
PNEC: Predicted No Effect Concentration
ATE: Acute toxicity estimate
LL50: Lethal loading, 50%
EL50: Effect loading, 50%
EC50: Effective Concentration 50%
ErC50: Effective Concentration 50%, growth rate
NOEC: No Observed Effect Concentration
BCF: Bio-concentration factor
PBT: persistent, bioaccumulative, toxic
vPvB: very persistent, very bioaccumulative
RID: Regulations concerning the international carriage of dangerous goods by rail
ADN: European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures)
EmS: Emergency Schedules
MFAG: Medical First Aid Guide
ICAO: International Civil Aviation Organization
MARPOL: International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ships
IBC: Intermediate Bulk Container
SVHC: Substance of Very High Concern
Pentru prescurtări și acronime vezi ECHA: Ghidul cerințelor privind informațiile și evaluarea securității chimice, capitolul R.20 (Index de termeni și prescurtări).

Conform frazelor H și EUH (Numat și text complet)

H412 Nociv pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung.

Alte indicații

Datele se bazează pe cunoștințele noastre actuale, aceste nu reprezintă însă o asigurare a caracteristicilor produselor și nu formează un raport contractual legal. Destinatarul produselor noastre va observa sub proprie răspundere prevederile legale și regulamentele în vigoare. Prin datele de mai sus, care corespund stadiului actual al cunoștințelor și experiențelor noastre, dorim să descriem produsul nostru referitor la eventuale cerințe de siguranță, fără a garanta prin aceasta proprietățile produsului. Nu se oferă garanție că informațiile sunt corecte și complete.

(Datele substanțelor periculoase conținute au fost preluate din ultima foaie cu date de siguranță în vigoare a furnizorului anterior.)