

**Ficha de dados de segurança**

conforme Regulamento (CE) n.º 1907/2006

**HIGHTEC ENGINE CLEANER X-PRESS**

Data de revisão: 02.02.2024

Código do produto: 22013

Página 1 de 13

**SECÇÃO 1: Identificação da substância/mistura e da sociedade/empresa****1.1. Identificador do produto**

HIGHTEC ENGINE CLEANER X-PRESS

**1.2. Utilizações identificadas relevantes da substância ou mistura e utilizações desaconselhadas****Utilização da substância ou mistura**

Agente lubrificante, Aditivo, Agente de limpeza

**1.3. Identificação do fornecedor da ficha de dados de segurança**

Companhia:	ROWE Mineralölwerk GmbH	
Estrada:	Langgewann 101	
Local:	D-67547 Worms	
Telefone:	+49 (0)6241 5906-0	Telefax: +49 (0)6241 5906-999
Endereço eletrónico:	info@rowe-oil.com	
Pessoa de contato:	Product Compliance	
Endereço eletrónico:	sdb@rowe-oil.com	
Internet:	www.rowe-oil.com	
Divisão de contato:	Emergency CONTACT (24-Hour-Number): GBK GmbH +49 (0)6132-84463	

**1.4. Número de telefone de emergência:**

Número de telefone do CIAV: +351 800 250 250

**SECÇÃO 2: Identificação dos perigos****2.1. Classificação da substância ou mistura****Regulamento (CE) n.º 1272/2008**

Asp. Tox. 1; H304

Texto integral das advertências de perigo: ver a SECÇÃO 16.

**2.2. Elementos do rótulo****Regulamento (CE) n.º 1272/2008****Componentes determinadores de perigo para o rótulo**

nafta (petróleo), fração pesada de tratamento com hidrogénio; fração de baixo ponto de ebulição de nafta tratada com hidrogénio

white spirit (petróleo), fração aromática pesada; petróleo de iluminação - não-especificado

**Palavra-sinal:** Perigo**Pictogramas:****Advertências de perigo**

H304 Pode ser mortal por ingestão e penetração nas vias respiratórias.

**Recomendações de prudência**

P101	Se for necessário consultar um médico, mostre-lhe a embalagem ou o rótulo.
P102	Manter fora do alcance das crianças.
P301+P310	EM CASO DE INGESTÃO: contacte imediatamente um CENTRO DE INFORMAÇÃO ANTIVENENOS/médico.
P331	NÃO provocar o vômito.
P405	Armazenar em local fechado à chave.
P501	Eliminar o conteúdo/recipiente em A eliminação deve ser feita de acordo com os regulamentos locais.

**Ficha de dados de segurança**

conforme Regulamento (CE) n.º 1907/2006

**HIGHTEC ENGINE CLEANER X-PRESS**

Data de revisão: 02.02.2024

Código do produto: 22013

Página 2 de 13

**2.3. Outros perigos**

Os componentes deste preparado não preenchem os critérios para a classificação como PBT ou vPvB.  
Os vapores podem formar com o ar uma mistura explosiva.

**SECÇÃO 3: Composição/informação sobre os componentes**
**3.2. Misturas**
**Componentes relevantes**

N.º CAS	Nome químico				Quantidade
	N.º CE	N.º de índice	N.º REACH		
	Classificação (Regulamento (CE) n.º 1272/2008)				
64742-48-9	nafta (petróleo), fração pesada de tratamento com hidrogénio; fração de baixo ponto de ebulição de nafta tratada com hidrogénio				60 - < 100 %
	265-150-3	649-327-00-6	01-2119486659-16		
	Asp. Tox. 1; H304 EUH066				
64742-94-5	white spirit (petróleo), fração aromática pesada; petróleo de iluminação - não-especificado				1 - < 2,5 %
	265-198-5	649-424-00-3	01-2119463588-24		
	Skin Irrit. 2, STOT SE 3, Asp. Tox. 1, Aquatic Chronic 2; H315 H336 H304 H411				
70024-69-0	benzenossulfônico, derivados de mono-C16-24-alquil, sais de cálcio				0,3 - < 1 %
	274-263-7		01-2119492616-28		
	Skin Sens. 1B; H317				

Texto integral das frases H e EUH: ver a secção 16.

**Limites de concentração específicos, fatores-M e valores ATE**

N.º CAS	N.º CE	Nome químico	Quantidade
	Limites de concentração específicos, fatores-M e valores ATE		
64742-48-9	265-150-3	nafta (petróleo), fração pesada de tratamento com hidrogénio; fração de baixo ponto de ebulição de nafta tratada com hidrogénio	60 - < 100 %
	por inalação: CL50 = 28,1 mg/l (vapores); dérmico: DL50 = > 2000 mg/kg; oral: DL50 = > 2000 mg/kg		
64742-94-5	265-198-5	white spirit (petróleo), fração aromática pesada; petróleo de iluminação - não-especificado	1 - < 2,5 %
	por inalação: CL50 = 30 mg/l (vapores); dérmico: DL50 = > 2000 mg/kg; oral: DL50 = > 5000 mg/kg		
70024-69-0	274-263-7	benzenossulfônico, derivados de mono-C16-24-alquil, sais de cálcio	0,3 - < 1 %
	dérmico: DL50 = > 5000 mg/kg; oral: DL50 = > 16000 mg/kg Skin Sens. 1B; H317: >= 10 - 100		

**Rotulagem do conteúdo de acordo com o Regulamento (CE) n.º 648/2004.**

>= 30 % hidrocarbonetos alifáticos, < 5 % hidrocarbonetos aromáticos.

**SECÇÃO 4: Medidas de primeiros socorros**
**4.1. Descrição das medidas de emergência**
**Recomendação geral**

Em caso de dúvida ou existência de sintomas, consultar o médico.

**Se for inalado**

Inalar ar fresco. Em caso de sintomas respiratórios: contacte um médico.

**No caso dum contacto com a pele**

Retirar a roupa contaminada e lavá-la antes de a voltar a usar. Após contacto com a pele, lavar imediata e abundantemente com água e sabão. Em caso de reacções cutâneas, consultar o médico.

**No caso dum contacto com os olhos**

Lavar de imediato e cuidadosamente com lavagem de olhos ou com água. Em caso de irritação ocular,

**Ficha de dados de segurança**

conforme Regulamento (CE) n.º 1907/2006

**HIGHTEC ENGINE CLEANER X-PRESS**

Data de revisão: 02.02.2024

Código do produto: 22013

Página 3 de 13

consultar o oftalmologista.

**Se for engolido**

Em caso de vômito, estar atento ao risco de aspiração. Em caso de ingestão acidental, lavar a boca com bastante água (somente se a pessoa estiver consciente) e procurar de imediato ajuda médica.

**4.2. Sintomas e efeitos mais importantes, tanto agudos como retardados**

Não existe informação disponível.

**4.3. Indicações sobre cuidados médicos urgentes e tratamentos especiais necessários**

Tratamento sintomático.

**SECÇÃO 5: Medidas de combate a incêndios****5.1. Meios de extinção****Meios de extinção adequados**

Jacto de spray de água. Espuma. Dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>).  
Adequar as medidas de extinção ao local.

**5.2. Perigos especiais decorrentes da substância ou mistura**

Combustível. Não inflamável. Os vapores podem formar com o ar uma mistura explosiva.  
Em caso de incêndio podem formar-se: Monóxido de carbono (CO), Dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), Produtos de pirólise, tóxico.

**5.3. Recomendações para o pessoal de combate a incêndios**

Em caso de incêndio Utilizar um aparelho de respiração autónomo. Fato de protecção completo.

**Conselhos adicionais**

Utilizar água pulverizada para protecção das pessoas e refrescamento dos recipientes. A água de extinção contaminada deve ser recolhida separadamente. Não permitir que ela atinja a canalização ou as águas de superfície.

**SECÇÃO 6: Medidas em caso de fuga accidental****6.1. Precauções individuais, equipamento de protecção e procedimentos de emergência****Informação geral**

Eliminar todas as fontes de ignição. Não respirar os gases/vapores/fumos/aerossóis. Evitar o contacto com a pele, os olhos e o vestuário.

**Para o pessoal não envolvido na resposta à emergência**

Prover de uma ventilação suficiente. Usar equipamento de protecção pessoal. Remover as pessoas para um local com segurança.

**Para o pessoal responsável pela resposta à emergência**

Usar equipamento de protecção pessoal (ver secção 8).

**6.2. Precauções a nível ambiental**

Não deixar o produto atingir sem controlo o ambiente.

**6.3. Métodos e materiais de confinamento e limpeza****Para contenção**

Evitar o alastramento pela superfície (por exemplo através de dique ou barreira flutuante). Tapar a canalização. Deter a fuga se tal puder ser feito em segurança.

**Para limpeza**

Absorver com material aglutinante de líquidos (areia, farinha fóssil, aglutinante de ácidos, aglutinante universal). O material recolhido deve ser tratado de acordo com o parágrafo acerca da eliminação de resíduos.

**Outras informações**

Limpar cuidadosamente os objectos e o chão contaminados sob observação das normas ambientais.

**6.4. Remissão para outras secções**

Manuseamento seguro: ver secção 7

**Ficha de dados de segurança**

conforme Regulamento (CE) n.º 1907/2006

**HIGHTEC ENGINE CLEANER X-PRESS**

Data de revisão: 02.02.2024

Código do produto: 22013

Página 4 de 13

Protecção individual: ver secção 8

Eliminação: ver secção 13

**SECÇÃO 7: Manuseamento e armazenagem**
**7.1. Precauções para um manuseamento seguro**
**Recomendação para um manuseamento seguro**

Prover de uma ventilação suficiente. Não respirar os gases/vapores/fumos/aerossóis. Evitar todo o contacto com os olhos e com a pele. Usar equipamento de protecção pessoal.

**Orientação para prevenção de Fogo e Explosão**

Os vapores podem formar com o ar uma mistura explosiva. Manter afastado do calor, superfícies quentes, faíscas, chamas abertas e outras fontes de ignição. Não fumar. Usar apenas instrumentos equipados com antiestático (sem faísca).

**Recomendações de ordem geral sobre higiene no local de trabalho**

Despir de imediato o vestuário contaminado, saturado. Criar e seguir um plano de protecção da pele! Lavar as mãos antes das pausas e ao fim do trabalho. Não comer, não beber, não fumar ou tomar rapé no local de trabalho.

**7.2. Condições de armazenagem segura, incluindo eventuais incompatibilidades**
**Exigências para áreas de armazenagem e recipientes**

Conservar em recipiente bem fechado em lugar fresco e bem ventilado. Armazenar em local seco.

**Informações sobre armazenamento com outros produtos**

Não armazenar juntamente com: Agente oxidante, Piróforos ou substâncias perigosas suscetíveis de autoaquecimento.

**Informações suplementares sobre as condições de armazenagem**

Manter afastado do calor.

**7.3. Utilização(ões) final(is) específica(s)**

Agente lubrificante, Aditivo, Agente de limpeza

**SECÇÃO 8: Controlo da exposição/Protecção individual**
**8.1. Parâmetros de controlo**
**Lista de valores limite de exposição**

N.º CAS	Substância	ppm	mg/m <sup>3</sup>	f/cm <sup>3</sup>	Categoria	Origem
-	Óleo mineral, excluindo fluidos de transformação de metais (Puros, alta e fortemente refinado, fração inalável)	-	5		8 h	

**Ficha de dados de segurança**

conforme Regulamento (CE) n.º 1907/2006

**HIGHTEC ENGINE CLEANER X-PRESS**

Data de revisão: 02.02.2024

Código do produto: 22013

Página 5 de 13

**Valores DNEL/DMEL**

N.º CAS	Substância		
DNEL tipo	Via de exposição	Efeito	Valor
64742-48-9	nafta (petróleo), fração pesada de tratamento com hidrogénio; fração de baixo ponto de ebulição de nafta tratada com hidrogénio		
Trabalhador DNEL, a longo prazo	por inalação	sistémico	1,9 mg/m <sup>3</sup>
Trabalhador DNEL, agudo	por inalação	sistémico	1286,4 mg/m <sup>3</sup>
Trabalhador DNEL, a longo prazo	por inalação	local	837,5 mg/m <sup>3</sup>
Trabalhador DNEL, agudo	por inalação	local	1066,67 mg/m <sup>3</sup>
Consumidor DNEL, a longo prazo	por inalação	sistémico	0,41 mg/m <sup>3</sup>
Consumidor DNEL, agudo	por inalação	sistémico	1152 mg/m <sup>3</sup>
Consumidor DNEL, a longo prazo	por inalação	local	178,57 mg/m <sup>3</sup>
Consumidor DNEL, agudo	por inalação	local	640 mg/m <sup>3</sup>
64742-94-5	white spirit (petróleo), fração aromática pesada; petróleo de iluminação - não-especificado		
Consumidor DNEL, a longo prazo	por inalação	sistémico	10,2 mg/m <sup>3</sup>
Consumidor DNEL, a longo prazo	dérmico	sistémico	42,4 mg/kg p.c./dia
Consumidor DNEL, a longo prazo	oral	sistémico	2,1 mg/kg p.c./dia
70024-69-0	benzenossulfónico, derivados de mono-C16-24-alquil, sais de cálcio		
Trabalhador DNEL, a longo prazo	por inalação	sistémico	11,75 mg/m <sup>3</sup>
Trabalhador DNEL, a longo prazo	dérmico	sistémico	3,33 mg/kg p.c./dia
Trabalhador DNEL, a longo prazo	dérmico	local	1,03 mg/cm <sup>2</sup>
Consumidor DNEL, a longo prazo	por inalação	sistémico	2,9 mg/m <sup>3</sup>
Consumidor DNEL, a longo prazo	dérmico	sistémico	1,667 mg/kg p.c./dia
Consumidor DNEL, a longo prazo	dérmico	local	0,513 mg/cm <sup>2</sup>
Consumidor DNEL, a longo prazo	oral	sistémico	0,833 mg/kg p.c./dia

**Valores PNEC**

N.º CAS	Substância	
Compartimento ambiental	Valor	
70024-69-0	benzenossulfónico, derivados de mono-C16-24-alquil, sais de cálcio	
Água doce	1 mg/l	
Água doce (libertação intermitente)	10 mg/l	
Água marinha	1 mg/l	
Sedimento de água doce	226000000 mg/kg	
Sedimento marinho	226000000 mg/kg	
Envenenamento secundário	16,667 mg/kg	
Microrganismos em estações de tratamento de águas residuais	1000 mg/l	
Solo	271000000 mg/kg	

**8.2. Controlo da exposição**

**Ficha de dados de segurança**

conforme Regulamento (CE) n.º 1907/2006

**HIGHTEC ENGINE CLEANER X-PRESS**

Data de revisão: 02.02.2024

Código do produto: 22013

Página 6 de 13


**Controlos técnicos adequados**

Deve ser assegurada ventilação suficiente, bem como exaustão pontual particularmente em salas fechadas.

**Medidas de proteção individual, nomeadamente equipamentos de proteção individual**
**Protecção ocular/facial**

Usar protecção ocular/protecção facial. (EN 166)

**Protecção das mãos**

Devem usar-se luvas de protecção testadas (EN ISO 374)

No manuseamento de substâncias químicas só devem ser usadas luvas de protecção contra produtos químicos com marca CE seguida do código composto por quatro dígitos. As luvas de protecção à prova de químicos devem ser seleccionadas em função da concentração e da quantidade de substâncias perigosas. Deve consultar-se o fabricante acerca da resistência a químicos das luvas de protecção, para utilizações especiais.

**Protecção da pele**

Usar vestuário de protecção adequado.

**Protecção respiratória**

Em caso de ventilação inadequada usar protecção respiratória.

**Perigos térmicos**

Vestuário de protecção contra chamas Usar calçado e vestuário de trabalho anti-estático.

**Controlo da exposição ambiental**

Evitar a libertação para o ambiente.

**SECÇÃO 9: Propriedades físico-químicas**
**9.1. Informações sobre propriedades físicas e químicas de base**

Estado físico:	líquido/a	
Cor:	amarelo, castanho	
Odor:	caraterístico	
Limiar de odor:	não determinado	
Ponto de fusão/ponto de congelação:		não determinado
Ponto de ebulição ou ponto de ebulição inicial e intervalo de ebulição:		175 - 210 °C
Inflamabilidade:		Combustível. Não inflamável.
Inferior Limites de explosão:		0,5 vol. %
Superior Limites de explosão:		7 vol. %
Ponto de inflamação:		65 °C
Temperatura de auto-ignição:		230 °C
Temperatura de decomposição:		não determinado
Valor-pH:		não determinado
Viscosidade/cinemático: (a 20 °C)		6 mm <sup>2</sup> /s
Hidrossolubilidade:		Não misturável
Solubilidade noutros dissolventes não determinado		
Coefficiente de partição n-octanol/água:		não determinado
Pressão de vapor: (a 20 °C)		0,5 hPa

**Ficha de dados de segurança**

conforme Regulamento (CE) n.º 1907/2006

**HIGHTEC ENGINE CLEANER X-PRESS**

Data de revisão: 02.02.2024

Código do produto: 22013

Página 7 de 13

Densidade (a 20 °C):	0,81 g/cm <sup>3</sup>
Densidade relativa do vapor:	não determinado
Características das partículas:	não aplicável

**9.2. Outras informações****Informações relativas às classes de perigo físico****Perigos de explosão**

Os vapores podem formar com o ar uma mistura explosiva.

**Conselhos adicionais**

Não existe informação disponível.

**SECÇÃO 10: Estabilidade e reatividade****10.1. Reatividade**

Em caso de manuseamento e armazenamento corretos, não ocorrem reações perigosas.

**10.2. Estabilidade química**

O produto é estável quando armazenado a uma temperatura ambiente normal.

**10.3. Possibilidade de reações perigosas**

Os vapores podem formar com o ar uma mistura explosiva.

**10.4. Condições a evitar**

Manter afastado do calor, superfícies quentes, faíscas, chamas abertas e outras fontes de ignição. Não fumar.

**10.5. Materiais incompatíveis**

Agente oxidante, Piróforos ou substâncias perigosas suscetíveis de autoaquecimento.

**10.6. Produtos de decomposição perigosos**

Em caso de incêndio podem formar-se: Monóxido de carbono (CO), Dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), Produtos de pirólise, tóxico.

**SECÇÃO 11: Informação toxicológica****11.1. Informações sobre as classes de perigo, tal como definidas no Regulamento (CE) n.º 1272/2008****Toxicidade aguda**

Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.

**ATEmix calculado**

ATE (via oral) > 2000 mg/kg; ATE (via cutânea) > 2000 mg/kg; ATE (via inalatória vapor) > 20 mg/l; ATE (via inalatória pó/névoa) > 5 mg/l

**Ficha de dados de segurança**

conforme Regulamento (CE) n.º 1907/2006

**HIGHTEC ENGINE CLEANER X-PRESS**

Data de revisão: 02.02.2024

Código do produto: 22013

Página 8 de 13

N.º CAS	Nome químico				
	Via de exposição	Dose	Espécies	Fonte	Método
64742-48-9	nafta (petróleo), fração pesada de tratamento com hidrogénio; fração de baixo ponto de ebulição de nafta tratada com hidrogénio				
	via oral	DL50 > 2000 mg/kg	Ratazana	Study report (1989)	OECD Guideline 401
	via cutânea	DL50 > 2000 mg/kg	Ratazana	Study report (1989)	OECD Guideline 402
	via inalatória (4 h) vapor	CL50 28,1 mg/l	Ratazana	Study report (1980)	OECD Guideline 403
64742-94-5	white spirit (petróleo), fração aromática pesada; petróleo de iluminação - não-especificado				
	via oral	DL50 > 5000 mg/kg	Ratazana	Study report (1990)	EPA OTS 798.1175
	via cutânea	DL50 > 2000 mg/kg	Ratazana	Study report (1989)	OECD Guideline 402
	via inalatória (4 h) vapor	CL50 30 mg/l	Ratazana	Study report (1980)	OECD Guideline 403
70024-69-0	benzenossulfônico, derivados de mono-C16-24-álquil, sais de cálcio				
	via oral	DL50 > 16000 mg/kg	Ratazana	Study report (1981)	Section 772 .112-21 CFR 40
	via cutânea	DL50 > 5000 mg/kg	Coelho	Study report (1981)	OECD Guideline 402

**Irritação ou corrosão**

Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.

**Efeitos sensibilizantes**

Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.

**Efeitos cancerígenos, mutagénicos e tóxicos para a reprodução**

Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.

**Toxicidade para órgãos-alvo específicos (STOT) - exposição única**

Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.

**Toxicidade para órgãos-alvo específicos (STOT) - exposição repetida**

Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.

**Perigo de aspiração**

Pode ser mortal por ingestão e penetração nas vias respiratórias.

**Informações sobre vias de exposição prováveis**

Inalação, ingerir, Contacto com a pele, Contacto com os olhos.

**11.2. Informações sobre outros perigos**
**Propriedades desreguladoras do sistema endócrino**

Este produto não contém uma substância com propriedades desreguladoras do sistema endócrino em humanos, uma vez que nenhum componente cumpre os critérios.

**Outras informações**

Não existe informação disponível.

**SECÇÃO 12: Informação ecológica**
**12.1. Toxicidade**

Com base nos dados disponíveis, os critérios de classificação não são preenchidos.



**Ficha de dados de segurança**

conforme Regulamento (CE) n.º 1907/2006

**HIGHTEC ENGINE CLEANER X-PRESS**

Data de revisão: 02.02.2024

Código do produto: 22013

Página 9 de 13

N.º CAS	Nome químico					
	Toxicidade aquática	Dose	[h]   [d]	Espécies	Fonte	Método
64742-48-9	nafta (petróleo), fração pesada de tratamento com hidrogénio; fração de baixo ponto de ebulição de nafta tratada com hidrogénio					
	Toxicidade aguda para peixes	LL50 > 22 - < 32 mg/l	96 h	Leuciscus idus	Study report (1983)	DIN 38 412
	Toxicidade aguda para algas	CE50r 2,56 mg/l	72 h	Raphidocelis subcapitata	Study report (2004)	OECD Guideline 201
	Toxicidade aguda para crustáceos	EL50 13 mg/l	48 h	Daphnia magna	Study report (2004)	OECD Guideline 202
	Toxicidade para peixes	NOEC 2,6 mg/l	21 d	Daphnia magna	Study report (1999)	OECD Guideline 211
	Toxicidade para crustáceos	NOEC 2,6 mg/l	21 d	Daphnia magna	Study report (1999)	OECD Guideline 211
64742-94-5	white spirit (petróleo), fração aromática pesada; petróleo de iluminação - não-especificado					
	Toxicidade aguda para crustáceos	EL50 3,2 mg/l	48 h	Daphnia magna Straus	Study report (2004)	OECD Guideline 202
70024-69-0	benzenossulfônico, derivados de mono-C16-24-álquil, sais de cálcio					
	Toxicidade aguda para peixes	LL50 > 10000 mg/l	96 h	Cyprinodon variegatus	REACH Registration Dossier	OECD Guideline 203
	Toxicidade aguda para algas	CE50r > 1000 mg/l	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata	REACH Registration Dossier	EPA OTS 797.1050
	Toxicidade aguda para crustáceos	EC50 > 1000 mg/l	48 h	Daphnia magna	REACH Registration Dossier	EPA OTS 797.1300
	Toxicidade bacteriana aguda	EC50 > 10000 mg/l ( )	3 h	activated sludge of a predominantly domestic sewage	REACH Registration Dossier	OECD Guideline 209

**12.2. Persistência e degradabilidade**

O produto não foi testado.

**12.3. Potencial de bioacumulação**

O produto não foi testado.

**Coefficiente de partição n-octanol/água**

N.º CAS	Nome químico	Log Pow
64742-48-9	nafta (petróleo), fração pesada de tratamento com hidrogénio; fração de baixo ponto de ebulição de nafta tratada com hidrogénio	> 2,4 - < 5,2
64742-94-5	white spirit (petróleo), fração aromática pesada; petróleo de iluminação - não-especificado	> 3,1 - < 4,7
70024-69-0	benzenossulfônico, derivados de mono-C16-24-álquil, sais de cálcio	18,05

**BCF**

N.º CAS	Nome químico	BCF	Espécies	Fonte
64742-48-9	nafta (petróleo), fração pesada de tratamento com hidrogénio; fração de baixo ponto de ebulição de nafta tratada com hidrogénio	39 - 18220		USEPA (2008)
64742-94-5	white spirit (petróleo), fração aromática pesada; petróleo de iluminação - não-especificado	26 - 18000		USEPA (2008)

**12.4. Mobilidade no solo**

O produto não foi testado.

**Ficha de dados de segurança**

conforme Regulamento (CE) n.º 1907/2006

**HIGHTEC ENGINE CLEANER X-PRESS**

Data de revisão: 02.02.2024

Código do produto: 22013

Página 10 de 13

**12.5. Resultados da avaliação PBT e mPmB**

As substâncias presentes na mistura não cumprem os critérios PBT/mPmB nos termos do REACH, Anexo XIII.

**12.6. Propriedades desreguladoras do sistema endócrino**

Este produto não contém uma substância com propriedades desreguladoras do sistema endócrino nos organismos não visados, uma vez que nenhum componente cumpre os critérios.

**12.7. Outros efeitos adversos**

Não existe informação disponível.

**Conselhos adicionais**

Não deixar verter na canalização ou no ambiente aquático. Não permitir a entrada no solo/subsolo.

**SECÇÃO 13: Considerações relativas à eliminação****13.1. Métodos de tratamento de resíduos****Eliminação**

Não deixar verter na canalização ou no ambiente aquático. Não permitir a entrada no solo/subsolo. A eliminação deve ser feita segundo as normas das autoridades locais.

**Número de identificação de resíduo - Excedentes/produto não utilizado**

130205 ÓLEOS USADOS E RESÍDUOS DE COMBUSTÍVEIS LÍQUIDOS (EXCETO ÓLEOS ALIMENTARES, 05, 12 E 19); Óleos de motores, transmissões e lubrificação usados; óleos minerais não clorados de motores, transmissões e lubrificação; resíduo perigoso

**Número de identificação de resíduo - Resíduos**

130205 ÓLEOS USADOS E RESÍDUOS DE COMBUSTÍVEIS LÍQUIDOS (EXCETO ÓLEOS ALIMENTARES, 05, 12 E 19); Óleos de motores, transmissões e lubrificação usados; óleos minerais não clorados de motores, transmissões e lubrificação; resíduo perigoso

**Eliminação das embalagens contaminadas**

As embalagens contaminadas devem ser tratadas como a substância.

**SECÇÃO 14: Informações relativas ao transporte****Transporte terrestre (ADR/RID)****14.1. Número ONU ou número de ID:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.2. Designação oficial de transporte da ONU:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.3. Classe(s) de perigo para efeitos de transporte:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.4. Grupo de embalagem:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**Transporte fluvial (ADN)****14.1. Número ONU ou número de ID:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.2. Designação oficial de transporte da ONU:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.3. Classe(s) de perigo para efeitos de transporte:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.4. Grupo de embalagem:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**Transporte marítimo (IMDG)****14.1. Número ONU ou número de ID:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**Ficha de dados de segurança**

conforme Regulamento (CE) n.º 1907/2006

**HIGHTEC ENGINE CLEANER X-PRESS**

Data de revisão: 02.02.2024

Código do produto: 22013

Página 11 de 13

**14.2. Designação oficial de transporte da ONU:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.3. Classe(s) de perigo para efeitos de transporte:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.4. Grupo de embalagem:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**Transporte aéreo (ICAO-TI/IATA-DGR)****14.1. Número ONU ou número de ID:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.2. Designação oficial de transporte da ONU:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.3. Classe(s) de perigo para efeitos de transporte:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.4. Grupo de embalagem:**

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

**14.5. Perigos para o ambiente**

PERIGOSO PARA O AMBIENTE: Não

**14.6. Precauções especiais para o utilizador**

Não existe informação disponível.

**14.7. Transporte marítimo a granel em conformidade com os instrumentos da OMI**

não aplicável

**SECÇÃO 15: Informação sobre regulamentação****15.1. Regulamentação/legislação específica para a substância ou mistura em matéria de saúde, segurança e ambiente****Informação sobre regulamentação UE**

Limitações de aplicação (REACH, anexo XVII):

Entrada 3, Entrada 75

Indicações sobre a Directiva 2012/18/UE (SEVESO III):

Não sujeito à directiva 2012/18/EU (SEVESO III)

**Conselhos adicionais**

Regulamento (CE) N° 648/2004 (regulamento relativo a detergentes)

**Informação regulatória nacional**

Limitações ocupação de pessoas:

Respeitar as restrições à ocupação, de acordo com a directiva 94/33/CE, relativa à protecção dos jovens no trabalho.

Classe de perigo para a água (D):

2 - apresenta perigo para a água

**Conselhos adicionais**

Respeitar ainda as disposições legais nacionais!

**15.2. Avaliação da segurança química**

Não foram realizadas avaliações de segurança química para substâncias contidas nesta mistura.

**SECÇÃO 16: Outras informações****Revisão**

Esta ficha informativa contém alterações em relação à versão anterior na(s) secção: 1,2,3,15.

**Ficha de dados de segurança**

conforme Regulamento (CE) n.º 1907/2006

**HIGHTEC ENGINE CLEANER X-PRESS**

Data de revisão: 02.02.2024

Código do produto: 22013

Página 12 de 13

**Abreviaturas e acrónimos**

Asp. Tox: Perigo de aspiração  
 Skin Irrit: Irritação cutânea  
 Skin Sens: Sensibilização cutânea  
 STOT SE: Toxicidade para órgãos-alvo específicos - exposição única  
 Aquatic Chronic: Perigo crónico para o ambiente aquático  
 CLP: Classification, labelling and Packaging  
 REACH: Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals  
 GHS: Globally Harmonised System of Classification, Labelling and Packaging of Chemicals  
 UN: United Nations  
 CAS: Chemical Abstracts Service  
 M-Factor: Multiplication Factor  
 DNEL: Derived No Effect Level  
 DMEL: Derived Minimal Effect Level  
 PNEC: Predicted No Effect Concentration  
 ATE: Acute toxicity estimate  
 LC50: Lethal concentration, 50%  
 LD50: Lethal dose, 50%  
 LL50: Lethal loading, 50%  
 EL50: Effect loading, 50%  
 EC50: Effective Concentration 50%  
 ErC50: Effective Concentration 50%, growth rate  
 NOEC: No Observed Effect Concentration  
 BCF: Bio-concentration factor  
 PBT: persistent, bioaccumulative, toxic  
 vPvB: very persistent, very bioaccumulative  
 ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route  
 (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)  
 RID: Regulations concerning the international carriage of dangerous goods by rail  
 ADN: European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways  
 (Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation  
 intérieures)  
 IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods  
 EmS: Emergency Schedules  
 MFAG: Medical First Aid Guide  
 IATA: International Air Transport Association  
 ICAO: International Civil Aviation Organization  
 TI: Technical Instructions  
 DGR: Dangerous Goods Regulations  
 MARPOL: International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ships  
 IBC: Intermediate Bulk Container  
 VOC: Volatile Organic Compounds  
 EG or EC: European Community  
 IE: Industrial Emissions  
 SVHC: Substance of Very High Concern

**Referências bibliográficas importantes e fontes dos dados utilizados**

Para abreviaturas e siglas, consultar a ECHA: Documentos de orientação sobre os requisitos de informação e  
 avaliação da segurança química, capítulo R.20 (Lista de termos e abreviaturas). (v.1.2, 2013)

**Classificação de misturas e método de avaliação utilizado de acordo com o regulamento (CE) n.º 1272/2008**
**[CLP]**

Classificação	Procedimento de classificação
Asp. Tox. 1; H304	Método de cálculo

**Texto integral das frases H e EUH (Número e texto completo)**

H304 Pode ser mortal por ingestão e penetração nas vias respiratórias.

**Ficha de dados de segurança**

conforme Regulamento (CE) n.º 1907/2006

**HIGHTEC ENGINE CLEANER X-PRESS**

Data de revisão: 02.02.2024

Código do produto: 22013

Página 13 de 13

H315	Provoca irritação cutânea.
H317	Pode provocar uma reacção alérgica cutânea.
H336	Pode provocar sonolência ou vertigens.
H411	Tóxico para os organismos aquáticos com efeitos duradouros.
EUH066	Pode provocar pele seca ou gretada, por exposição repetida.

**Outras informações**

A informação é baseada no actual nível de conhecimento. No entanto, não dá garantias de propriedades do produto e não estabelece quaisquer direitos legais contratuais. O recipiente dos nossos produtos está enquadrado com as leis e os regulamentos existentes.

*(Todos os dados referentes aos componentes relevantes foram retirados da versão mais recente da folha de dados de segurança correspondente do subempreiteiro.)*