

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

HIGHTEC NATOIL RACEBRAKE

Datum van herziening: 06.04.2023

Productcode: 49130

Pagina 1 van 7

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming**1.1. Productidentificatie**

HIGHTEC NATOIL RACEBRAKE

1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik**Gebruik van de stof of het mengsel**

Remolie

1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

| | | |
|----------------|--|-------------------------------|
| Firma: | ROWE Mineralölwerk GmbH | |
| Weg: | Langgewann 101 | |
| Plaats: | D-67547 Worms | |
| Telefoon: | +49 (0)6241 5906-0 | Telefax: +49 (0)6241 5906-999 |
| E-mail: | info@rowe-oil.com | |
| Contactperson: | Product Compliance | |
| E-mail: | sdb@rowe-oil.com | |
| Internet: | www.rowe-oil.com | |
| Bereik: | Emergency CONTACT (24-Hour-Number): GBK GmbH +49 (0)6132-84463 | |

1.4. Telefoonnummer voor**noodgevallen:**

NVIC: +31 (0)88 755 8000: Uitsluitend bestemd om professionele hulpverleners te informeren bij acute vergiftigingen

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren**2.1. Indeling van de stof of het mengsel****Verordening (EG) nr. 1272/2008**

Dit mengsel is niet geclassificeerd als gevaarlijk conform de Verordening (EG) nr. 1272/2008.

2.2. Etiketteringselementen**2.3. Andere gevaren**

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen**3.2. Mengsels****Relevante ingrediënten**

geen (volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH))

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen**4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen****Bij inademing**

Voor frisse lucht zorgen.

Bij aanraking met de huid

Met veel water wassen. Verontreinigde kleding uittrekken en wassen alvorens deze opnieuw te gebruiken.

Bij aanraking met de ogen

Direct voorzichtig en grondig met oogdouche of met water spoelen.

Bij inslikken

Onmiddellijk mond spoelen en 1 glas water drinken.

4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Er is geen informatie beschikbaar.

4.3. Vermelding van eventueel noodzakelijke onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

HIGHTEC NATOIL RACEBRAKE

Datum van herziening: 06.04.2023

Productcode: 49130

Pagina 2 van 7

Symptomatische behandeling.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen**5.1. Blusmiddelen****Geschikte blusmiddelen**

Blusmaatregelen afstemmen op de omgeving.

5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Niet ontbrandbaar.

5.3. Advies voor brandweerlieden

In geval van brand: Beschermende ademhalingsapparatuur met perslucht dragen.

Bijkomend advies

Gecontamineerd bluswater afzonderlijk verzamelen. Dit mag niet in de riolering of afvalwaterstroom terechtkomen.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel**6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures****Algemene informatie**

Contact met huid, ogen en kleding vermijden. Nevel/damp/spuitnevel niet inademen.

Voor andere personen dan de hulpdiensten

Voor voldoende ventilatie zorgen. Persoonlijke beschermingsuitrusting gebruiken.

Voor de hulpdiensten

Persoonlijk beschermingsuitrusting gebruiken (zie rubriek 8).

6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

Niet in de riolering of open wateren lozen.

6.3. InsluTINGS- en reinigingsmethoden en -materiaal**Voor insluiting**

Het lek dichtten als dat veilig gedaan kan worden. Riolering afsluiten. Uitbreiding in oppervlakte verhinderen (b.v. door indammen of olieschermen).

Voor reiniging

Met vloeistofbindende stoffen (zand, diatomeeënaarde, zuurbinder, universeel binder) opnemen. Het opgenomen materiaal volgens hoofdstuk "opslag van afvalstoffen" behandelen.

Overige informatie

Vuil geworden voorwerpen en vloer onder inachtneming van milieuvoorschriften grondig reinigen.

6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Veilige verwerking: zie rubriek 7

Persoonlijke bescherming: zie rubriek 8

Afvalverwijdering: zie rubriek 13

RUBRIEK 7: Hantering en opslag**7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel****Advies voor veilig hanteren**

Er zijn geen speciale maatregelen noodzakelijk.

Aanwijzingen voor bescherming tegen brand en explosie

Er zijn geen speciale maatregelen noodzakelijk.

Advies inzake algemene beroepsmatige hygiëne

Verontreinigde kleding uittrekken. Voor werkpauze en werkeinde handen wassen. Op de werkplaats niet eten, drinken, roken en snuiven.

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

HIGHTEC NATOIL RACEBRAKE

Datum van herziening: 06.04.2023

Productcode: 49130

Pagina 3 van 7

Eisen aan opslagruimten en vaten

In goed gesloten verpakking bewaren.

Informatie betreft het opslaan met andere stoffen of preparaten

Er zijn geen speciale maatregelen noodzakelijk.

7.3. Specifiek eindgebruik

Remolie

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

8.1. Controleparameters

8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling

Individuele beschermingsmaatregelen, zoals persoonlijke beschermingsmiddelen

Bescherming van de ogen/het gezicht

Oogbescherming/gelaatsbescherming dragen.

Bescherming van de handen

Bij de omgang met chemische werkstoffen mogen handschoenen die tegen chemicaliën beschermen met CE-kenmerk inclusief het viercijferige controlenummer, gedragen worden. Beschermingshandschoenen tegen chemicaliën moeten in hun uitvoering afhankelijk van de concentratie van de gevaarlijke en -hoeveelheid speciaal voor de werkplek uitgekozen worden. Het wordt aanbevolen zich over de bestendigheid tegen chemicaliën van de bovengenoemde beschermingshandschoenen voor speciaal gebruik met de handschoenenfabrikant te laten informeren.

Bescherming van de huid

Gebruik van beschermende kleding.

Bescherming van de ademhalingsorganen

Bij ontoereikende ventilatie adembescherming dragen.

Beheersing van milieublootstelling

Voorkom lozing in het milieu.

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

| | |
|--------------------|----------------|
| Fysische toestand: | Vloeibaar |
| Kleur: | bruin |
| Geur: | karakteristiek |

| | Methode |
|--|---|
| Smeltpunt/vriespunt: | niet bepaald |
| Kookpunt of beginkookpunt en kooktraject: | niet bepaald |
| Ontvlambaarheid: | Zwaar brandbaar. |
| Onderste ontploffingsgrens: | niet bepaald |
| Bovenste ontploffingsgrens: | niet bepaald |
| Vlampunt: | >190 °C ASTM D92 |
| Zelfontbrandingstemperatuur: | niet bepaald |
| Ontledingstemperatuur: | niet bepaald |
| pH: | niet bepaald |
| Viscositeit / kinematisch: (bij 100 °C) | ~ 2,9 mm ² /s |
| Wateroplosbaarheid: | Het onderzoek hoeft niet uitgevoerd te worden omdat bekend is dat de stof niet oplost in water. |

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

HIGHTEC NATOIL RACEBRAKE

Datum van herziening: 06.04.2023

Productcode: 49130

Pagina 4 van 7

Oplosbaarheid in andere oplosmiddelen
niet bepaald

Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water:

niet bepaald

Dampspanning:

niet bepaald

Dichtheid (bij 20 °C):

~ 0,88 g/cm³

Relatieve dampdichtheid:

niet bepaald

Deeltjeskenmerken:

niet relevant

9.2. Overige informatie

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit**10.1. Reactiviteit**

Bij handhaving en opslag conform de voorschriften treden geen gevaarlijke reacties op.

10.2. Chemische stabiliteit

Het product is bij opslag bij normale omgevingstemperaturen stabiel.

10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Er zijn geen gevaarlijke reacties bekend.

10.4. Te vermijden omstandigheden

geen

10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Er is geen informatie beschikbaar.

10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

Er zijn geen gevaarlijke afbraakproducten bekend

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie**11.1. Informatie over gevarenklassen als omschreven in Verordening (EG) nr. 1272/2008****Acute toxiciteit**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

ATEmix berekend

ATE (oraal) > 2000 mg/kg; ATE (dermaal) > 2000 mg/kg; ATE (inademing damp) > 20 mg/l; ATE (inademing stof/nevel) > 5 mg/l

Irritatie en corrosiviteit

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Overgevoeligheidseffecten

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Kankerverwekkende, mutagene en voor de voortplanting vergiftige effecten

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

STOT bij eenmalige blootstelling

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

STOT bij herhaalde blootstelling

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Gevaar bij inademing

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

11.2. Informatie over andere gevaren**Overige informatie**

Er is geen informatie beschikbaar.

Bijkomend advies

De mengsel is geklasseerd als niet gevaarlijk in de zin van de verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP].

HIGHTEC NATOIL RACEBRAKE

Datum van herziening: 06.04.2023

Productcode: 49130

Pagina 5 van 7

RUBRIEK 12: Ecologische informatie**12.1. Toxiciteit**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
Het product is niet: Ecotoxisch.

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

Het product werd niet gecontroleerd.

12.3. Bioaccumulatie

Het product werd niet gecontroleerd.

12.4. Mobiliteit in de bodem

Het product werd niet gecontroleerd.

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

De stoffen in het mengsel voldoen niet aan de PBT/zPzB-criteria conform REACH, bijlage XIII.

12.6. Hormoonontregelende eigenschappen

Dit product bevat geen stof met hormoonontregelende eigenschappen met betrekking tot niet-doelorganismen aangezien geen van de componenten aan de criteria voldoen.

12.7. Andere schadelijke effecten

Er is geen informatie beschikbaar.

Bijkomend advies

Voorkom lozing in het milieu.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering**13.1. Afvalverwerkingsmethoden****Overwegingen over de afvalverwijdering**

Niet in de riolering of open wateren lozen. Afvalverwerking volgens nationale of regionale wetgeving.

Afvalnummer - Afval van restanten / niet-gebruikte producten

130207 OLIEAFVAL EN AFVAL VAN VLOEIBARE BRANDSTOFFEN (EXCLUSIEF SPIJSOLIE EN ONDER DE HOOFSTUKKEN 05, 12 EN 19 VALLENDE OLIËN); afval van motor-, transmissie- en smeerolie; biologisch gemakkelijk afbreekbare motor-, transmissie- en smeerolie; gevaarlijk afval

Afvalnummer - Afval van residuen

130207 OLIEAFVAL EN AFVAL VAN VLOEIBARE BRANDSTOFFEN (EXCLUSIEF SPIJSOLIE EN ONDER DE HOOFSTUKKEN 05, 12 EN 19 VALLENDE OLIËN); afval van motor-, transmissie- en smeerolie; biologisch gemakkelijk afbreekbare motor-, transmissie- en smeerolie; gevaarlijk afval

Verwijdering van de besmette verpakking

Met veel water wassen. Volledig gelegeerde verpakkingen kunnen verwerkt worden.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer**Wegvervoer (ADR/RID)****14.1. VN-nummer of ID-nummer:**

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.2. Juiste ladingnaam

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

overeenkomstig de**modelreglementen van de VN:****14.3. Transportgevaarklasse(n):**

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.4. Verpakkingsgroep:

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Binnenscheepvaart (ADN)**14.1. VN-nummer of ID-nummer:**

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.2. Juiste ladingnaam

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

overeenkomstig de**modelreglementen van de VN:**

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

HIGHTEC NATOIL RACEBRAKE

Datum van herziening: 06.04.2023

Productcode: 49130

Pagina 6 van 7

14.3. Transportgevaarenklasse(n):

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.4. Verpakkingsgroep:

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Zeevervoer (IMDG)**14.1. VN-nummer of ID-nummer:**

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.2. Juiste ladingnaam

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

overeenkomstig de**modelreglementen van de VN:****14.3. Transportgevaarenklasse(n):**

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.4. Verpakkingsgroep:

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Luchtvervoer (ICAO-TI/IATA-DGR)**14.1. VN-nummer of ID-nummer:**

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.2. Juiste ladingnaam

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

overeenkomstig de**modelreglementen van de VN:****14.3. Transportgevaarenklasse(n):**

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.4. Verpakkingsgroep:

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.5. Milieugevaren

SCHADELIIK VOOR HET MILIEU: Nee

14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.7. Zeevervoer in bulk overeenkomstig IMO-instrumenten

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

RUBRIEK 15: Regelgeving**15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel****EU-voorschriften**

Oplysninger til Richtlijn 2012/18/EU (SEVESO III): Valt niet onder 2012/18/EU (SEVESO III)

Informatie over nationale regelgeving

Waterbedreigingsklasse (D): 1 - zwak waterbedreigend

15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Veiligheidsbeoordelingen met betrekking tot de stoffen in dit mengsel hebben niet plaatsgevonden.

RUBRIEK 16: Overige informatie**Anderingen**

Dit informatieblad bevat wijzigingen t.o.v. de vorige versie in rubriek(en): 9,12,16.

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

HIGHTEC NATOIL RACEBRAKE

Datum van herziening: 06.04.2023

Productcode: 49130

Pagina 7 van 7

Afkortingen en acroniemen

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route
(European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)
IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods
IATA: International Air Transport Association
GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals
EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances
ELINCS: European List of Notified Chemical Substances
CAS: Chemical Abstracts Service
LC50: Lethal concentration, 50%
LD50: Lethal dose, 50%
CLP: Classification, labelling and Packaging
REACH: Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals
GHS: Globally Harmonised System of Classification, Labelling and Packaging of Chemicals
UN: United Nations
DNEL: Derived No Effect Level
DMEL: Derived Minimal Effect Level
PNEC: Predicted No Effect Concentration
ATE: Acute toxicity estimate
LL50: Lethal loading, 50%
EL50: Effect loading, 50%
EC50: Effective Concentration 50%
ErC50: Effective Concentration 50%, growth rate
NOEC: No Observed Effect Concentration
BCF: Bio-concentration factor
PBT: persistent, bioaccumulative, toxic
vPvB: very persistent, very bioaccumulative
RID: Regulations concerning the international carriage of dangerous goods by rail
ADN: European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways
(Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures)
EmS: Emergency Schedules
MFAG: Medical First Aid Guide
ICAO: International Civil Aviation Organization
MARPOL: International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ships
IBC: Intermediate Bulk Container
SVHC: Substance of Very High Concern
Voor afkortingen en acroniemen, zie: ECHA Richtsnoer over informatie-eisen en chemische veiligheidsbeoordeling, hoofdstuk R.20 (Tabel met begrippen en afkortingen).

Andere gegevens

De informatie is gebaseerd op het huidige niveau van onze kennis, maar biedt geen verzekering van producteigenschappen en vormt geen wettig contract. De ontvanger van ons produkt is zelf verantwoordelijk voor het in acht nemen van de bestaande wetten en voorschriften.

(Alle gegevens omtrent de relevante ingrediënten zijn uit de laatste versie van het desbetreffende gegevensblad voor veiligheid van de toeleverancier afkomstig.)