

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

HIGHTEC ENGINE CLEANER

Herziening: 24.06.2025

Productcode: 23021

Pagina 1 van 12

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming**1.1. Productidentificatie**

HIGHTEC ENGINE CLEANER

UFI: 2NJJ-AN72-700T-QV9G

1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik**1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad**

Firma: ROWE Mineralölwerk GmbH
Weg: Langgewann 101
Plaats: D-67547 Worms
Telefoon: +49 (0)6241 5906-0 Telefax: +49 (0)6241 5906-999
E-mail: info@rowe-oil.com
Contactperson: Product Compliance
E-mail: sdb@rowe-oil.com
Internet: www.rowe-oil.com
Bereik: Emergency CONTACT (24-Hour-Number): GBK GmbH +49 (0)6132-84463

1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen:

NVIC: +31 (0)88 755 8000: Uitsluitend bestemd om professionele hulpverleners te informeren bij acute vergiftigingen

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren**2.1. Indeling van de stof of het mengsel**

Verordening (EG) nr. 1272/2008
Asp. Tox. 1; H304

Volledige inhoud van de gevarenaanduidingen: zie RUBRIEK 16.

2.2. Etiketteringselementen

Verordening (EG) nr. 1272/2008

Gevaarlijke bestanddelen die op het etiket vermeld moeten worden

Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische verbindingen, <2% aromaten
destillaten (aardolie), met waterstof behandelde lichte paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd

Signaalwoord: Gevaar

Pictogrammen:

**Gevarenaanduidingen**

H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

Voorzorgsmaatregelen

P101 Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden.
P102 Buiten het bereik van kinderen houden.
P301+P310 NA INSLIKKEN: onmiddellijk een ANTIGIFCENTRUM/arts raadplegen.
P331 GEEN braken opwekken.
P405 Achter slot bewaren.
P501 Inhoud/verpakking afvoeren naar inzamelpunt voor gevaarlijk of bijzonder afval brengen.

Bijzondere etikettering voor bepaalde mengsels

EUH066 Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

2.3. Andere gevaren

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

HIGHTEC ENGINE CLEANER

Herziening: 24.06.2025

Productcode: 23021

Pagina 2 van 12

Het mengsel bevat de volgende stoffen die conform de vPvB-criteria volgens REACH, bijlage XIII zijn:
4,4'-methyleenbis(dibutylidithiocarbamaat).

De stoffen in het mengsel voldoen niet aan de PBT/zPzB-criteria conform REACH, bijlage XIII.

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

3.2. Mengsels

Relevante ingrediënten

CAS-Nr.	Stofnaam	Hoeveelheid
	EG-Nr.	Index-Nr.
	Indeling (Verordening (EG) nr. 1272/2008)	REACH-Nr.
1174522-09-8	Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische verbindingen, <2% aromaten	80 - < 100 %
	918-481-9	01-2119457273-39
	Asp. Tox. 1; H304 EUH066	
64742-55-8	destillaten (aardolie), met waterstof behandelde lichte paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd	1 - < 10 %
	265-158-7	649-468-00-3
	01-2119487077-29	
	Asp. Tox. 1; H304	
10254-57-6	4,4'-methyleenbis(dibutylidithiocarbamaat)	1 - < 10 %
	233-593-1	01-2119969655-20
	Aquatic Chronic 4; H413	

Volledige inhoud van de H- en EUH-zinnen: zie rubriek 16.

Specifieke concentratiegrenzen, M-factoren en ATE's

CAS-Nr.	EG-Nr.	Stofnaam	Hoeveelheid
		Specifieke concentratiegrenzen, M-factoren en ATE's	
1174522-09-8	918-481-9	Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische verbindingen, <2% aromaten	80 - < 100 %
		oraal: LD50 = > 5000 mg/kg	
64742-55-8	265-158-7	destillaten (aardolie), met waterstof behandelde lichte paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd	1 - < 10 %
		dermaal: LD50 = > 5000 mg/kg; oraal: LD50 = > 5000 mg/kg	
10254-57-6	233-593-1	4,4'-methyleenbis(dibutylidithiocarbamaat)	1 - < 10 %
		inhalatief: LC50 = > 5000 mg/l (dampen); dermaal: LD50 = > 5000 mg/kg; oraal: LD50 = > 16000 mg/kg	

Etikettering van gehalten overeenkomstig Verordening (EG) nr. 648/2004

>= 30 % alifatische koolwaterstoffen.

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

Algemeen advies

In elk geval van twijfel of indien symptomen optreden, medische hulp inroepen.

Bij inademing

Voor frisse lucht zorgen. Bij ademhalings symptomen: Een arts raadplegen.

Bij aanraking met de huid

Na aanraking met de huid onmiddellijk wassen met veel water en zeep. Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken en wassen alvorens deze opnieuw te gebruiken. Bij huidirritatie: een arts raadplegen.

Bij aanraking met de ogen

Direct voorzichtig en grondig met oogdouche of met water spoelen. Bij oogirritatie een oogarts consulteren.

HIGHTEC ENGINE CLEANER

Herziening: 24.06.2025

Productcode: 23021

Pagina 3 van 12

Bij inslikken

Bij braken rekening houden met verstikkingsgevaar. Na het inslikken de mond met rijkelijk water uitspoelen (alleen wanneer de persoon bij bewustzijn is) en direct medische hulp inroepen.

4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Er is geen informatie beschikbaar.

4.3. Vermelding van eventueel noodzakelijke onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Symptomatische behandeling.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen**5.1. Blusmiddelen****Geschikte blusmiddelen**

Watersproeistraal. Schuim. Kooldioxide (CO₂).
Blusmaatregelen afstemmen op de omgeving.

5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Ontvlambaar. Dampen kunnen met lucht een explosief mengsel vormen. Dampen zijn zwaarder dan lucht, spreiden zich over de vloer uit en vormen in combinatie met lucht explosieve mengsels.

5.3. Advies voor brandweerlieden

In geval van brand: Beschermende ademhalingsapparatuur met perslucht dragen.

Bijkomend advies

Ter bescherming van personen en koeling van containers, in het gevarengedebied watersproeistraal inzetten. Gassen/dampen/nevels met watersproeistraal neerslaan. Gecontamineerd bluswater afzonderlijk verzamelen. Dit mag niet in de riolering of afvalwaterstroom terechtkomen.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel**6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures****Algemene informatie**

Ontstekingsbronnen verwijderen. Voor voldoende ventilatie zorgen. Gas/rook/damp/sputnevel niet inademen. Contact met huid, ogen en kleding vermijden. Persoonlijke beschermingsuitrusting gebruiken. Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.

Voor andere personen dan de hulpdiensten

Voor voldoende ventilatie zorgen. Persoonlijke beschermingsuitrusting gebruiken. Personen in veiligheid brengen.

Voor de hulpdiensten

Persoonlijk beschermingsuitrusting gebruiken (zie rubriek 8).

6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

Niet in de riolering of open wateren lozen.

6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal**Voor insluiting**

Uitbreiding in oppervlakte verhinderen (b.v. door indammen of olieschermen). Riolering afsluiten. Het lek dichten als dat veilig gedaan kan worden.

Voor reiniging

Met vloeistofbindende stoffen (zand, diatomeeënaarde, zuurbinder, universeel binder) opnemen. Het opgenomen materiaal volgens hoofdstuk "opslag van afvalstoffen" behandelen.

Overige informatie

Vuil geworden voorwerpen en vloer onder inachtneming van milieuvorschriften grondig reinigen.

6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Veilige verwerking: zie rubriek 7
Persoonlijke bescherming: zie rubriek 8
Afvalverwijdering: zie rubriek 13

HIGHTEC ENGINE CLEANER

Herziening: 24.06.2025

Productcode: 23021

Pagina 4 van 12

RUBRIEK 7: Hantering en opslag
7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel
Advies voor veilig hanteren

Bij open hanteren moeten installaties met plaatselijke afzuiging gebruikt worden. Gas/rook/damp/spuitnevel niet inademen. Dampen/aërosol moeten direct bij de plaats waar ze ontstaan afgezogen worden.

Aanwijzingen voor bescherming tegen brand en explosie

Verijderd houden van ontstekingsbronnen - Niet roken. Maatregelen treffen tegen ontladingen van statische elektriciteit. Dampen kunnen met lucht een explosief mengsel vormen.

Advies inzake algemene beroepsmatige hygiëne

Vervuilde, gedrenkte kleding direct uittrekken. Huidbeschermingsplan opstellen en in acht nemen! Voor de pauzes en na beëindiging van het werk handen en gezicht grondig wassen, event. douchen. Op de werkplaats niet eten, drinken, roken en snuiven.

Bijkomend advies

maximum procestemperatuur: 100 °C

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten
Eisen aan opslagruimten en vaten

In goed gesloten verpakking bewaren. Achter slot bewaren. Opslaan op een plaats die alleen toegankelijk is voor bevoegde personen. Voor voldoende ventilatie en plaatselijke afzuiging op kritieke plaatsen zorgen.

Informatie betreft het opslaan met andere stoffen of preparaten

Niet samen opslaan met: Oxiderend middel, Reducerend middel, Pyrofore of zelfontbrandende stoffen

Nadere gegevens over de opslagomstandigheden

Verijderd houden van warmte.
maximale opslagtemperatuur: 80 °C

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming
8.1. Controleparameters
Wettelijke grenswaarden

CAS-Nr.	Naam van de stof	ml/m ³	mg/m ³	v/cm ³	Kategorie	Oorsprong
-	Olienevel (minerale olie)	-	5		TGG 8 uur	Publiek

DNEL-/DMEL-waarden

CAS-Nr.	Naam van de stof			
DNEL type		Blootstellingsweg	Effect	Waarde
64742-55-8	destillaten (aardolie), met waterstof behandelde lichte paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd			
Werknemer DNEL, lange termijn		inhalatief	systemisch	2,73 mg/m ³
Werknemer DNEL, lange termijn		inhalatief	lokaal	5,58 mg/m ³
Werknemer DNEL, lange termijn		dermaal	systemisch	0,97 mg/kg lg/dag
Consument DNEL, lange termijn		inhalatief	lokaal	1,19 mg/m ³
Consument DNEL, lange termijn		oraal	systemisch	0,74 mg/kg lg/dag

PNEC-waarden

CAS-Nr.	Naam van de stof	
Milieucompartiment		Waarde
64742-55-8	destillaten (aardolie), met waterstof behandelde lichte paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd	
Secundaire vergiftiging		9,33 mg/kg

HIGHTEC ENGINE CLEANER

Herziening: 24.06.2025

Productcode: 23021

Pagina 5 van 12

8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling



Passende technische maatregelen

Voor voldoende ventilatie en plaatselijke afzuiging op kritieke plaatsen zorgen.

Individuele beschermingsmaatregelen, zoals persoonlijke beschermingsmiddelen

Bescherming van de ogen/het gezicht

Draag oogbescherming/gelaatsbescherming. (EN 166)

Bescherming van de handen

Er moeten geteste beschermingshandschoenen gedragen worden (EN ISO 374)

Bij de omgang met chemische werkstoffen mogen handschoenen die tegen chemicaliën beschermen met CE-kenmerk inclusief het viercijferige controlenummer, gedragen worden. Beschermingshandschoenen tegen chemicaliën moeten in hun uitvoering afhankelijk van de concentratie van de gevaarlijke en -hoeveelheid speciaal voor de werkplek uitgekozen worden. Het wordt aanbevolen zich over de bestendigheid tegen chemicaliën van de bovengenoemde beschermingshandschoenen voor speciaal gebruik met de handschoenenfabrikant te laten informeren.

Bescherming van de huid

Draag geschikte beschermende kleding.

Bescherming van de ademhalingsorganen

Bij ontoereikende ventilatie adembescherming dragen.

Thermische gevaren

Er is geen informatie beschikbaar.

Beheersing van milieublootstelling

Voorkom lozing in het milieu.

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Fysische toestand:	Vloeibaar
Kleur:	lichtgeel
Geur:	karakteristiek
Geurdrempelwaarde:	niet bepaald

	Methode
Smeltpunt/vriespunt:	niet bepaald
Kookpunt of beginkookpunt en kooktraject:	150 °C
Ontvlambaarheid:	Brandbaar. Niet ontbrandbaar.
Onderste ontploffingsgrens:	0,6 vol. %
Bovenste ontploffingsgrens:	7 vol. %
Vlampunt:	67 °C
Zelfontbrandingstemperatuur:	240 °C
Ontledingstemperatuur:	niet bepaald
pH:	niet bepaald
Viscositeit / kinematisch: (bij 40 °C)	1,7 mm²/s
Wateroplosbaarheid:	DIN EN ISO 3104
Oplosbaarheid in andere oplosmiddelen	praktisch onoplosbaar
niet bepaald	

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

HIGHTEC ENGINE CLEANER

Herziening: 24.06.2025

Productcode: 23021

Pagina 6 van 12

Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water:	niet bepaald
Dampspanning: (bij 20 °C)	0,6 hPa
Dichtheid:	0,8 g/cm ³
Relatieve dampdichtheid:	niet bepaald
Deeltjeskenmerken:	niet van toepassing

9.2. Overige informatie**Informatie inzake fysische gevarenklassen**

Ontploffingseigenschappen

Het product is niet: Ontplofbaar.

Oxiderende eigenschappen

Het product is niet: brandbevorderend.

Bijkomend advies

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit**10.1. Reactiviteit**

Brandbaar

10.2. Chemische stabiliteit

Het product is bij opslag bij normale omgevingstemperaturen stabiel.

10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Er zijn geen gevaarlijke reacties bekend.

10.4. Te vermijden omstandigheden

Dampen kunnen met lucht een explosief mengsel vormen.

10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Oxiderend middel, Reducerend middel, Sterke zuren, Sterke loog.

10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

Er zijn geen gevaarlijke afbraakproducten bekend

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie**11.1. Informatie over gevarenklassen als omschreven in Verordening (EG) nr. 1272/2008****Acute toxiciteit**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

ATEmix berekend

ATE (oraal) > 2000 mg/kg; ATE (dermaal) > 2000 mg/kg; ATE (inademing damp) > 20 mg/l; ATE (inademing stof/nevel) > 5 mg/l

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

HIGHTEC ENGINE CLEANER

Herziening: 24.06.2025

Productcode: 23021

Pagina 7 van 12

CAS-Nr.	Stofnaam				
	Blootstellingsroute	Dosis	Soort	Bron	Methode
1174522-09-8	Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische verbindingen, <2% aromaten				
	oraal	LD50 > 5000 mg/kg	Rat	ECHA	OECD Guideline 401
64742-55-8	destillaten (aardolie), met waterstof behandelde lichte paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd				
	oraal	LD50 > 5000 mg/kg	Rat	REACH Dossier	OESO 401
	dermaal	LD50 > 5000 mg/kg	Konijn	REACH Dossier	OESO 402
10254-57-6	4,4'-methyleenbis(dibutylthiocarbamaat)				
	oraal	LD50 > 16000 mg/kg	Rat	ECHA	OECD Guideline 401
	dermaal	LD50 > 5000 mg/kg	Konijn	ECHA	OECD Guideline 402
	inademing (4 h) damp	LC50 > 5000 mg/l	Rat	ECHA	OECD Guideline 403

Irritatie en corrosiviteit

Huidcorrosie/-irritatie: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Ernstig oogletsel/oogirritatie: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

Overgevoeligheidseffecten

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Kankerverwekkende, mutagene en voor de voortplanting vergiftige effecten

Mutageniteit in geslachtscellen: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Kankerverwekkendheid: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Voortplantingstoxiciteit: Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

STOT bij eenmalige blootstelling

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

STOT bij herhaalde blootstelling

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Gevaar bij inademing

Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

Informatie over waarschijnlijke blootstellingsrouten

Inhalatie, ingestie, Huidcontact, Oogcontact.

11.2. Informatie over andere gevaren

Hormoonontregelende eigenschappen

Dit product bevat geen stof met hormoonontregelende eigenschappen met betrekking tot mensen aangezien geen van de componenten aan de criteria voldoen.

Overige informatie

De mengsel is geklasseerd als gevaarlijk in de zin van de verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt!

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

12.1. Toxiciteit

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

HIGHTEC ENGINE CLEANER

Herziening: 24.06.2025

Productcode: 23021

Pagina 8 van 12

CAS-Nr.	Stofnaam					
	Aquatische toxiciteit	Dosis	[h] [d]	Soort	Bron	Methode
1174522-09-8	Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische verbindingen, <2% aromaten					
	Acute toxiciteit voor vissen	LL50 > 100 mg/l	96 h	Danio rerio	REACH Registration Dossier	OECD Guideline 203
	Acute algentoxiciteit	ErC50 > 1000 mg/l	72 h	Raphidocelis subcapitata	REACH Registration Dossier	OECD Guideline 201
	Acute crustaceatoxiciteit	EL50 > 100 mg/l	48 h	Daphnia magna	REACH Registration Dossier	OECD Guideline 202
64742-55-8	destillaten (aardolie), met waterstof behandelde lichte paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd					
	Acute toxiciteit voor vissen	LL50 > 100 mg/l	96 h	Pimephales promelas (dikkopelrits)	REACH Dossier	OESO 203
	Acute algentoxiciteit	ErC50 > 100 mg/l	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata	REACH Dossier	OESO 201
	Acute crustaceatoxiciteit	EL50 > 10000 mg/l	48 h	Daphnia magna (grote watervlo)	REACH Dossier	OESO 202
	Toxiciteit voor vissen	NOEC >= 1000 mg/l	14 d	Oncorhynchus mykiss (Regenboogforel)	REACH Dossier	QSAR
	Crustaceatoxiciteit	NOEC > 1000 mg/l	21 d	Daphnia magna (grote watervlo)	REACH Dossier	OESO 211

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

Het product werd niet gecontroleerd.

CAS-Nr.	Stofnaam			
	Methode	Waarde	d	Bron
	Beoordeling			
64742-55-8	destillaten (aardolie), met waterstof behandelde lichte paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd			
	OESO 301B	31 %	28	REACH Dossier
	Niet licht biologisch afbreekbaar (volgens OECD-criteria).			

12.3. Bioaccumulatie

Het product werd niet gecontroleerd.

Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water

CAS-Nr.	Stofnaam	Log Pow
1174522-09-8	Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische verbindingen, <2% aromaten	>= 3,17
10254-57-6	4,4'-methyleenbis(dibutylthiocarbamaat)	8,42

BCF

CAS-Nr.	Stofnaam	BCF	Soort	Bron
1174522-09-8	Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische verbindingen, <2% aromaten	>= 44,6		REACH Registration D

12.4. Mobiliteit in de bodem

Het product werd niet gecontroleerd.

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

Het mengsel bevat de volgende stoffen die conform de vPvB-criteria volgens REACH, bijlage XIII zijn:

4,4'-methyleenbis(dibutylthiocarbamaat).

Het product werd niet gecontroleerd.

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

HIGHTEC ENGINE CLEANER

Herziening: 24.06.2025

Productcode: 23021

Pagina 9 van 12

12.6. Hormoonontregelende eigenschappen

Dit product bevat geen stof met hormoonontregelende eigenschappen met betrekking tot niet-doelorganismen aangezien geen van de componenten aan de criteria voldoen.

12.7. Andere schadelijke effecten

Er is geen informatie beschikbaar.

Bijkomend advies

Voorkom lozing in het milieu.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

13.1. Afvalverwerkingsmethoden

Overwegingen over de afvalverwijdering

Niet in de riolering of open wateren lozen. Afvalverwerking volgens nationale of regionale wetgeving.

Afvalnummer - Afval van restanten / niet-gebruikte producten

070704 AFVAL VAN ORGANISCHE CHEMISCHE PROCESSEN; afval van BFLG van fijnchemicaliën en niet elders genoemde chemische producten; overige organische oplosmiddelen, wasvloeistoffen en moederlogen; gevaarlijk afval

Afvalnummer - Afval van residuen

130205 OLIEAFVAL EN AFVAL VAN VLOEIBARE BRANDSTOFFEN (EXCLUSIEF SPIJSOLIE EN ONDER DE HOOFSTUKKEN 05, 12 EN 19 VALLENDE OLIËN); afval van motor-, transmissie- en smeeroilie; niet-gechloreerde minerale motor-, transmissie- en smeeroilie; gevaarlijk afval

Verwijdering van de besmette verpakking

Afvalstof volgens Richtlijn 2008/98/EG (kaderrichtlijn afvalstoffen). Vervuilde verpakkingen moeten zoals de oorspronkelijke inhoud behandeld worden.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

Wegvervoer (ADR/RID)

14.1. VN-nummer of ID-nummer:

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.2. Juiste ladingnaam

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

overeenkomstig de

modelreglementen van de VN:

14.3. Transportgevarenklasse(n):

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.4. Verpakkingsgroep:

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Binnenscheepvaart (ADN)

14.1. VN-nummer of ID-nummer:

UN 9003

14.2. Juiste ladingnaam

STOFFEN MET EEN VLAMPUNT VAN MEER DAN 60 °C EN TEN HOOGSTE 100 °C

overeenkomstig de

modelreglementen van de VN:

14.3. Transportgevarenklasse(n):

9

14.4. Verpakkingsgroep:

-

Etiketten:

-

Classificatiecode:

M12

Zeevervoer (IMDG)

14.1. VN-nummer of ID-nummer:

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.2. Juiste ladingnaam

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

overeenkomstig de

modelreglementen van de VN:

14.3. Transportgevarenklasse(n):

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.4. Verpakkingsgroep:

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Luchtvervoer (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. VN-nummer of ID-nummer:

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

HIGHTEC ENGINE CLEANER

Herziening: 24.06.2025

Productcode: 23021

Pagina 10 van 12

14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

modelreglementen van de VN:

14.3. Transportgevaarklasse(n):

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.4. Verpakkingsgroep:

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.5. Milieugevaren

SCHADELIJK VOOR HET MILIEU: Nee

14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Er is geen informatie beschikbaar.

14.7. Zeevervoer in bulk overeenkomstig IMO-instrumenten

niet van toepassing

RUBRIEK 15: Regelgeving

15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

EU-voorschriften

Gebruiksbeperkingen (REACH, bijlage XVII):

Vermelding 3, Vermelding 75

Opglysninger til Richtlijn 2012/18/EU
(SEVESO III):

Valt niet onder 2012/18/EU (SEVESO III)

Informatie over nationale regelgeving

Beperking bij tewerkstelling:

Werkrestricties volgens de wet betreffende de bescherming van jongeren
op het werk (94/33/EG) in acht nemen.

Waterbedreigingsklasse (D):

1 - zwak waterbedreigend

Bijkomend advies

Op de nationale rechtsvoorschriften moet nog bijkomend gelet worden!

15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Chemischeveiligheidsbeoordelingen met betrekking tot de stoffen in dit mengsel hebben niet plaatsgevonden.

RUBRIEK 16: Overige informatie

HIGHTEC ENGINE CLEANER

Herziening: 24.06.2025

Productcode: 23021

Pagina 11 van 12

Afkortingen en acroniemen

Asp. Tox. 1: Aspiratiegevaar, gevarencategorie 1
 Aquatic Chronic 4: Gevaar voor het aquatisch milieu, categorie: chronisch 4
 CLP: Classification, labelling and Packaging
 REACH: Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals
 GHS: Globally Harmonised System of Classification, Labelling and Packaging of Chemicals
 UN: United Nations
 EG/EEG: Europese Gemeenschap/Europese Economische Gemeenschap
 EU: Europese Unie
 CAS: Chemical Abstracts Service
 DNEL: Derived No Effect Level
 DMEL: Derived Minimal Effect Level
 PNEC: Predicted No Effect Concentration
 ATE: Acute toxicity estimate
 LC50: Lethal concentration, 50%
 LD50: Lethal dose, 50%
 LL50: Lethal loading, 50%
 EL50: Effect loading, 50%
 EC50: Effective Concentration 50%
 ErC50: Effective Concentration 50%, growth rate
 NOEC: No Observed Effect Concentration
 BCF: Bio-concentration factor
 PBT: persistent, bioaccumulative, toxic
 vPvB: very persistent, very bioaccumulative
 M-factor: Vermenigvuldigingsfactor
 ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route
 (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)
 RID: Regulations concerning the international carriage of dangerous goods by rail
 ADN: European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways
 (Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation
 intérieures)
 IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods
 EmS: Emergency Schedules
 MFAG: Medical First Aid Guide
 IATA: International Air Transport Association
 DGR: Dangerous Goods Regulations
 ICAO: International Civil Aviation Organization
 TI: Technical Instructions
 MARPOL: International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ships
 IBC: Intermediate Bulk Container
 SVHC: Substance of Very High Concern
 Voor afkortingen en acroniemen, zie: ECHA Richtsnoer over informatie-eisen en chemische
 veiligheidsbeoordeling, hoofdstuk R.20 (Tabel met begrippen en afkortingen).

Delangrijke literatuurreferenties en gegevensbronnen

Voor afkortingen en acroniemen, zie: ECHA Richtsnoer over informatie-eisen en chemische
 veiligheidsbeoordeling, hoofdstuk R.20 (Tabel met begrippen en afkortingen). (v.1.2, 2013)

Indeling van mengsels en toegepaste beoordelingsmethode conform Verordening (EG) nr. 1272/2008 [CLP]

Classificatie	Indelingsprocedure
Asp. Tox. 1; H304	Berekeningsprocedure

Woordelijke inhoud van de H- en EUH-zinnen (Nummer en volledige tekst)

H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terecht komt.
 H413 Kan langdurige schadelijke gevolgen voor in het water levende organismen hebben.
 EUH066 Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

HIGHTEC ENGINE CLEANER

Herziening: 24.06.2025

Productcode: 23021

Pagina 12 van 12

Andere gegevens

De informatie is gebaseerd op het huidige niveau van onze kennis, maar biedt geen verzekering van produkteigenschappen en vormt geen wettig contract. De ontvanger van ons produkt is zelf verantwoordelijk voor het in acht nemen van de bestaande wetten en voorschriften.

(Alle gegevens omtrent de relevante ingrediënten zijn uit de laatste versie van het desbetreffende gegevensblad voor veiligheid van de toeleverancier afkomstig.)