

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

HIGHTEC ENGINE OIL SAVER

Datum van herziening: 05.02.2024

Productcode: 22007

Pagina 1 van 8

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming**1.1. Productidentificatie**

HIGHTEC ENGINE OIL SAVER

1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik**Gebruik van de stof of het mengsel**

Bindmiddel

1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Firma:	ROWE Mineralölwerk GmbH	
Weg:	Langgewann 101	
Plaats:	D-67547 Worms	
Telefoon:	+49 (0)6241 5906-0	Telefax: +49 (0)6241 5906-999
E-mail:	info@rowe-oil.com	
Contactperson:	Product Compliance	
E-mail:	sdb@rowe-oil.com	
Internet:	www.rowe-oil.com	
Bereik:	Emergency CONTACT (24-Hour-Number): GBK GmbH +49 (0)6132-84463	

1.4. Telefoonnummer voor**noodgevallen:**

NVIC: +31 (0)88 755 8000: Uitsluitend bestemd om professionele hulpverleners te informeren bij acute vergiftigingen

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren**2.1. Indeling van de stof of het mengsel****Verordening (EG) nr. 1272/2008**

Dit mengsel is niet geclassificeerd als gevaarlijk conform de Verordening (EG) nr. 1272/2008.

2.2. Etiketteringselementen**Verdere aanwijzingen**

GHS Etiketteringselementen: geen

2.3. Andere gevaren

De inhoudsstoffen van dit preparaat voldoen niet aan de criteria met betrekking tot de classificatie als PBT of VPvB.

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen**3.2. Mengsels****Relevante ingrediënten**

geen (volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH))

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen**4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen****Algemeen advies**

In elk geval van twijfel of indien symptomen optreden, medische hulp inroepen.

Bij inademing

Voor frisse lucht zorgen. Bij ademhalings symptomen: Een arts raadplegen.

Bij aanraking met de huid

Verontreinigde kleding uittrekken en wassen alvorens deze opnieuw te gebruiken. Na aanraking met de huid onmiddellijk wassen met veel water en zeep. In geval van huidreacties arts consulteren.

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

HIGHTEC ENGINE OIL SAVER

Datum van herziening: 05.02.2024

Productcode: 22007

Pagina 2 van 8

Bij aanraking met de ogen

Direct voorzichtig en grondig met oogdouche of met water spoelen. Bij oogirritatie een oogarts consulteren.

Bij inslikken

Bij braken rekening houden met verstikkingsgevaar. Na het inslikken de mond met rijkelijk water uitspoelen (alleen wanneer de persoon bij bewustzijn is) en direct medische hulp invoeren.

4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Er is geen informatie beschikbaar.

4.3. Vermelding van eventueel noodzakelijke onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Symptomatische behandeling.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen**5.1. Blusmiddelen****Geschikte blusmiddelen**

Watersproeistraal. Schuim. Kooldioxide (CO₂).

Blusmaatregelen afstemmen op de omgeving.

5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Brandbaar. Niet ontbrandbaar.

In geval van brand kan ontstaan: Koolmonoxide (CO), Kooldioxide (CO₂), Pyrolyseproducten, toxisch.

5.3. Advies voor brandweerlieden

In geval van brand: Beschermende ademhalingsapparatuur met perslucht dragen. Compleet beschermingspak.

Bijkomend advies

Ter bescherming van personen en koeling van containers, in het gevarengedebied watersproeistraal inzetten.

Gecontamineerd bluswater afzonderlijk verzamelen. Dit mag niet in de riolering of afvalwaterstroom terechtkomen.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel**6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures****Algemene informatie**

Ontstekingsbronnen verwijderen. Gas/rook/damp/spuitnevel niet inademen. Contact met huid, ogen en kleding vermijden.

Voor andere personen dan de hulpdiensten

Voor voldoende ventilatie zorgen. Persoonlijke beschermingsuitrusting gebruiken. Personen in veiligheid brengen.

Voor de hulpdiensten

Persoonlijk beschermingsuitrusting gebruiken (zie rubriek 8).

6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

Product niet ongecontroleerd in het milieu laten komen.

6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal**Voor insluiting**

Uitbreiding in oppervlakte verhinderen (b.v. door indammen of olieschermen). Riolering afsluiten. Het lek dichten als dat veilig gedaan kan worden.

Voor reiniging

Met vloeistofbindende stoffen (zand, diatomeeënaarde, zuurbinder, universeel binder) opnemen. Het opgenomen materiaal volgens hoofdstuk "opslag van afvalstoffen" behandelen.

Overige informatie

Vuil geworden voorwerpen en vloer onder inachtneming van milieuvoorschriften grondig reinigen.

6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Veilige verwerking: zie rubriek 7

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

HIGHTEC ENGINE OIL SAVER

Datum van herziening: 05.02.2024

Productcode: 22007

Pagina 3 van 8

Persoonlijke bescherming: zie rubriek 8

Afvalverwijdering: zie rubriek 13

RUBRIEK 7: Hantering en opslag**7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel****Advies voor veilig hanteren**

Voor voldoende ventilatie zorgen. Gas/rook/damp/spuitnevel niet inademen. Contact met ogen en huid vermijden. Persoonlijke beschermingsuitrusting gebruiken.

Aanwijzingen voor bescherming tegen brand en explosie

Gebruikelijke maatregelen voor preventieve brandbeveiliging.

Advies inzake algemene beroepsmatige hygiëne

Vervuilde, gedrenkte kleding direct uittrekken. Huidbeschermingsplan opstellen en in acht nemen! Voor werkpauze en werkeinde handen wassen. Op de werkplaats niet eten, drinken, roken en snuiven.

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten**Eisen aan opslagruimten en vaten**

In gesloten verpakking op een koele en goed geventileerde plaats bewaren. Op een droge plaats bewaren.

Informatie betreft het opslaan met andere stoffen of preparaten

Niet samen opslaan met: Oxiderend middel.

Nadere gegevens over de opslagomstandigheden

Verwijderd houden van warmte.

7.3. Specifiek eindgebruik

Bindmiddel

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming**8.1. Controleparameters****8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling****Passende technische maatregelen**

Voor voldoende ventilatie en plaatselijke afzuiging op kritieke plaatsen zorgen.

Individuele beschermingsmaatregelen, zoals persoonlijke beschermingsmiddelen**Bescherming van de ogen/het gezicht**

Oogbescherming/gelaatsbescherming dragen. (EN 166)

Bescherming van de handen

Er moeten geteste beschermingshandschoenen gedragen worden (EN ISO 374)

Bij de omgang met chemische werkstoffen mogen handschoenen die tegen chemicaliën beschermen met CE-kenmerk inclusief het viercijferige controlenummer, gedragen worden. Beschermingshandschoenen tegen chemicaliën moeten in hun uitvoering afhankelijk van de concentratie van de gevaarlijke en -hoeveelheid speciaal voor de werkplek uitgekozen worden. Het wordt aanbevolen zich over de bestendigheid tegen chemicaliën van de bovengenoemde beschermingshandschoenen voor speciaal gebruik met de handschoenenfabrikant te laten informeren.

Bescherming van de huid

Draag geschikte beschermende kleding.

Bescherming van de ademhalingsorganen

Bij ontoereikende ventilatie adembescherming dragen.

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

HIGHTEC ENGINE OIL SAVER

Datum van herziening: 05.02.2024

Productcode: 22007

Pagina 4 van 8

Thermische gevaren

Er is geen informatie beschikbaar.

Beheersing van milieublootstelling

Voorkom lozing in het milieu.

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen
9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Fysische toestand:	vloeibaar	
Kleur:	lichtbruin	
Geur:	karakteristiek	
Geurdrempelwaarde:	niet bepaald	
Smeltpunt/vriespunt:		-15 °C
Kookpunt of beginkookpunt en kooktraject:		niet bepaald
Ontvlambaarheid:	Brandbaar. Niet ontbrandbaar.	
Onderste ontploffingsgrens:		niet bepaald
Bovenste ontploffingsgrens:		niet bepaald
Vlampunt:		> 230 °C
Zelfontbrandingstemperatuur:		niet bepaald
Ontledingstemperatuur:		niet bepaald
pH:		niet bepaald
Viscositeit / kinematisch: (bij 40 °C)		650 mm ² /s
Wateroplosbaarheid:		Niet mengbaar
Oplosbaarheid in andere oplosmiddelen		
Oplosbaar in koolwaterstoffen.		
Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water:		niet bepaald
Dampspanning:		niet bepaald
Dichtheid (bij 20 °C):		0,876 g/cm ³
Relatieve dampdichtheid:		niet bepaald
Deeltjeskenmerken:		niet van toepassing

9.2. Overige informatie

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit
10.1. Reactiviteit

Bij handhaving en opslag conform de voorschriften treden geen gevaarlijke reacties op.

10.2. Chemische stabiliteit

Het product is bij opslag bij normale omgevingstemperaturen stabiel.

10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Er zijn geen gevaarlijke reacties bekend.

10.4. Te vermijden omstandigheden

Hitte

10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Oxiderend middel.

10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

 In geval van brand kan ontstaan: Koolmonoxide (CO), Kooldioxide (CO₂), Pyrolyseproducten, toxisch.

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

HIGHTEC ENGINE OIL SAVER

Datum van herziening: 05.02.2024

Productcode: 22007

Pagina 5 van 8

11.1. Informatie over gevarenklassen als omschreven in Verordening (EG) nr. 1272/2008**Acute toxiciteit**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

ATEmix berekend

ATE (oraal) > 2000 mg/kg; ATE (dermaal) > 2000 mg/kg; ATE (inademing damp) > 20 mg/l; ATE (inademing stof/nevel) > 5 mg/l

Irritatie en corrosiviteit

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Overgevoeligheidseffecten

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Kankerverwekkende, mutagene en voor de voortplanting vergiftige effecten

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

STOT bij eenmalige blootstelling

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

STOT bij herhaalde blootstelling

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Gevaar bij inademing

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Informatie over waarschijnlijke blootstellingsrouten

Inhalatie, ingestie, Huidcontact, Oogcontact.

11.2. Informatie over andere gevaren**Hormoonontregelende eigenschappen**

Dit product bevat geen stof met hormoonontregelende eigenschappen met betrekking tot mensen aangezien geen van de componenten aan de criteria voldoen.

Overige informatie

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 12: Ecologische informatie**12.1. Toxiciteit**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Het product is niet: Ecotoxisch.

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

Het product werd niet gecontroleerd.

12.3. Bioaccumulatie

Het product werd niet gecontroleerd.

12.4. Mobiliteit in de bodem

Het product werd niet gecontroleerd.

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

De stoffen in het mengsel voldoen niet aan de PBT/zPzB-criteria conform REACH, bijlage XIII.

12.6. Hormoonontregelende eigenschappen

Dit product bevat geen stof met hormoonontregelende eigenschappen met betrekking tot niet-doelorganismen aangezien geen van de componenten aan de criteria voldoen.

12.7. Andere schadelijke effecten

Er is geen informatie beschikbaar.

Bijkomend advies

Niet in de riolering of open wateren lozen. Niet in de grond/bodem terecht laten komen.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

HIGHTEC ENGINE OIL SAVER

Datum van herziening: 05.02.2024

Productcode: 22007

Pagina 6 van 8

13.1. Afvalverwerkingsmethoden
Overwegingen over de afvalverwijdering

Niet in de riolering of open wateren lozen. Niet in de grond/bodem terecht laten komen. Afvalverwerking volgens nationale of regionale wetgeving.

Verwijdering van de besmette verpakking

Vervuilde verpakkingen moeten zoals de oorspronkelijke inhoud behandeld worden.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer
Wegvervoer (ADR/RID)

14.1. VN-nummer of ID-nummer:	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN:	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.3. Transportgevaarlijkheidsklasse(n):	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.4. Verpakkingsgroep:	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Binnenscheepvaart (ADN)

14.1. VN-nummer of ID-nummer:	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN:	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.3. Transportgevaarlijkheidsklasse(n):	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.4. Verpakkingsgroep:	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Zeevervoer (IMDG)

14.1. VN-nummer of ID-nummer:	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN:	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.3. Transportgevaarlijkheidsklasse(n):	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.4. Verpakkingsgroep:	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Luchtvervoer (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. VN-nummer of ID-nummer:	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN:	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.3. Transportgevaarlijkheidsklasse(n):	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.4. Verpakkingsgroep:	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.5. Milieugevaren

SCHADELIJK VOOR HET MILIEU: Nee

14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Er is geen informatie beschikbaar.

14.7. Zeevervoer in bulk overeenkomstig IMO-instrumenten

niet van toepassing

RUBRIEK 15: Regelgeving
15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel
EU-voorschriften

Oplysningsverplichting naar Richtlijn 2012/18/EU (SEVESO III): Valt niet onder 2012/18/EU (SEVESO III)

Informatie over nationale regelgeving

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

HIGHTEC ENGINE OIL SAVER

Datum van herziening: 05.02.2024

Productcode: 22007

Pagina 7 van 8

Beperking bij tewerkstelling: Werkrestricties volgens de wet betreffende de bescherming van jongeren op het werk (94/33/EG) in acht nemen.

Waterbedreigingsklasse (D): 1 - zwak waterbedreigend

Bijkomend advies

Op de nationale rechtsvoorschriften moet nog bijkomend gelet worden!

15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Veiligheidsbeoordelingen met betrekking tot de stoffen in dit mengsel hebben niet plaatsgevonden.

RUBRIEK 16: Overige informatie**Anderingen**

Dit informatieblad bevat wijzigingen t.o.v. de vorige versie in rubriek(en): 2,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16.

Afkortingen en acroniemen

CLP: Classification, labelling and Packaging

REACH: Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals

GHS: Globally Harmonised System of Classification, Labelling and Packaging of Chemicals

UN: United Nations

CAS: Chemical Abstracts Service

M-Factor: Multiplication Factor

DNEL: Derived No Effect Level

DMEL: Derived Minimal Effect Level

PNEC: Predicted No Effect Concentration

ATE: Acute toxicity estimate

LC50: Lethal concentration, 50%

LD50: Lethal dose, 50%

LL50: Lethal loading, 50%

EL50: Effect loading, 50%

EC50: Effective Concentration 50%

ErC50: Effective Concentration 50%, growth rate

NOEC: No Observed Effect Concentration

BCF: Bio-concentration factor

PBT: persistent, bioaccumulative, toxic

vPvB: very persistent, very bioaccumulative

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route

(European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

RID: Regulations concerning the international carriage of dangerous goods by rail

ADN: European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways

(Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation

intérieures)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

EmS: Emergency Schedules

MFAG: Medical First Aid Guide

IATA: International Air Transport Association

ICAO: International Civil Aviation Organization

TI: Technical Instructions

DGR: Dangerous Goods Regulations

MARPOL: International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ships

IBC: Intermediate Bulk Container

VOC: Volatile Organic Compounds

EG or EC: European Community

IE: Industrial Emissions

SVHC: Substance of Very High Concern

Delangrijke literatuurreferenties en gegevensbronnen

Voor afkortingen en acroniemen, zie: ECHA Richtsnoer over informatie-eisen en chemische

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

HIGHTEC ENGINE OIL SAVER

Datum van herziening: 05.02.2024

Productcode: 22007

Pagina 8 van 8

veiligheidsbeoordeling, hoofdstuk R.20 (Tabel met begrippen en afkortingen). (v.1.2, 2013)

Andere gegevens

De informatie is gebaseerd op het huidige niveau van onze kennis, maar biedt geen verzekering van produkteigenschappen en vormt geen wettig contract. De ontvanger van ons produkt is zelf verantwoordelijk voor het in acht nemen van de bestaande wetten en voorschriften.

(Alle gegevens omtrent de relevante ingrediënten zijn uit de laatste versie van het desbetreffende gegevensblad voor veiligheid van de toeleverancier afkomstig.)