

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

HIGHTEC Marine Diesel 50 SAE 40

Datum van herziening: 05.02.2024

Productcode: 20099

Pagina 1 van 8

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming
1.1. Productidentificatie

HIGHTEC Marine Diesel 50 SAE 40

1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik
Gebruik van de stof of het mengsel

Motorolie

1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Firma:	ROWE Mineralölwerk GmbH	
Weg:	Langgewann 101	
Plaats:	D-67547 Worms	
Telefoon:	+49 (0)6241 5906-0	Telefax: +49 (0)6241 5906-999
E-mail:	info@rowe-oil.com	
Contactperson:	Product Compliance	
E-mail:	sdb@rowe-oil.com	
Internet:	www.rowe-oil.com	
Bereik:	Emergency CONTACT (24-Hour-Number): GBK GmbH +49 (0)6132-84463	

1.4. Telefoonnummer voor
noodgevallen:

NVIC: +31 (0)88 755 8000: Uitsluitend bestemd om professionele hulpverleners te informeren bij acute vergiftigingen

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren
2.1. Indeling van de stof of het mengsel
Verordening (EG) nr. 1272/2008

Dit mengsel is niet geclassificeerd als gevaarlijk conform de Verordening (EG) nr. 1272/2008.

2.2. Etiketteringselementen
2.3. Andere gevaren

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen
3.2. Mengsels
Relevante ingrediënten

CAS-Nr.	Stofnaam			Hoeveelheid
	EG-Nr.	Index-Nr.	REACH-Nr.	
	Indeling (Verordening (EG) nr. 1272/2008)			
83846-43-9	Benzoëzuur, 2-hydroxy-, mono-C> 13-alkylderivaten, calciumzouten (2: 1)			1 - < 2,5 %
	281-018-8			
	Aquatic Chronic 3; H412			

Volledige inhoud van de H- en EUH-zinnen: zie rubriek 16.

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen
4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen
Bij inademing

Voor frisse lucht zorgen. Bij ademhalingsklachten of ademstilstand kunstmatige beademing toepassen.

Medische behandeling noodzakelijk.

HIGHTEC Marine Diesel 50 SAE 40

Datum van herziening: 05.02.2024

Productcode: 20099

Pagina 2 van 8

Bij aanraking met de huid

Na aanraking met de huid onmiddellijk wassen met veel water en zeep. Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken en wassen alvorens deze opnieuw te gebruiken. Bij huidirritatie: een arts raadplegen.

Bij aanraking met de ogen

Direct voorzichtig en grondig met oogdouche of met water spoelen.

Bij inslikken

Onmiddellijk mond spoelen en 1 glas water drinken.

4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Er is geen informatie beschikbaar.

4.3. Vermelding van eventueel noodzakelijke onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Symptomatische behandeling.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen**5.1. Blusmiddelen****Geschikte blusmiddelen**

Blusmaatregelen afstemmen op de omgeving.

5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Niet ontbrandbaar.

5.3. Advies voor brandweerlieden

In geval van brand: Beschermende ademhalingsapparatuur met perslucht dragen.

Bijkomend advies

Gecontamineerd bluswater afzonderlijk verzamelen. Dit mag niet in de riolering of afvalwaterstroom terechtkomen.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel**6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures****Algemene informatie**

Contact met huid, ogen en kleding vermijden. Nevel/damp/spuitnevel niet inademen.

Voor andere personen dan de hulpdiensten

Voor voldoende ventilatie zorgen. Persoonlijke beschermingsuitrusting gebruiken.

Voor de hulpdiensten

Persoonlijk beschermingsuitrusting gebruiken (zie rubriek 8).

6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

Niet in de riolering of open wateren lozen.

6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal**Voor insluiting**

Het lek dichtten als dat veilig gedaan kan worden. Riolering afsluiten. Uitbreiding in oppervlakte verhinderen (b.v. door indammen of olieschermen).

Voor reiniging

Met vloeistofbindende stoffen (zand, diatomeeënaarde, zuurbinder, universeel binder) opnemen. Het opgenomen materiaal volgens hoofdstuk "opslag van afvalstoffen" behandelen.

Overige informatie

Vuil geworden voorwerpen en vloer onder inachtneming van milieuvoorschriften grondig reinigen.

6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Veilige verwerking: zie rubriek 7

Persoonlijke bescherming: zie rubriek 8

Afvalverwijdering: zie rubriek 13

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

HIGHTEC Marine Diesel 50 SAE 40

Datum van herziening: 05.02.2024

Productcode: 20099

Pagina 3 van 8

7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel**Advies voor veilig hanteren**

Er zijn geen speciale maatregelen noodzakelijk.

Aanwijzingen voor bescherming tegen brand en explosie

Er zijn geen speciale maatregelen noodzakelijk.

Advies inzake algemene beroepsmatige hygiëne

Verontreinigde kleding uittrekken. Voor werkpauze en werkeinde handen wassen. Op de werkplaats niet eten, drinken, roken en snuiven.

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten**Eisen aan opslagruimten en vaten**

In goed gesloten verpakking bewaren.

Informatie betreft het opslaan met andere stoffen of preparaten

Er zijn geen speciale maatregelen noodzakelijk.

7.3. Specifiek eindgebruik

Motorolie

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming**8.1. Controleparameters****8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling****Individuele beschermingsmaatregelen, zoals persoonlijke beschermingsmiddelen****Bescherming van de ogen/het gezicht**

Oogbescherming/gelaatsbescherming dragen.

Bescherming van de handen

Bij de omgang met chemische werkstoffen mogen handschoenen die tegen chemicaliën beschermen met CE-kenmerk inclusief het viercijferige controlenummer, gedragen worden. Beschermingshandschoenen tegen chemicaliën moeten in hun uitvoering afhankelijk van de concentratie van de gevaarlijke en -hoeveelheid speciaal voor de werkplek uitgekozen worden. Het wordt aanbevolen zich over de bestendigheid tegen chemicaliën van de bovengenoemde beschermingshandschoenen voor speciaal gebruik met de handschoenenfabrikant te laten informeren.

Bescherming van de huid

Gebruik van beschermende kleding.

Bescherming van de ademhalingsorganen

Bij ontoereikende ventilatie adembescherming dragen.

Beheersing van milieublootstelling

Voorkom lozing in het milieu.

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen**9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen**

Fysische toestand:	Vloeibaar
Kleur:	bruin
Geur:	karakteristiek

Smeltpunt/vriespunt:

Methode
niet van toepassing DIN 51369

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

HIGHTEC Marine Diesel 50 SAE 40

Datum van herziening: 05.02.2024

Productcode: 20099

Pagina 4 van 8

Kookpunt of beginkookpunt en kooktraject:	niet bepaald	
Ontvlambaarheid:	Zwaar brandbaar.	
Onderste ontploffingsgrens:	niet bepaald	Literatur
Bovenste ontploffingsgrens:	niet bepaald	Literatur
Vlampunt:	>242 °C	DIN ISO 2592
Zelfontbrandingstemperatuur:	niet bepaald	
Ontledingstemperatuur:	niet bepaald	
pH:	niet bepaald	
Viscositeit / kinematisch: (bij 100 °C)	~ 14,4 mm ² /s	praktisch onoplosbaar
Wateroplosbaarheid:	praktisch onoplosbaar	
Oplosbaarheid in andere oplosmiddelen niet bepaald		
Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water:	niet bepaald	
Dampspanning:	>0,1 hPa	berekend.
Dichtheid:	~ 0,90 g/cm ³	DIN 51757
Relatieve dampdichtheid:	niet bepaald	
Deeltjeskenmerken:	niet relevant	

9.2. Overige informatie
Andere veiligheidskenmerken

Pourpoint:	~ -21 °C	DIN ISO 3016
------------	----------	--------------

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit
10.1. Reactiviteit

Bij handhaving en opslag conform de voorschriften treden geen gevaarlijke reacties op.

10.2. Chemische stabiliteit

Het product is bij opslag bij normale omgevingstemperaturen stabiel.

10.4. Te vermijden omstandigheden

geen

10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Er is geen informatie beschikbaar.

10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

Er zijn geen gevaarlijke afbraakproducten bekend

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie
11.1. Informatie over gevarenklassen als omschreven in Verordening (EG) nr. 1272/2008
Acute toxiciteit

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

ATEmix berekend

ATE (oraal) > 2000 mg/kg; ATE (dermaal) > 2000 mg/kg; ATE (inademing damp) > 20 mg/l; ATE (inademing stof/nevel) > 5 mg/l

Irritatie en corrosiviteit

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Overgevoeligheidseffecten

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Kankerverwekkende, mutagene en voor de voortplanting vergiftige effecten

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

HIGHTEC Marine Diesel 50 SAE 40

Datum van herziening: 05.02.2024

Productcode: 20099

Pagina 5 van 8

STOT bij eenmalige blootstelling

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

STOT bij herhaalde blootstellingGebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
Veelvuldig en langdurig huidcontact kan tot huidirritatie leiden.**Gevaar bij inademing**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Bijkomend advies m.b.t. tests

De mengsel is geklasseerd als niet gevaarlijk in de zin van de verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP].

11.2. Informatie over andere gevaren**Overige informatie**

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 12: Ecologische informatie**12.1. Toxiciteit**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Het product is niet: Ecotoxisch.

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

Het product werd niet gecontroleerd.

12.3. Bioaccumulatie

Het product werd niet gecontroleerd.

12.4. Mobiliteit in de bodem

Het product werd niet gecontroleerd.

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

De stoffen in het mengsel voldoen niet aan de PBT/zPzB-criteria conform REACH, bijlage XIII.

12.6. Hormoonontregelende eigenschappenDit product bevat geen stof met hormoonontregelende eigenschappen met betrekking tot niet-doelorganismen
aangezien geen van de componenten aan de criteria voldoen.**12.7. Andere schadelijke effecten**

Er is geen informatie beschikbaar.

Bijkomend advies

Voorkom lozing in het milieu.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering**13.1. Afvalverwerkingsmethoden****Overwegingen over de afvalverwijdering**

Niet in de riolering of open wateren lozen. Afvalverwerking volgens nationale of regionale wetgeving.

Afvalnummer - Afval van restanten / niet-gebruikte producten

130205 OLIEAFVAL EN AFVAL VAN VLOEIBARE BRANDSTOFFEN (EXCLUSIEF SPIJSOLIE EN ONDER DE HOOFSTUKKEN 05, 12 EN 19 VALLENDE OLIËN); afval van motor-, transmissie- en smeeroilie; niet-gechloreerde minerale motor-, transmissie- en smeeroilie; gevaarlijk afval

Afvalnummer - Afval van residuen

130205 OLIEAFVAL EN AFVAL VAN VLOEIBARE BRANDSTOFFEN (EXCLUSIEF SPIJSOLIE EN ONDER DE HOOFSTUKKEN 05, 12 EN 19 VALLENDE OLIËN); afval van motor-, transmissie- en smeeroilie; niet-gechloreerde minerale motor-, transmissie- en smeeroilie; gevaarlijk afval

Afvalnummer - Besmette verpakking

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

HIGHTEC Marine Diesel 50 SAE 40

Datum van herziening: 05.02.2024

Productcode: 20099

Pagina 6 van 8

150110 VERPAKKINGSAFVAL; ABSORBENTIA, POETSDOEKEN, FILTERMATERIAAL EN BESCHERMENDE KLEDING (NIET ELDERS GENOEMD); verpakking (inclusief gescheiden ingezameld stedelijk verpakkingsafval); verpakking die resten van gevaarlijke stoffen bevat of daarmee is verontreinigd; gevaarlijk afval

Verwijdering van de besmette verpakking

Met veel water wassen. Volledig geleegde verpakkingen kunnen verwerkt worden.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer
Wegvervoer (ADR/RID)

14.1. VN-nummer of ID-nummer: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.3. Transportgevaarlijkheidsklasse(n): Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.4. Verpakkingsgroep: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Binnenscheepvaart (ADN)

14.1. VN-nummer of ID-nummer: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.3. Transportgevaarlijkheidsklasse(n): Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.4. Verpakkingsgroep: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Zeevervoer (IMDG)

14.1. VN-nummer of ID-nummer: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.3. Transportgevaarlijkheidsklasse(n): Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.4. Verpakkingsgroep: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Luchtvervoer (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. VN-nummer of ID-nummer: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.3. Transportgevaarlijkheidsklasse(n): Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
14.4. Verpakkingsgroep: Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.5. Milieugevaren

SCHADELIJK VOOR HET MILIEU: Nee

14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.7. Zeevervoer in bulk overeenkomstig IMO-instrumenten

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

RUBRIEK 15: Regelgeving
15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel
EU-voorschriften

Gebruiksbeperkingen (REACH, bijlage XVII):

Vermelding 75

Opgelisting van Richtlijn 2012/18/EU (SEVESO III):

Valt niet onder 2012/18/EU (SEVESO III)

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

HIGHTEC Marine Diesel 50 SAE 40

Datum van herziening: 05.02.2024

Productcode: 20099

Pagina 7 van 8

Informatie over nationale regelgeving

Waterbedreigingsklasse (D): 1 - zwak waterbedreigend
Huidadsorbtie/Sensibilisatie: Veroorzaakt allergische overgevoeligheidsreacties.

15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Veiligheidsbeoordelingen met betrekking tot de stoffen in dit mengsel hebben niet plaatsgevonden.

RUBRIEK 16: Overige informatie**Anderingen**

Dit informatieblad bevat wijzigingen t.o.v. de vorige versie in rubriek(en): 2.

Afkortingen en acroniemen

Aquatic Chronic: Chronisch aquatisch gevaar
ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route
(European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)
IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods
IATA: International Air Transport Association
GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals
EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances
ELINCS: European List of Notified Chemical Substances
CAS: Chemical Abstracts Service
LC50: Lethal concentration, 50%
LD50: Lethal dose, 50%
CLP: Classification, labelling and Packaging
REACH: Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals
GHS: Globally Harmonised System of Classification, Labelling and Packaging of Chemicals
UN: United Nations
DNEL: Derived No Effect Level
DMEL: Derived Minimal Effect Level
PNEC: Predicted No Effect Concentration
ATE: Acute toxicity estimate
LL50: Lethal loading, 50%
EL50: Effect loading, 50%
EC50: Effective Concentration 50%
ErC50: Effective Concentration 50%, growth rate
NOEC: No Observed Effect Concentration
BCF: Bio-concentration factor
PBT: persistent, bioaccumulative, toxic
vPvB: very persistent, very bioaccumulative
RID: Regulations concerning the international carriage of dangerous goods by rail
ADN: European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways
(Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures)
EmS: Emergency Schedules
MFAG: Medical First Aid Guide
ICAO: International Civil Aviation Organization
MARPOL: International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ships
IBC: Intermediate Bulk Container
SVHC: Substance of Very High Concern
Voor afkortingen en acroniemen, zie: ECHA Richtsnoer over informatie-eisen en chemische veiligheidsbeoordeling, hoofdstuk R.20 (Tabel met begrippen en afkortingen).

Woordelijke inhoud van de H- en EUH-zinnen (Nummer en volledige tekst)

H412 Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

Andere gegevens

De informatie is gebaseerd op het huidige niveau van onze kennis, maar biedt geen verzekering van

Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

HIGHTEC Marine Diesel 50 SAE 40

Datum van herziening: 05.02.2024

Productcode: 20099

Pagina 8 van 8

produkteigenschappen en vormt geen wettig contract. De ontvanger van ons product is zelf verantwoordelijk voor het in acht nemen van de bestaande wetten en voorschriften.

(Alle gegevens omtrent de relevante ingrediënten zijn uit de laatste versie van het desbetreffende gegevensblad voor veiligheid van de toeleverancier afkomstig.)