

**Veiligheidsinformatieblad**

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

**HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40**

Datum van herziening: 08.02.2024

Productcode: 20092

Pagina 1 van 13

**RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming****1.1. Productidentificatie**

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

**1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik****Gebruik van de stof of het mengsel**

Motorolie

**1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad**

Firma:	ROWE Mineralölwerk GmbH	
Weg:	Langgewann 101	
Plaats:	D-67547 Worms	
Telefoon:	+49 (0)6241 5906-0	Telefax: +49 (0)6241 5906-999
E-mail:	info@rowe-oil.com	
Contactperson:	Product Compliance	
E-mail:	sdb@rowe-oil.com	
Internet:	www.rowe-oil.com	
Bereik:	Emergency CONTACT (24-Hour-Number): GBK GmbH +49 (0)6132-84463	

**1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen:**

NVIC: +31 (0)88 755 8000: Uitsluitend bestemd om professionele hulpverleners te informeren bij acute vergiftigingen

**RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren****2.1. Indeling van de stof of het mengsel****Verordening (EG) nr. 1272/2008**

Skin Sens. 1; H317

Volledige inhoud van de gevarenaanduidingen: zie RUBRIEK 16.

**2.2. Etiketteringselementen****Verordening (EG) nr. 1272/2008****Gevaarlijke bestanddelen die op het etiket vermeld moeten worden**

C14-C16-C18 alkylfenol

**Signaalwoord:** Waarschuwing**Pictogrammen:****Gevarenaanduidingen**

H317 Kan een allergische huidreactie veroorzaken.

**Voorzorgsmaatregelen**

P102	Buiten het bereik van kinderen houden.
P261	Inademing van stof/rook/gas/nevel/damp/spuitnevel vermijden.
P280	Draag beschermende handschoenen/beschermende kleding/oogbescherming/gelaatsbescherming/gehoorbescherming.
P302+P352	BIJ CONTACT MET DE HUID: met veel Water en zeep wassen.
P333+P313	Bij huidirritatie of uitslag: een arts raadplegen.
P501	Inhoud/verpakking afvoeren naar afvoer in overeenstemming met de lokale voorschriften.

**2.3. Andere gevaren**

Er is geen informatie beschikbaar.

**Veiligheidsinformatieblad**

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

**HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40**

Datum van herziening: 08.02.2024

Productcode: 20092

Pagina 2 van 13

**RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen**
**3.2. Mengsels**
**Relevante ingrediënten**

CAS-Nr.	Stofnaam	Hoeveelheid
	EG-Nr. Index-Nr. REACH-Nr.	
	Indeling (Verordening (EG) nr. 1272/2008)	
68649-12-7	1-Deceen, tetrameer, gemengd met 1-deceen trimeer, gehydrogeneerd	2,5 - < 5 %
	01-2119527646-33	
	Asp. Tox. 1; H304	
163149-28-8	1-Dodeceen, polymeer met 1-deceen en 1-octeen, gehydrogeneerd	2,5 - < 5 %
	605-315-2 01-2119543695-30	
	Asp. Tox. 1; H304	
151006-60-9	1-dodeceen, polymeer met 1-deceen, gehydrogeneerd	2,5 - < 5 %
	604-767-8 01-2119523580-47	
	Asp. Tox. 1; H304	
64742-56-9	destillaten (aardolie), met oplosmiddel van was ontdane lichte paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd	1 - < 2,5 %
	265-159-2 649-469-00-9 01-2119480132-48	
	Asp. Tox. 1; H304	
64742-54-7	destillaten (aardolie), met waterstof behandelde zware paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd	1 - < 2,5 %
	265-157-1 649-467-00-8 01-2119484627-25	
	Asp. Tox. 1; H304	
64742-65-0	destillaten (aardolie), met oplosmiddel van was ontdane paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd	1 - < 2,5 %
	265-169-7 649-474-00-6 01-2119471299-27	
	Asp. Tox. 1; H304	
64742-70-7	paraffinehoudende oliën (aardolie), katalytisch van was ontdane zware; basisolie - niet gespecificeerd	1 - < 2,5 %
	265-174-4 649-477-00-2 01-2119487080-42	
	Asp. Tox. 1; H304	
	C14-C16-C18 alkylfenol	1 - < 2,5 %
	931-468-2 01-2119498288-19	
	Skin Sens. 1, STOT RE 2; H317 H373	

Volledige inhoud van de H- en EUH-zinnen: zie rubriek 16.

**Veiligheidsinformatieblad**

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

**HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40**

Datum van herziening: 08.02.2024

Productcode: 20092

Pagina 3 van 13

**Specifieke concentratiegrenzen, M-factoren en ATE's**

CAS-Nr.	EG-Nr.	Stofnaam	Hoeveelheid
		Specifieke concentratiegrenzen, M-factoren en ATE's	
68649-12-7		1-Deceen, tetrameer, gemengd met 1-deceen trimeer, gehydrogeneerd	2,5 - < 5 %
		dermaal: LD50 = > 2000 mg/kg; oraal: LD50 = > 5000 mg/kg	
64742-56-9	265-159-2	destillaten (aardolie), met oplosmiddel van was ontdane lichte paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd	1 - < 2,5 %
		dermaal: LD50 = > 5000 mg/kg; oraal: LD50 = > 5000 mg/kg	
64742-54-7	265-157-1	destillaten (aardolie), met waterstof behandelde zware paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd	1 - < 2,5 %
		dermaal: LD50 = > 5000 mg/kg; oraal: LD50 = > 5000 mg/kg	
64742-65-0	265-169-7	destillaten (aardolie), met oplosmiddel van was ontdane paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd	1 - < 2,5 %
		dermaal: LD50 = > 5000 mg/kg; oraal: LD50 = > 5000 mg/kg	
64742-70-7	265-174-4	paraffinehoudende oliën (aardolie), katalytisch van was ontdane zware; basisolie - niet gespecificeerd	1 - < 2,5 %
		dermaal: LD50 = > 5000 mg/kg; oraal: LD50 = > 5000 mg/kg	
	931-468-2	C14-C16-C18 alkylfenol	1 - < 2,5 %
		dermaal: LD50 = > 2000 mg/kg; oraal: LD50 = > 2000 mg/kg	

**RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen**
**4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen**
**Bij inademing**

Voor frisse lucht zorgen.

**Bij aanraking met de huid**

Met veel water wassen. Verontreinigde kleding uittrekken en wassen alvorens deze opnieuw te gebruiken.

**Bij aanraking met de ogen**

Direct voorzichtig en grondig met oogdouche of met water spoelen.

**Bij inslikken**

Onmiddellijk mond spoelen en 1 glas water drinken.

**4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten**

Er is geen informatie beschikbaar.

**4.3. Vermelding van eventueel noodzakelijke onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling**

Symptomatische behandeling.

**RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen**
**5.1. Blusmiddelen**
**Geschikte blusmiddelen**

Blusmaatregelen afstemmen op de omgeving.

**5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt**

Niet ontbrandbaar.

**5.3. Advies voor brandweerlieden**

In geval van brand: Beschermende ademhalingsapparatuur met perslucht dragen.

**Bijkomend advies**

Gecontamineerd bluswater afzonderlijk verzamelen. Dit mag niet in de riolering of afvalwaterstroom terechtkomen.

**RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel**
**6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures**

**HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40**

Datum van herziening: 08.02.2024

Productcode: 20092

Pagina 4 van 13

**Algemene informatie**

Contact met huid, ogen en kleding vermijden. Nevel/damp/spuitnevel niet inademen.

**Voor andere personen dan de hulpdiensten**

Voor voldoende ventilatie zorgen. Persoonlijke beschermingsuitrusting gebruiken. Personen in veiligheid brengen.

**Voor de hulpdiensten**

Persoonlijk beschermingsuitrusting gebruiken (zie rubriek 8).

**6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen**

Niet in de riolering of open wateren lozen.

**6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal****Voor insluiting**

Het lek dichtens als dat veilig gedaan kan worden. Riolering afsluiten. Uitbreiding in oppervlakte verhinderen (b.v. door indammen of olieschermen).

**Voor reiniging**

Met vloeistofbindende stoffen (zand, diatomeeënaarde, zuurbinder, universeel binder) opnemen. Het opgenomen materiaal volgens hoofdstuk "opslag van afvalstoffen" behandelen.

**Overige informatie**

Vuil geworden voorwerpen en vloer onder inachtneming van milieuvoorschriften grondig reinigen.

**6.4. Verwijzing naar andere rubrieken**

Veilige verwerking: zie rubriek 7

Persoonlijke bescherming: zie rubriek 8

Afvalverwijdering: zie rubriek 13

**RUBRIEK 7: Hantering en opslag****7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel****Advies voor veilig hanteren**

Er zijn geen speciale maatregelen noodzakelijk.

**Aanwijzingen voor bescherming tegen brand en explosie**

Er zijn geen speciale maatregelen noodzakelijk.

**Advies inzake algemene beroepsmatige hygiëne**

Verontreinigde kleding uittrekken. Voor werkpauze en werkeinde handen wassen. Op de werkplaats niet eten, drinken, roken en snuiven.

**7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten****Eisen aan opslagruimten en vaten**

In goed gesloten verpakking bewaren.

**Informatie betreft het opslaan met andere stoffen of preparaten**

Er zijn geen speciale maatregelen noodzakelijk.

**7.3. Specifiek eindgebruik**

Motorolie

**RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming****8.1. Controleparameters**

**Veiligheidsinformatieblad**

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

**HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40**

Datum van herziening: 08.02.2024

Productcode: 20092

Pagina 5 van 13

**DNEL-/DMEL-waarden**

CAS-Nr.	Naam van de stof		
DNEL type	Blootstellingsweg	Effect	Waarde
64742-54-7	destillaten (aardolie), met waterstof behandelde zware paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd		
Werknemer DNEL, lange termijn	inhalatief	lokaal	5,58 mg/m <sup>3</sup>
Werknemer DNEL, lange termijn	dermaal	systemisch	0,97 mg/kg lg/dag
Werknemer DNEL, lange termijn	inhalatief	systemisch	2,73 mg/m <sup>3</sup>
Consument DNEL, lange termijn	inhalatief	lokaal	1,19 mg/m <sup>3</sup>
Consument DNEL, lange termijn	oraal	systemisch	0,74 mg/kg lg/dag
64742-65-0	destillaten (aardolie), met oplosmiddel van was ontdane paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd		
Werknemer DNEL, lange termijn	inhalatief	systemisch	2,73 mg/m <sup>3</sup>
Werknemer DNEL, lange termijn	inhalatief	lokaal	5,58 mg/m <sup>3</sup>
Werknemer DNEL, lange termijn	dermaal	systemisch	0,97 mg/kg lg/dag
Consument DNEL, lange termijn	inhalatief	lokaal	1,19 mg/m <sup>3</sup>
Consument DNEL, lange termijn	oraal	systemisch	0,74 mg/kg lg/dag
	C14-C16-C18 alkylfenol		
Werknemer DNEL, lange termijn	inhalatief	systemisch	1,17 mg/m <sup>3</sup>
Werknemer DNEL, lange termijn	dermaal	systemisch	0,3 mg/kg lg/dag

**PNEC-waarden**

CAS-Nr.	Naam van de stof	
Milieucompartiment	Waarde	
64742-54-7	destillaten (aardolie), met waterstof behandelde zware paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd	
Secundaire vergiftiging	9,33 mg/kg	
64742-65-0	destillaten (aardolie), met oplosmiddel van was ontdane paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd	
Secundaire vergiftiging	9,33 mg/kg	
	C14-C16-C18 alkylfenol	
Zoetwater	0,1 mg/l	
Zoet water (afgifte met tussenpozen)	1 mg/l	
Zeewater	0,01 mg/l	
Zoetwatersediment	4266,16 mg/kg	
Zeewatersediment	426,62 mg/kg	
Secundaire vergiftiging	3,3 mg/kg	
Micro-organismen in rioolwaterzuivering	100 mg/l	
Bodem	852,58 mg/kg	

**8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling**

**Individuele beschermingsmaatregelen, zoals persoonlijke beschermingsmiddelen**
**Bescherming van de ogen/het gezicht**

Oogbescherming/gelaatsbescherming dragen.

**Bescherming van de handen**

Bij de omgang met chemische werkstoffen mogen handschoenen die tegen chemicaliën beschermen met

## Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

### HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

Datum van herziening: 08.02.2024

Productcode: 20092

Pagina 6 van 13

CE-kenmerk inclusief het viercijferige controlenummer, gedragen worden. Beschermingshandschoenen tegen chemicaliën moeten in hun uitvoering afhankelijk van de concentratie van de gevaarlijke en -hoeveelheid speciaal voor de werkplek uitgekozen worden. Het wordt aanbevolen zich over de bestendigheid tegen chemicaliën van de bovengenoemde beschermingshandschoenen voor speciaal gebruik met de handschoenenfabrikant te laten informeren.

#### Bescherming van de huid

Gebruik van beschermende kleding.

#### Bescherming van de ademhalingsorganen

Bij ontoereikende ventilatie adembescherming dragen.

#### Beheersing van milieublootstelling

Voorkom lozing in het milieu.

### RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

#### 9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Fysische toestand:	Vloeibaar	
Kleur:	bruin	
Geur:	karakteristiek	
Smeltpunt/vriespunt:		niet bepaald
Kookpunt of beginkookpunt en kooktraject:		niet bepaald
Ontvlambaarheid:		Zwaar brandbaar.
Onderste ontploffingsgrens:		niet bepaald
Bovenste ontploffingsgrens:		niet bepaald
Vlampunt:		~ 257 °C
Zelfontbrandingstemperatuur:		niet bepaald
Ontledingstemperatuur:		niet bepaald
pH:		niet bepaald
Viscositeit / kinematisch:		~ 14,1 mm <sup>2</sup> /s
Wateroplosbaarheid:	Het onderzoek hoeft niet uitgevoerd te worden omdat bekend is dat de stof niet oplost in water.	
Oplosbaarheid in andere oplosmiddelen		niet bepaald
Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water:		niet bepaald
Dampspanning:		niet bepaald
Dichtheid:		~ 0,844 g/cm <sup>3</sup>
Relatieve dampdichtheid:		niet bepaald
Deeltjeskenmerken:		niet relevant

#### 9.2. Overige informatie

##### Andere veiligheidskenmerken

Pourpoint: ~ -42 °C

### RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

#### 10.1. Reactiviteit

Bij handhaving en opslag conform de voorschriften treden geen gevaarlijke reacties op.

#### 10.2. Chemische stabiliteit

Het product is bij opslag bij normale omgevingstemperaturen stabiel.

#### 10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Er zijn geen gevaarlijke reacties bekend.

**Veiligheidsinformatieblad**

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

**HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40**

Datum van herziening: 08.02.2024

Productcode: 20092

Pagina 7 van 13

**10.4. Te vermijden omstandigheden**

geen

**10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen**

Er is geen informatie beschikbaar.

**10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten**

Er zijn geen gevaarlijke afbraakproducten bekend

**RUBRIEK 11: Toxicologische informatie**
**11.1. Informatie over gevarenklassen als omschreven in Verordening (EG) nr. 1272/2008**
**Acute toxiciteit**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

**ATEmix berekend**

ATE (oraal) &gt; 2000 mg/kg; ATE (dermaal) &gt; 2000 mg/kg; ATE (inademing damp) &gt; 20 mg/l; ATE (inademing stof/nevel) &gt; 5 mg/l

CAS-Nr.	Stofnaam	Blootstellingsroute	Dosis	Soort	Bron	Methode
68649-12-7	1-Deceen, tetrameer, gemengd met 1-deceen trimeer, gehydrogeneerd					
	oraal	LD50 mg/kg	> 5000	Rat	Study report (1994)	OECD Guideline 401
	dermaal	LD50 mg/kg	> 2000	Rat	Study report (1995)	OECD Guideline 402
64742-56-9	destillaten (aardolie), met oplosmiddel van was ontdane lichte paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd					
	oraal	LD50 mg/kg	> 5000	Rat	REACH Dossier	OESO 401
	dermaal	LD50 mg/kg	> 5000	Konijn	REACH Dossier	OESO 402
64742-54-7	destillaten (aardolie), met waterstof behandelde zware paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd					
	oraal	LD50 mg/kg	> 5000	Rat	REACH Dossier	OESO 401
	dermaal	LD50 mg/kg	> 5000	Konijn	REACH Dossier	OESO 402
64742-65-0	destillaten (aardolie), met oplosmiddel van was ontdane paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd					
	oraal	LD50 mg/kg	> 5000	Rat	REACH Dossier	OESO 401
	dermaal	LD50 mg/kg	> 5000	Konijn	REACH Dossier	OESO 402
64742-70-7	paraffinehoudende oliën (aardolie), katalytisch van was ontdane zware; basisolie - niet gespecificeerd					
	oraal	LD50 mg/kg	> 5000	Rat	REACH Dossier	OESO 401
	dermaal	LD50 mg/kg	> 5000	Konijn	REACH Dossier	OESO 402
	C14-C16-C18 alkylfenol					
	oraal	LD50 mg/kg	> 2000	Rat	REACH Dossier	OESO 423
	dermaal	LD50 mg/kg	> 2000	Rat	REACH Dossier	OESO 402

**Irritatie en corrosiviteit**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

**Veiligheidsinformatieblad**

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

**HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40**

Datum van herziening: 08.02.2024

Productcode: 20092

Pagina 8 van 13

**Overgevoeligheidseffecten**

Kan een allergische huidreactie veroorzaken. (C14-C16-C18 alkylfenol)

**Kankerverwekkende, mutagene en voor de voortplanting vergiftige effecten**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

**STOT bij eenmalige blootstelling**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

**STOT bij herhaalde blootstelling**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

**Gevaar bij inademing**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

**11.2. Informatie over andere gevaren****Overige informatie**

Er is geen informatie beschikbaar.

**RUBRIEK 12: Ecologische informatie****12.1. Toxiciteit**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

Het product is niet: Ecotoxisch.



**Veiligheidsinformatieblad**

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

**HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40**

Datum van herziening: 08.02.2024

Productcode: 20092

Pagina 9 van 13

CAS-Nr.	Stofnaam					
	Aquatische toxiciteit	Dosis	[h]   [d]	Soort	Bron	Methode
68649-12-7	1-Deceen, tetrameer, gemengd met 1-deceen trimeer, gehydrogeneerd					
	Acute toxiciteit voor vissen	LL50 > 1000 mg/l	96 h	Oncorhynchus mykiss	Study report (1995)	OECD Guideline 203
	Acute algentoxiciteit	ErC50 > 1000 mg/l	96 h	Raphidocelis subcapitata	Study report (1995)	OECD Guideline 201
	Acute crustaceatoxiciteit	EL50 > 1000 mg/l	48 h	Daphnia magna	Study report (1995)	OECD Guideline 202
64742-56-9	destillaten (aardolie), met oplosmiddel van was ontdane lichte paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd					
	Acute toxiciteit voor vissen	LL50 > 100 mg/l	96 h	Dikkopelrits	REACH Dossier	OESO 203
	Acute algentoxiciteit	ErC50 > 100 mg/l	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata	REACH Dossier	OESO 201
	Acute crustaceatoxiciteit	EL50 > 10000 mg/l	48 h	Daphnia magna (grote watervlo)	REACH Dossier	OESO 202
	Toxiciteit voor vissen	NOEC >= 1000 mg/l	14 d	Oncorhynchus mykiss (Regenboogforel)	REACH Dossier	QSAR
	Crustaceatoxiciteit	NOEC > 1000 mg/l	21 d	Daphnia magna (grote watervlo)	REACH Dossier	OESO 211
64742-54-7	destillaten (aardolie), met waterstof behandelde zware paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd					
	Acute toxiciteit voor vissen	LL50 > 100 mg/l	96 h	Dikkopelrits	REACH Dossier	OESO 203
	Acute algentoxiciteit	ErC50 > 100 mg/l	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata	REACH Dossier	OESO 201
	Acute crustaceatoxiciteit	EL50 > 10000 mg/l	48 h	Daphnia magna (grote watervlo)	REACH Dossier	OESO 202
	Toxiciteit voor vissen	NOEC >= 1000 mg/l	14 d	Oncorhynchus mykiss (Regenboogforel)	REACH Dossier	QSAR
	Crustaceatoxiciteit	NOEC > 10 mg/l	21 d	Daphnia magna (grote watervlo)	REACH Dossier	OESO 211
64742-65-0	destillaten (aardolie), met oplosmiddel van was ontdane paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd					
	Acute toxiciteit voor vissen	LL50 > 100 mg/l	96 h	Dikkopelrits	REACH Dossier	OESO 203
	Acute crustaceatoxiciteit	EL50 > 10000 mg/l	48 h	Daphnia pulex (watervlo)	REACH Dossier	OESO 202
	Toxiciteit voor vissen	NOEC >= 1000 mg/l	14 d	Oncorhynchus mykiss (Regenboogforel)	REACH Dossier	QSAR
	Algentoxiciteit	NOEC >= 100 mg/l	3 d	Pseudokirchneriella subcapitata	REACH Dossier	OESO 201
64742-70-7	paraffinehoudende oliën (aardolie), katalytisch van was ontdane zware; basisolie - niet gespecificeerd					
	Acute toxiciteit voor vissen	LL50 > 100 mg/l	96 h	Dikkopelrits	REACH Dossier	OESO 203
	Toxiciteit voor vissen	NOEC >= 1000 mg/l	14 d	Oncorhynchus mykiss (Regenboogforel)	REACH Dossier	

**12.2. Persistentie en afbreekbaarheid**

Het product werd niet gecontroleerd.

**Veiligheidsinformatieblad**

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

**HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40**

Datum van herziening: 08.02.2024

Productcode: 20092

Pagina 10 van 13

CAS-Nr.	Stofnaam	Waarde	d	Bron
	Methoden			
	Beoordeling			
64742-56-9	destillaten (aardolie), met oplosmiddel van was ontdane lichte paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd			
	OESO 301B	31 %	28	REACH Dossier
	Niet licht biologisch afbreekbaar (volgens OECD-criteria).			
64742-54-7	destillaten (aardolie), met waterstof behandelde zware paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd			
	OESO 301B	21 %	28	REACH Dossier
	Niet licht biologisch afbreekbaar (volgens OECD-criteria).			
64742-65-0	destillaten (aardolie), met oplosmiddel van was ontdane paraffinische; basisolie - niet gespecificeerd			
	OESO 301F	31 %	28	REACH Dossier
	Niet licht biologisch afbreekbaar (volgens OECD-criteria).			

**12.3. Bioaccumulatie**

Het product werd niet gecontroleerd.

**Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water**

CAS-Nr.	Stofnaam	Log Pow
68649-12-7	1-Deceen, tetrameer, gemengd met 1-deceen trimeer, gehydrogeneerd	> 6,5
	C14-C16-C18 alkylfenol	> 16000000

**12.4. Mobiliteit in de bodem**

Het product werd niet gecontroleerd.

**12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**

De stoffen in het mengsel voldoen niet aan de PBT/zPzB-criteria conform REACH, bijlage XIII.

**12.6. Hormoonontregelende eigenschappen**

Dit product bevat geen stof met hormoonontregelende eigenschappen met betrekking tot niet-doelorganismen aangezien geen van de componenten aan de criteria voldoen.

**12.7. Andere schadelijke effecten**

Er is geen informatie beschikbaar.

**Bijkomend advies**

Voorkom lozing in het milieu.

**RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering**
**13.1. Afvalverwerkingsmethoden**
**Overwegingen over de afvalverwijdering**

Niet in de riolering of open wateren lozen. Afvalverwerking volgens nationale of regionale wetgeving.

**Afvalnummer - Afval van restanten / niet-gebruikte producten**

130206 OLIEAFVAL EN AFVAL VAN VLOEIBARE BRANDSTOFFEN (EXCLUSIEF SPIJSOLIE EN ONDER DE HOOFSTUKKEN 05, 12 EN 19 VALLENDE OLIËN); afval van motor-, transmissie- en smeeroilie; synthetische motor-, transmissie- en smeeroilie; gevaarlijk afval

**Afvalnummer - Afval van residuen**

130206 OLIEAFVAL EN AFVAL VAN VLOEIBARE BRANDSTOFFEN (EXCLUSIEF SPIJSOLIE EN ONDER DE HOOFSTUKKEN 05, 12 EN 19 VALLENDE OLIËN); afval van motor-, transmissie- en smeeroilie; synthetische motor-, transmissie- en smeeroilie; gevaarlijk afval

**Verwijdering van de besmette verpakking**

Met veel water wassen. Volledig geleegde verpakkingen kunnen verwerkt worden.

**RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer**
**Wegvervoer (ADR/RID)**

**Veiligheidsinformatieblad**

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

**HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40**

Datum van herziening: 08.02.2024

Productcode: 20092

Pagina 11 van 13

<b><u>14.1. VN-nummer of ID-nummer:</u></b>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
<b><u>14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN:</u></b>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
<b><u>14.3. Transportgevaarenklasse(n):</u></b>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
<b><u>14.4. Verpakkingsgroep:</u></b>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
<b>Binnenscheepvaart (ADN)</b>	
<b><u>14.1. VN-nummer of ID-nummer:</u></b>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
<b><u>14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN:</u></b>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
<b><u>14.3. Transportgevaarenklasse(n):</u></b>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
<b><u>14.4. Verpakkingsgroep:</u></b>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
<b>Zeevervoer (IMDG)</b>	
<b><u>14.1. VN-nummer of ID-nummer:</u></b>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
<b><u>14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN:</u></b>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
<b><u>14.3. Transportgevaarenklasse(n):</u></b>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
<b><u>14.4. Verpakkingsgroep:</u></b>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
<b>Luchtvervoer (ICAO-TI/IATA-DGR)</b>	
<b><u>14.1. VN-nummer of ID-nummer:</u></b>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
<b><u>14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN:</u></b>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
<b><u>14.3. Transportgevaarenklasse(n):</u></b>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
<b><u>14.4. Verpakkingsgroep:</u></b>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
<b><u>14.5. Milieugevaren</u></b>	
SCHADELIJK VOOR HET MILIEU:	Nee
<b><u>14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker</u></b>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.
<b><u>14.7. Zeevervoer in bulk overeenkomstig IMO-instrumenten</u></b>	Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

**RUBRIEK 15: Regelgeving**
**15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel**
**EU-voorschriften**

Gebruiksbeperkingen (REACH, bijlage XVII):

Vermelding 3, Vermelding 75

Oplysninger til Richtlijn 2012/18/EU (SEVESO III):

Valt niet onder 2012/18/EU (SEVESO III)

**Informatie over nationale regelgeving**

Waterbedreigingsklasse (D):

1 - zwak waterbedreigend

**15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling**

Veiligheidsbeoordelingen met betrekking tot de stoffen in dit mengsel hebben niet plaatsgevonden.

**RUBRIEK 16: Overige informatie**
**Anderingen**

Dit informatieblad bevat wijzigingen t.o.v. de vorige versie in rubriek(en): 1,2.

**Veiligheidsinformatieblad**

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

**HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40**

Datum van herziening: 08.02.2024

Productcode: 20092

Pagina 12 van 13

**Afkortingen en acroniemen**

Asp. Tox: Aspiratiegevaar  
 Skin Sens: Sensibilisatie van de huid  
 STOT RE: Specifieke doelorgaantoxiciteit bij herhaalde blootstelling  
 ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route  
 (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)  
 IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods  
 IATA: International Air Transport Association  
 GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals  
 EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances  
 ELINCS: European List of Notified Chemical Substances  
 CAS: Chemical Abstracts Service  
 LC50: Lethal concentration, 50%  
 LD50: Lethal dose, 50%  
 CLP: Classification, labelling and Packaging  
 REACH: Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals  
 GHS: Globally Harmonised System of Classification, Labelling and Packaging of Chemicals  
 UN: United Nations  
 DNEL: Derived No Effect Level  
 DMEL: Derived Minimal Effect Level  
 PNEC: Predicted No Effect Concentration  
 ATE: Acute toxicity estimate  
 LL50: Lethal loading, 50%  
 EL50: Effect loading, 50%  
 EC50: Effective Concentration 50%  
 ErC50: Effective Concentration 50%, growth rate  
 NOEC: No Observed Effect Concentration  
 BCF: Bio-concentration factor  
 PBT: persistent, bioaccumulative, toxic  
 vPvB: very persistent, very bioaccumulative  
 RID: Regulations concerning the international carriage of dangerous goods by rail  
 ADN: European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways  
 (Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation  
 intérieures)  
 EmS: Emergency Schedules  
 MFAG: Medical First Aid Guide  
 ICAO: International Civil Aviation Organization  
 MARPOL: International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ships  
 IBC: Intermediate Bulk Container  
 SVHC: Substance of Very High Concern  
 Voor afkortingen en acroniemen, zie: ECHA Richtsnoer over informatie-eisen en chemische  
 veiligheidsbeoordeling, hoofdstuk R.20 (Tabel met begrippen en afkortingen).

**Indeling van mengsels en toegepaste beoordelingsmethode conform Verordening (EG) nr. 1272/2008 [CLP]**

Classificatie	Indelingsprocedure
Skin Sens. 1; H317	Berekeningsprocedure

**Woordelijke inhoud van de H- en EUH-zinnen (Nummer en volledige tekst)**

H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terecht komt.  
 H317 Kan een allergische huidreactie veroorzaken.  
 H373 Kan schade aan organen veroorzaken bij langdurige of herhaalde blootstelling.

**Andere gegevens**

De informatie is gebaseerd op het huidige niveau van onze kennis, maar biedt geen verzekering van  
 producteigenschappen en vormt geen wettig contract. De ontvanger van ons product is zelf verantwoordelijk  
 voor het in acht nemen van de bestaande wetten en voorschriften.

**Veiligheidsinformatieblad**

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

**HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40**

Datum van herziening: 08.02.2024

Productcode: 20092

Pagina 13 van 13

*(Alle gegevens omtrent de relevante ingrediënten zijn uit de laatste versie van het desbetreffende gegevensblad voor veiligheid van de toeleverancier afkomstig.)*