

Scheda di dati di sicurezza

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

Data di revisione: 08.02.2024

N. del materiale: 20092

Pagina 2 di 13

P302+P352 IN CASO DI CONTATTO CON LA PELLE: lavare abbondantemente con Acqua e sapone.
 P333+P313 In caso di irritazione o eruzione della pelle: consultare un medico.
 P501 Smaltire il prodotto/recipiente in lo smaltimento secondo le disposizioni locali.

2.3. Altri pericoli

Non ci sono informazioni disponibili.

SEZIONE 3: composizione/informazioni sugli ingredienti
3.2. Miscele
Ingredienti rilevanti

N. CAS	Nome chimico			Quantità
	N. CE	N. indice	N. REACH	
	Classificazione (Regolamento (CE) n. 1272/2008)			
68649-12-7	1-Decene, tetramero, miscelato con 1-decene trimero, idrogenato			2,5 - < 5 %
			01-2119527646-33	
	Asp. Tox. 1; H304			
163149-28-8	1-dodecene, polimero con 1-decene e 1-ottene, idrogenato			2,5 - < 5 %
	605-315-2		01-2119543695-30	
	Asp. Tox. 1; H304			
151006-60-9	1-dodecene, polimero con 1-decene, idrogenato			2,5 - < 5 %
	604-767-8		01-2119523580-47	
	Asp. Tox. 1; H304			
64742-56-9	distillati (petrolio), paraffinici leggeri decerati con solvente; olio base - non specificato			1 - < 2,5 %
	265-159-2	649-469-00-9	01-2119480132-48	
	Asp. Tox. 1; H304			
64742-54-7	distillati (petrolio), paraffinici pesanti hydrotreating; olio base - non specificato			1 - < 2,5 %
	265-157-1	649-467-00-8	01-2119484627-25	
	Asp. Tox. 1; H304			
64742-65-0	distillati (petrolio), frazione paraffinica pesante decerata con solvente; olio base - non specificato			1 - < 2,5 %
	265-169-7	649-474-00-6	01-2119471299-27	
	Asp. Tox. 1; H304			
64742-70-7	oli di paraffina (petrolio), pesanti decerati cataliticamente; olio base - non specificato			1 - < 2,5 %
	265-174-4	649-477-00-2	01-2119487080-42	
	Asp. Tox. 1; H304			
	Alchilfenolo C14-C16-C18			1 - < 2,5 %
	931-468-2		01-2119498288-19	
	Skin Sens. 1, STOT RE 2; H317 H373			

Testo delle frasi H e EUH: vedi alla sezione 16.

Scheda di dati di sicurezza

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

Data di revisione: 08.02.2024

N. del materiale: 20092

Pagina 3 di 13

Limiti di concentrazione specifici, fattori M e STA

N. CAS	N. CE	Nome chimico	Quantità
		Limiti di concentrazione specifici, fattori M e STA	
68649-12-7		1-Decene, tetramero, miscelato con 1-decene trimero, idrogenato	2,5 - < 5 %
		dermico: DL50 = > 2000 mg/kg; per via orale: DL50 = > 5000 mg/kg	
64742-56-9	265-159-2	distillati (petrolio), paraffinici leggeri decerati con solvente; olio base - non specificato	1 - < 2,5 %
		dermico: DL50 = > 5000 mg/kg; per via orale: DL50 = > 5000 mg/kg	
64742-54-7	265-157-1	distillati (petrolio), paraffinici pesanti hydrotreating; olio base - non specificato	1 - < 2,5 %
		dermico: DL50 = > 5000 mg/kg; per via orale: DL50 = > 5000 mg/kg	
64742-65-0	265-169-7	distillati (petrolio), frazione paraffinica pesante decerata con solvente; olio base - non specificato	1 - < 2,5 %
		dermico: DL50 = > 5000 mg/kg; per via orale: DL50 = > 5000 mg/kg	
64742-70-7	265-174-4	oli di paraffina (petrolio), pesanti decerati cataliticamente; olio base - non specificato	1 - < 2,5 %
		dermico: DL50 = > 5000 mg/kg; per via orale: DL50 = > 5000 mg/kg	
	931-468-2	Alchilfenolo C14-C16-C18	1 - < 2,5 %
		dermico: DL50 = > 2000 mg/kg; per via orale: DL50 = > 2000 mg/kg	

SEZIONE 4: misure di primo soccorso
4.1. Descrizione delle misure di primo soccorso
In seguito ad inalazione

Provvedere all' apporto di aria fresca.

In seguito a contatto con la pelle

Lavare abbondantemente con acqua. Togliere tutti gli indumenti contaminati e lavarli prima di indossarli nuovamente.

In seguito a contatto con gli occhi

Sciacquare subito bene con un salva-occhi o con acqua.

In seguito ad ingestione

Sciacquare subito la bocca e bere 1 bicchiere d'acqua.

4.2. Principali sintomi ed effetti, sia acuti che ritardati

Non ci sono informazioni disponibili.

4.3. Indicazione dell'eventuale necessità di consultare immediatamente un medico e di trattamenti speciali

Trattamento sintomatico.

SEZIONE 5: misure di lotta antincendio
5.1. Mezzi di estinzione
Mezzi di estinzione idonei

Coordinare le misure di sicurezza per lo spegnimento delle fiamme nell'ambiente.

5.2. Pericoli speciali derivanti dalla sostanza o dalla miscela

Non infiammabile.

5.3. Raccomandazioni per gli addetti all'estinzione degli incendi

In caso d' incendio: Indossare un autorespiratore.

Ulteriori dati

Raccogliere l'acqua di estinzione contaminata separatamente. Non farla defluire nelle fognature o nelle falde acquifere.

SEZIONE 6: misure in caso di rilascio accidentale
6.1. Precauzioni personali, dispositivi di protezione e procedure in caso di emergenza

Scheda di dati di sicurezza

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

Data di revisione: 08.02.2024

N. del materiale: 20092

Pagina 4 di 13

Informazioni generali

Evitare il contatto con la pelle, gli occhi e gli indumenti. Non respirare la nebbia/i vapori/gli aerosol.

Per chi non interviene direttamente

Provvedere ad una sufficiente aerazione. Usare equipaggiamento di protezione personale. Mettere al sicuro le persone.

Per chi interviene direttamente

Utilizzare indumenti protettivi individuali (vedi sezione 8).

6.2. Precauzioni ambientali

Non disperdere nelle fognature o nelle falde acquifere.

6.3. Metodi e materiali per il contenimento e per la bonifica**Per contenimento**

Bloccare la perdita se non c'è pericolo. Coprire i pozzetti. Impedire la diffusione (p.es. con barriere galleggianti).

Per la pulizia

Raccogliere con sostanze assorbenti (sabbia, farina fossile, legante per acidi, legante universale). Trattare il materiale rimosso come descritto nel paragrafo "smaltimento".

Altre informazioni

Pulire bene gli oggetti sporchi e il pavimento, rispettando le normative in materia ambientale.

6.4. Riferimento ad altre sezioni

Manipolazione in sicurezza: vedi sezione 7

Protezione individuale: vedi sezione 8

Smaltimento: vedi sezione 13

SEZIONE 7: manipolazione e immagazzinamento**7.1. Precauzioni per la manipolazione sicura****Indicazioni per la sicurezza d'impiego**

Non sono necessarie misure speciali.

Indicazioni contro incendi ed esplosioni

Non sono necessarie misure speciali.

Raccomandazioni generali sull'igiene del lavoro

Togliere gli indumenti contaminati. Lavare le mani prima delle pause e alla fine della lavorazione. Non mangiare, bere, fumare o fiutare tabacco sul posto di lavoro.

7.2. Condizioni per lo stoccaggio sicuro, comprese eventuali incompatibilità**Requisiti degli ambienti e dei contenitori di stoccaggio**

Conservare il recipiente ben chiuso.

Indicazioni per lo stoccaggio comune

Non sono necessarie misure speciali.

7.3. Usi finali particolari

Olio per motore

SEZIONE 8: controlli dell'esposizione/della protezione individuale**8.1. Parametri di controllo**

Scheda di dati di sicurezza

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

Data di revisione: 08.02.2024

N. del materiale: 20092

Pagina 5 di 13

Valori DNEL/DMEL

N. CAS	Nome dell'agente chimico		
DNEL tipo	Via di esposizione	Effetto	Valore
64742-54-7	distillati (petrolio), paraffinici pesanti hydrotreating; olio base - non specificato		
Lavoratore DNEL, a lungo termine	per inalazione	locale	5,58 mg/m ³
Lavoratore DNEL, a lungo termine	dermico	sistemico	0,97 mg/kg pc/giorno
Lavoratore DNEL, a lungo termine	per inalazione	sistemico	2,73 mg/m ³
Consumatore DNEL, a lungo termine	per inalazione	locale	1,19 mg/m ³
Consumatore DNEL, a lungo termine	per via orale	sistemico	0,74 mg/kg pc/giorno
64742-65-0	distillati (petrolio), frazione paraffinica pesante decerata con solvente; olio base - non specificato		
Lavoratore DNEL, a lungo termine	per inalazione	sistemico	2,73 mg/m ³
Lavoratore DNEL, a lungo termine	per inalazione	locale	5,58 mg/m ³
Lavoratore DNEL, a lungo termine	dermico	sistemico	0,97 mg/kg pc/giorno
Consumatore DNEL, a lungo termine	per inalazione	locale	1,19 mg/m ³
Consumatore DNEL, a lungo termine	per via orale	sistemico	0,74 mg/kg pc/giorno
	Alchilfenolo C14-C16-C18		
Lavoratore DNEL, a lungo termine	per inalazione	sistemico	1,17 mg/m ³
Lavoratore DNEL, a lungo termine	dermico	sistemico	0,3 mg/kg pc/giorno

Valori PNEC

N. CAS	Nome dell'agente chimico	
Compartimento ambientale	Valore	
64742-54-7	distillati (petrolio), paraffinici pesanti hydrotreating; olio base - non specificato	
Avvelenamento secondario	9,33 mg/kg	
64742-65-0	distillati (petrolio), frazione paraffinica pesante decerata con solvente; olio base - non specificato	
Avvelenamento secondario	9,33 mg/kg	
	Alchilfenolo C14-C16-C18	
Acqua dolce	0,1 mg/l	
Acqua dolce (rilascio discontinuo)	1 mg/l	
Acqua di mare	0,01 mg/l	
Sedimento d'acqua dolce	4266,16 mg/kg	
Sedimento marino	426,62 mg/kg	
Avvelenamento secondario	3,3 mg/kg	
Microrganismi nei sistemi di trattamento delle acque reflue	100 mg/l	
Suolo	852,58 mg/kg	

8.2. Controlli dell'esposizione

Misure di protezione individuale, quali dispositivi di protezione individuale

Scheda di dati di sicurezza

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

Data di revisione: 08.02.2024

N. del materiale: 20092

Pagina 6 di 13

Protezioni per occhi/volto

Proteggere gli occhi/Proteggere il viso.

Protezione delle mani

Per il lavoro con sostanze chimiche devono essere indossate esclusivamente guanti protettivi con marchio CE e numero di controllo a quattro cifre. I guanti protettivi devono essere scelti per ogni posto di lavoro a seconda della concentrazione e del tipo delle sostanze nocive presenti. Per quanto riguarda la resistenza alle sostanze chimiche dei suddetti guanti, se usati per applicazioni specifiche, si consiglia di consultarsi con il produttore.

Protezione della pelle

Uso di indumenti di protezione.

Protezione respiratoria

Quando la ventilazione del locale è insufficiente indossare un apparecchio di protezione respiratoria.

Controllo dell'esposizione ambientale

Non disperdere nell'ambiente.

SEZIONE 9: proprietà fisiche e chimiche
9.1. Informazioni sulle proprietà fisiche e chimiche fondamentali

Stato fisico:	Liquido
Colore:	marrone
Odore:	caratteristico
Punto di fusione/punto di congelamento:	non determinato
Punto di ebollizione o punto iniziale di ebollizione e intervallo di ebollizione:	non determinato
Infiammabilità:	Difficilmente combustibile.
Inferiore Limiti di esplosività:	non determinato
Superiore Limiti di esplosività:	non determinato
Punto di infiammabilità:	~ 257 °C
Temperatura di autoaccensione:	non determinato
Temperatura di decomposizione:	non determinato
Valore pH:	non determinato
Viscosità / cinematica:	~ 14,1 mm ² /s
Idrosolubilità:	Non occorre alcun esame dal momento che la sostanza è notoriamente insolubile in acqua.
Solubilità in altri solventi	
non determinato	
Coefficiente di ripartizione n-ottanolo/acqua:	non determinato
Pressione vapore:	non determinato
Densità:	~ 0,844 g/cm ³
Densità di vapore relativa:	non determinato
Caratteristiche delle particelle:	trascurabile

9.2. Altre informazioni
Altre caratteristiche di sicurezza

Punto di scorrimento: ~ -42 °C

SEZIONE 10: stabilità e reattività
10.1. Reattività

Nessuna reazione pericolosa se correttamente manipolato e utilizzato.

10.2. Stabilità chimica

Questo prodotto è stabile se immagazzinato a delle temperature ambiente normali.

Scheda di dati di sicurezza

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

Data di revisione: 08.02.2024

N. del materiale: 20092

Pagina 7 di 13

10.3. Possibilità di reazioni pericolose

Non sono note delle reazioni pericolose.

10.4. Condizioni da evitare

nessuna

10.5. Materiali incompatibili

Non ci sono informazioni disponibili.

10.6. Prodotti di decomposizione pericolosi

Non sono noti dei prodotti di decomposizione pericolosi.

SEZIONE 11: informazioni tossicologiche
11.1. Informazioni sulle classi di pericolo definite nel regolamento (CE) n. 1272/2008
Tossicità acuta

Basandosi sui dati disponibili i criteri di classificazione non sono soddisfatti.

ATEmix calcolato

ATE (orale) > 2000 mg/kg; ATE (cutanea) > 2000 mg/kg; ATE (inalazione vapore) > 20 mg/l; ATE (inalazione polvere/nebbia) > 5 mg/l

N. CAS	Nome chimico				
	Via di esposizione	Dosi	Specie	Fonte	Metodo
68649-12-7	1-Decene, tetramero, miscelato con 1-decena trimero, idrogenato				
	orale	DL50 > 5000 mg/kg	Ratto	Study report (1994)	OECD Guideline 401
	cutanea	DL50 > 2000 mg/kg	Ratto	Study report (1995)	OECD Guideline 402
64742-56-9	distillati (petrolio), paraffinici leggeri decerati con solvente; olio base - non specificato				
	orale	DL50 > 5000 mg/kg	Ratto	REACH Dossier	OCSE 401
	cutanea	DL50 > 5000 mg/kg	Coniglio	REACH Dossier	OCSE 402
64742-54-7	distillati (petrolio), paraffinici pesanti hydrotreating; olio base - non specificato				
	orale	DL50 > 5000 mg/kg	Ratto	REACH Dossier	OCSE 401
	cutanea	DL50 > 5000 mg/kg	Coniglio	REACH Dossier	OCSE 402
64742-65-0	distillati (petrolio), frazione paraffinica pesante decerata con solvente; olio base - non specificato				
	orale	DL50 > 5000 mg/kg	Ratto	REACH Dossier	OCSE 401
	cutanea	DL50 > 5000 mg/kg	Coniglio	REACH Dossier	OCSE 402
64742-70-7	oli di paraffina (petrolio), pesanti decerati cataliticamente; olio base - non specificato				
	orale	DL50 > 5000 mg/kg	Ratto	REACH Dossier	OCSE 401
	cutanea	DL50 > 5000 mg/kg	Coniglio	REACH Dossier	OCSE 402
	Alchilfenolo C14-C16-C18				
	orale	DL50 > 2000 mg/kg	Ratto	REACH Dossier	OCSE 423
	cutanea	DL50 > 2000 mg/kg	Ratto	REACH Dossier	OCSE 402

Scheda di dati di sicurezza

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

Data di revisione: 08.02.2024

N. del materiale: 20092

Pagina 8 di 13

Irritazione e corrosività

Basandosi sui dati disponibili i criteri di classificazione non sono soddisfatti.

Effetti sensibilizzanti

Può provocare una reazione allergica cutanea. (Alchilfenolo C14-C16-C18)

Effetti cancerogeni, mutageni, tossici per la riproduzione

Basandosi sui dati disponibili i criteri di classificazione non sono soddisfatti.

Tossicità specifica per organi bersaglio (STOT) - esposizione singola

Basandosi sui dati disponibili i criteri di classificazione non sono soddisfatti.

Tossicità specifica per organi bersaglio (STOT) - esposizione ripetuta

Basandosi sui dati disponibili i criteri di classificazione non sono soddisfatti.

Pericolo in caso di aspirazione

Basandosi sui dati disponibili i criteri di classificazione non sono soddisfatti.

11.2. Informazioni su altri pericoli**Altre informazioni**

Non ci sono informazioni disponibili.

SEZIONE 12: informazioni ecologiche**12.1. Tossicità**

Basandosi sui dati disponibili i criteri di classificazione non sono soddisfatti.

Il prodotto non è: Ecotossico.

Scheda di dati di sicurezza

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

Data di revisione: 08.02.2024

N. del materiale: 20092

Pagina 9 di 13

N. CAS	Nome chimico					
	Tossicità in acqua	Dosi	[h] [d]	Specie	Fonte	Metodo
68649-12-7	1-Decene, tetramero, miscelato con 1-deceni trimero, idrogenato					
	Tossicità acuta per i pesci	LL50 > 1000 mg/l	96 h	Oncorhynchus mykiss	Study report (1995)	OECD Guideline 203
	Tossicità acuta per le alghe	CE50r > 1000 mg/l	96 h	Raphidocelis subcapitata	Study report (1995)	OECD Guideline 201
	Tossicità acuta per le crustacea	EL50 > 1000 mg/l	48 h	Daphnia magna	Study report (1995)	OECD Guideline 202
64742-56-9	distillati (petrolio), paraffinici leggeri decerati con solvente; olio base - non specificato					
	Tossicità acuta per i pesci	LL50 > 100 mg/l	96 h	Pimephales promelas	REACH Dossier	OCSE 203
	Tossicità acuta per le alghe	CE50r > 100 mg/l	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata	REACH Dossier	OCSE 201
	Tossicità acuta per le crustacea	EL50 > 10000 mg/l	48 h	Daphnia magna (grande pulce d'acqua)	REACH Dossier	OCSE 202
	Tossicità per i pesci	NOEC >= 1000 mg/l	14 d	Oncorhynchus mykiss (Trota iridea)	REACH Dossier	QSAR
	Tossicità per le crustacea	NOEC > 1000 mg/l	21 d	Daphnia magna (grande pulce d'acqua)	REACH Dossier	OCSE 211
64742-54-7	distillati (petrolio), paraffinici pesanti hydrotreating; olio base - non specificato					
	Tossicità acuta per i pesci	LL50 > 100 mg/l	96 h	Pimephales promelas	REACH Dossier	OCSE 203
	Tossicità acuta per le alghe	CE50r > 100 mg/l	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata	REACH Dossier	OCSE 201
	Tossicità acuta per le crustacea	EL50 > 10000 mg/l	48 h	Daphnia magna (grande pulce d'acqua)	REACH Dossier	OCSE 202
	Tossicità per i pesci	NOEC >= 1000 mg/l	14 d	Oncorhynchus mykiss (Trota iridea)	REACH Dossier	QSAR
	Tossicità per le crustacea	NOEC > 10 mg/l	21 d	Daphnia magna (grande pulce d'acqua)	REACH Dossier	OCSE 211
64742-65-0	distillati (petrolio), frazione paraffinica pesante decerata con solvente; olio base - non specificato					
	Tossicità acuta per i pesci	LL50 > 100 mg/l	96 h	Pimephales promelas	REACH Dossier	OCSE 203
	Tossicità acuta per le crustacea	EL50 > 10000 mg/l	48 h	Daphnia pulex (pulce d'acqua)	REACH Dossier	OCSE 202
	Tossicità per i pesci	NOEC >= 1000 mg/l	14 d	Oncorhynchus mykiss (Trota iridea)	REACH Dossier	QSAR
	Tossicità per le alghe	NOEC >= 100 mg/l	3 d	Pseudokirchneriella subcapitata	REACH Dossier	OCSE 201
64742-70-7	oli di paraffina (petrolio), pesanti decerati cataliticamente; olio base - non specificato					
	Tossicità acuta per i pesci	LL50 > 100 mg/l	96 h	Pimephales promelas	REACH Dossier	OCSE 203
	Tossicità per i pesci	NOEC >= 1000 mg/l	14 d	Oncorhynchus mykiss (Trota iridea)	REACH Dossier	

12.2. Persistenza e degradabilità

Il prodotto non è stato esaminato.

Scheda di dati di sicurezza

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

Data di revisione: 08.02.2024

N. del materiale: 20092

Pagina 10 di 13

N. CAS	Nome chimico			
	Metodo	Valore	d	Fonte
	Valutazione			
64742-56-9	distillati (petrolio), paraffinici leggeri decerati con solvente; olio base - non specificato			
	OCSE 301B	31 %	28	REACH Dossier
	Non facilmente biodegradabile (secondo i criteri dell'OCSE).			
64742-54-7	distillati (petrolio), paraffinici pesanti hydrotreating; olio base - non specificato			
	OCSE 301B	21 %	28	REACH Dossier
	Non facilmente biodegradabile (secondo i criteri dell'OCSE).			
64742-65-0	distillati (petrolio), frazione paraffinica pesante decerata con solvente; olio base - non specificato			
	OCSE 301F	31 %	28	REACH Dossier
	Non facilmente biodegradabile (secondo i criteri dell'OCSE).			

12.3. Potenziale di bioaccumulo

Il prodotto non è stato esaminato.

Coefficiente di ripartizione n-ottanolo/acqua

N. CAS	Nome chimico	Log Pow
68649-12-7	1-Decene, tetramero, miscelato con 1-decene trimero, idrogenato	> 6,5
	Alchilfenolo C14-C16-C18	> 16000000

12.4. Mobilità nel suolo

Il prodotto non è stato esaminato.

12.5. Risultati della valutazione PBT e vPvB

Le sostanze contenute nella miscela non rispondono ai criteri per l'individuazione delle sostanze PBT e vPvB secondo l'allegato XIII del Regolamento REACH.

12.6. Proprietà di interferenza con il sistema endocrino

Questo prodotto non contiene alcuna sostanza che abbia proprietà endocrine negli organismi non bersaglio, in quanto nessun ingrediente soddisfa i criteri.

12.7. Altri effetti avversi

Non ci sono informazioni disponibili.

Ulteriori dati

Non disperdere nell'ambiente.

SEZIONE 13: considerazioni sullo smaltimento
13.1. Metodi di trattamento dei rifiuti
Informazioni sull'eliminazione

Non disperdere nelle fognature o nelle falde acquifere. Smaltimento secondo le norme delle autorità locali.

Codice Europeo Rifiuti del prodotto

130206 OLI ESAURITI E RESIDUI DI COMBUSTIBILI LIQUIDI (TRANNE OLI COMMESTIBILI ED OLI DI CUI AI CAPITOLI 05, 12 E 19); scarti di olio motore, olio per ingranaggi e oli lubrificanti; oli sintetici per motori, ingranaggi e lubrificazione; rifiuto pericoloso

Codice Europeo Rifiuti dello scarto prodotto

130206 OLI ESAURITI E RESIDUI DI COMBUSTIBILI LIQUIDI (TRANNE OLI COMMESTIBILI ED OLI DI CUI AI CAPITOLI 05, 12 E 19); scarti di olio motore, olio per ingranaggi e oli lubrificanti; oli sintetici per motori, ingranaggi e lubrificazione; rifiuto pericoloso

Smaltimento degli imballi contaminati e detergenti raccomandati

Lavare abbondantemente con acqua. Imballaggio completamente svuotati possono essere destinati al riciclaggio.

SEZIONE 14: informazioni sul trasporto

Scheda di dati di sicurezza

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

Data di revisione: 08.02.2024

N. del materiale: 20092

Pagina 11 di 13

Trasporto stradale (ADR/RID)

- 14.1. Numero ONU o numero ID:** Merce non pericolosa sulla base delle norme di trasporto.
14.2. Designazione ufficiale ONU di trasporto: Merce non pericolosa sulla base delle norme di trasporto.
14.3. Classi di pericolo connesso al trasporto: Merce non pericolosa sulla base delle norme di trasporto.
14.4. Gruppo d'imballaggio: Merce non pericolosa sulla base delle norme di trasporto.

Trasporto fluviale (ADN)

- 14.1. Numero ONU o numero ID:** Merce non pericolosa sulla base delle norme di trasporto.
14.2. Designazione ufficiale ONU di trasporto: Merce non pericolosa sulla base delle norme di trasporto.
14.3. Classi di pericolo connesso al trasporto: Merce non pericolosa sulla base delle norme di trasporto.
14.4. Gruppo d'imballaggio: Merce non pericolosa sulla base delle norme di trasporto.

Trasporto per nave (IMDG)

- 14.1. Numero ONU o numero ID:** Merce non pericolosa sulla base delle norme di trasporto.
14.2. Designazione ufficiale ONU di trasporto: Merce non pericolosa sulla base delle norme di trasporto.
14.3. Classi di pericolo connesso al trasporto: Merce non pericolosa sulla base delle norme di trasporto.
14.4. Gruppo d'imballaggio: Merce non pericolosa sulla base delle norme di trasporto.

Trasporto aereo (ICAO-TI/IATA-DGR)

- 14.1. Numero ONU o numero ID:** Merce non pericolosa sulla base delle norme di trasporto.
14.2. Designazione ufficiale ONU di trasporto: Merce non pericolosa sulla base delle norme di trasporto.
14.3. Classi di pericolo connesso al trasporto: Merce non pericolosa sulla base delle norme di trasporto.
14.4. Gruppo d'imballaggio: Merce non pericolosa sulla base delle norme di trasporto.

14.5. Pericoli per l'ambiente

PERICOLOSO PER L'AMBIENTE: No

14.6. Precauzioni speciali per gli utilizzatori

Merce non pericolosa sulla base delle norme di trasporto.

14.7. Trasporto marittimo alla rinfusa conformemente agli atti dell'IMO

Merce non pericolosa sulla base delle norme di trasporto.

SEZIONE 15: informazioni sulla regolamentazione**15.1. Disposizioni legislative e regolamentari su salute, sicurezza e ambiente specifiche per la sostanza o la miscela****Regolamentazione UE**

Limitazioni all'impiego (REACH, allegato XVII):

Iscrizione 3, Iscrizione 75

Indicazioni con riferimento alla direttiva 2012/18/UE (SEVESO III): Non soggetto alla direttiva 2012/18/UE (SEVESO III)

Regolamentazione nazionale

Classe di pericolo per le acque (D): 1 - leggermente inquinante per l'acqua

15.2. Valutazione della sicurezza chimica

Valutazioni di sicurezza non eseguite per le sostanze contenute nella presente miscela.

SEZIONE 16: altre informazioni

Scheda di dati di sicurezza

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

Data di revisione: 08.02.2024

N. del materiale: 20092

Pagina 12 di 13

Modifiche

Rispetto alla precedente, questa scheda di sicurezza contiene le seguenti variazioni nella sezione: 1,2.

Abbreviazioni ed acronimi

Asp. Tox: Pericolo in caso di aspirazione

Skin Sens: Sensibilizzazione cutanea

STOT RE: Tossicità specifica per organi bersaglio - esposizione ripetuta

 ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route
 (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service

LC50: Lethal concentration, 50%

LD50: Lethal dose, 50%

CLP: Classification, labelling and Packaging

REACH: Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals

GHS: Globally Harmonised System of Classification, Labelling and Packaging of Chemicals

UN: United Nations

DNEL: Derived No Effect Level

DMEL: Derived Minimal Effect Level

PNEC: Predicted No Effect Concentration

ATE: Acute toxicity estimate

LL50: Lethal loading, 50%

EL50: Effect loading, 50%

EC50: Effective Concentration 50%

ErC50: Effective Concentration 50%, growth rate

NOEC: No Observed Effect Concentration

BCF: Bio-concentration factor

PBT: persistent, bioaccumulative, toxic

vPvB: very persistent, very bioaccumulative

RID: Regulations concerning the international carriage of dangerous goods by rail

 ADN: European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways
 (Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation
 intérieures)

EmS: Emergency Schedules

MFAG: Medical First Aid Guide

ICAO: International Civil Aviation Organization

MARPOL: International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ships

IBC: Intermediate Bulk Container

SVHC: Substance of Very High Concern

 Per le abbreviazioni e gli acronimi vedere: ECHA Orientamenti sugli obblighi d'informazione e sulla valutazione
 della sicurezza chimica, capitolo R.20 (Tabella dei termini e delle abbreviazioni)

Classificazione di miscele e metodi di valutazione adottati conformemente al regolamento (EC) n. 1272/2008
[CLP]

Classificazione	Procedura di classificazione
Skin Sens. 1; H317	Metodo di calcolo

Testo delle frasi H e EUH (numero e testo completo)

H304 Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie.

H317 Può provocare una reazione allergica cutanea.

H373 Può provocare danni agli organi in caso di esposizione prolungata o ripetuta.

Scheda di dati di sicurezza

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

Data di revisione: 08.02.2024

N. del materiale: 20092

Pagina 13 di 13

Ulteriori dati

I dati si basano sul nostro attuale livello di conoscenza. Essi, tuttavia, non costituiscono garanzia delle proprietà dei prodotti né rappresentano il perfezionamento di alcun rapporto legale. Il destinatario del nostro prodotto è il solo responsabile del rispetto delle leggi e delle normative vigenti.

(Tutti i dati relativi agli ingredienti rilevanti sono stati rispettivamente ricavati dall'ultima versione del foglio dati di sicurezza del subfornitore.)