

conforme al Reglamento (CE) n.º 1907/2006

#### **HIGHTEC Marine Diesel 50 SAE 40**

Fecha de revisión: 05.02.2024 Código del producto: 20099 Página 1 de 8

## SECCIÓN 1. Identificación de la sustancia o la mezcla y de la sociedad o la empresa

#### 1.1. Identificador de producto

HIGHTEC Marine Diesel 50 SAE 40

## 1.2. Usos pertinentes identificados de la sustancia o de la mezcla y usos desaconsejados

#### Uso de la sustancia o de la mezcla

Aceites para motores

## 1.3. Datos del proveedor de la ficha de datos de seguridad

Compañía: ROWE Mineralölwerk GmbH

Calle: Langgewann 101
Población: D-67547 Worms
Teléfono: +49 (0)6241 5906-

Teléfono: +49 (0)6241 5906-0 Fax: +49 (0)6241 5906-999

Correo electrónico: info@rowe-oil.com
Persona de contacto: Product Compliance
Correo electrónico: sdb@rowe-oil.com
Página web: www.rowe-oil.com

Departamento responsable: Emergency CONTACT (24-Hour-Number): GBK GmbH +49 (0)6132-84463

1.4. Teléfono de emergencia: Número de Teléfono Nacional de Emergencias del Centro de Toxicología de

Espana: + 34 91 562 04 20

La información se brindará en español (disponible 24h/365

días): personal de salud y público en general (casos de intoxicación)

# SECCIÓN 2. Identificación de los peligros

## 2.1. Clasificación de la sustancia o de la mezcla

#### Reglamento (CE) n.º 1272/2008

Esta mezcla no está clasificada como peligrosa según el Reglamento (CE) n.º 1272/2008.

#### 2.2. Elementos de la etiqueta

#### 2.3. Otros peligros

Noy hay información disponible.

## SECCIÓN 3. Composición/información sobre los componentes

# 3.2. Mezclas

## Componentes relevantes

N.º CAS	Nombre químico			Cantidad
	N.º CE	N.º índice	N.º REACH	
	Clasificación (Reglamento (CE) n.º	1272/2008)		
83846-43-9	Ácido benzoico, derivados 2-hidroxi, mono-C> 13-alquilo, sales de calcio (2: 1)		1 - < 2,5 %	
	281-018-8			
	Aquatic Chronic 3; H412			

Texto íntegro de las indicaciones H y EUH: ver sección 16.

## SECCIÓN 4. Primeros auxilios

#### 4.1. Descripción de los primeros auxilios

#### En caso de inhalación

Proporcionar aire fresco. En caso de dificultades respiratorias o paro de respiración preparar respiración



conforme al Reglamento (CE) n.º 1907/2006

#### **HIGHTEC Marine Diesel 50 SAE 40**

Fecha de revisión: 05.02.2024 Código del producto: 20099 Página 2 de 8

artificial. Es necesario un tratamiento médico.

#### En caso de contacto con la piel

En caso de contacto con la piel, lávese inmediata- y abundantemente con agua y jabón. Quitar inmediatamente todas las prendas contaminadas y lavarlas antes de volver a usarlas. En caso de irritación cutánea: Consultar a un médico.

#### En caso de contacto con los ojos

Inmediatamente y con cuidado aclarar bien con la ducha para los ojos o con agua.

#### En caso de ingestión

Enjuagar inmediatamente la boca con agua y beber 1 vaso de agua.

#### 4.2. Principales síntomas y efectos, agudos y retardados

Noy hay información disponible.

## 4.3. Indicación de toda atención médica y de los tratamientos especiales que deban dispensarse

# in<u>mediatamente</u>

Tratamiento sintomático.

#### SECCIÓN 5. Medidas de lucha contra incendios

## 5.1. Medios de extinción

#### Medios de extinción adecuados

Coordinar las medidas de extinción con los alrededores.

## 5.2. Peligros específicos derivados de la sustancia o la mezcla

No inflamable.

#### 5.3. Recomendaciones para el personal de lucha contra incendios

En caso de incendio: Utilizar un aparato de respiración autónomo.

## Información adicional

Segregar el agua de extinción contaminada. Evitar que entre en desagües o aguas superficiales.

#### SECCIÓN 6. Medidas en caso de vertido accidental

## 6.1. Precauciones personales, equipo de protección y procedimientos de emergencia

#### Informaciones generales

Evitar el contacto con la piel, los ojos y la ropa. No respirar la niebla/los vapores/el aerosol.

## Para el personal que no forma parte de los servicios de emergencia

Asegurar una ventilación adecuada. Usar equipamento de protección personal.

## Para el personal de emergencia

Usar equipo de protección personal (véase sección 8).

## 6.2. Precauciones relativas al medio ambiente

No dejar verter ni en la canalización ni en desagües.

## 6.3. Métodos y material de contención y de limpieza

## Para retención

Detener la fuga, si no hay peligro en hacerlo. Tapar las canalizaciones. Evitar la extensión superficial (p.e. encauzando o barreras de aceite).

#### Para limpieza

Absorber con una substancia aglutinante de líquidos (arena, harina fósil, aglutinante de ácidos, aglutinante universal). Tratar el material recogido según se describe en la sección de eliminación de residuos.

#### Otra información

Limpiar bien las cosas sucias y el suelo respetanto las disposiciones de ambiente.

#### 6.4. Referencia a otras secciones

Manejo seguro: véase sección 7 Protección individual: véase sección 8 Eliminación: véase sección 13



conforme al Reglamento (CE) n.º 1907/2006

#### **HIGHTEC Marine Diesel 50 SAE 40**

Fecha de revisión: 05.02.2024 Código del producto: 20099 Página 3 de 8

#### SECCIÓN 7. Manipulación y almacenamiento

## 7.1. Precauciones para una manipulación segura

#### Indicaciones para la manipulación segura

No son necesarias medidas especiales.

#### Indicaciones para prevenir incendios y explosiones

No son necesarias medidas especiales.

#### Recomendaciones sobre medidas generales de higiene en el trabajo

Quitar las prendas contaminadas. Lavar las manos antes de las pausas y al fin del trabajo. Cuando se lo use, no comer, beber, fumar o estornudar.

#### 7.2. Condiciones de almacenamiento seguro, incluidas posibles incompatibilidades

#### Condiciones necesarias para almacenes y depósitos

Manténgase el recipiente bien cerrado.

#### Indicaciones sobre el almacenamiento conjunto

No son necesarias medidas especiales.

## 7.3. Usos específicos finales

Aceites para motores

## SECCIÓN 8. Controles de exposición/protección individual

## 8.1. Parámetros de control

#### 8.2. Controles de la exposición



#### Medidas de protección individual, tales como equipos de protección personal

#### Protección de los ojos/la cara

Llevar gafas/máscara de protección.

## Protección de las manos

Para tratar con materiales químicos solo se pueden utilizar guantes de protección resistente a los agentes químicos con la señal CE y las cuatro cifras del número de control. Dependiendo de la concentración de materiales y la cantidad de sustancias peligrosas y el puesto de trabajo específico hay que escoger el tipo de guantes resistentes a agentes químicos. Se recomienda de aclarar con el fabricante para uso especial la consistencia de productos químicos de los guantes protectores arriba mencionados.

#### Protección cutánea

Uso de prendas de protección.

## Protección respiratoria

En caso de ventilación insuficiente, llevar equipo de protección respiratoria.

#### Controles de la exposición del medio ambiente

Evitar su liberación al medio ambiente.

# SECCIÓN 9. Propiedades físicas y químicas

## 9.1. Información sobre propiedades físicas y químicas básicas

Estado físico: Líquido
Color: marrón
Olor: característico

Método de ensayo



conforme al Reglamento (CE) n.º 1907/2006

## **HIGHTEC Marine Diesel 50 SAE 40**

Fecha de revisión: 05.02.2024 Código del producto: 20099 Página 4 de 8

Punto de fusión/punto de congelación: no aplicable DIN 51369

Punto de ebullición o punto inicial de no determinado

ebullición e intervalo de ebullición:

Inflamabilidad: Difícil inflamable.

Límite inferior de explosividad:

no determinado Literatur

Límite superior de explosividad:

no determinado Literatur

Punto de inflamación: >242 °C DIN ISO 2592

Temperatura de auto-inflamación:

Temperatura de descomposición:

pH:

no determinado

no determinado

no determinado

Viscosidad cinemática: ~ 14,4 mm²/s prácticamente insoluble

(a 100 °C)

Solubilidad en agua: prácticamente insoluble

Solubilidad en otros disolventes

no determinado

Coeficiente de reparto n-octanol/agua: no determinado

Presión de vapor: >0,1 hPa calculado.

Densidad: <0,90 g/cm³ DIN 51757

Densidad de vapor relativa: no determinado Características de las partículas: insignificante

9.2. Otros datos

Otras características de seguridad

Temperatura de escurrimiento: ~ -21 °C

**DIN ISO 3016** 

# SECCIÓN 10. Estabilidad y reactividad

# 10.1. Reactividad

Si la manipulación y el almacenamiento son de acuerdo a las disposiciones no surgen recciones peligrosas.

#### 10.2. Estabilidad química

El producto es estable si se almacena a temperaturas de ambiente normales.

## 10.4. Condiciones que deben evitarse

ninguna

## 10.5. Materiales incompatibles

Noy hay información disponible.

## 10.6. Productos de descomposición peligrosos

Se desconocen productos de descomposición peligrosos.

# SECCIÓN 11. Información toxicológica

## 11.1. Información sobre las clases de peligro definidas en el Reglamento (CE) n.º 1272/2008

# Toxicidad aguda

A la vista de los datos disponibles, no se cumplen los criterios de clasificación.

#### ATEmix calculado

ATE (oral) > 2000 mg/kg; ATE (cutánea) > 2000 mg/kg; ATE (inhalación vapor) > 20 mg/l; ATE (inhalación polvo/niebla) > 5 mg/l

## Irritación y corrosividad

A la vista de los datos disponibles, no se cumplen los criterios de clasificación.

#### Efectos sensibilizantes

A la vista de los datos disponibles, no se cumplen los criterios de clasificación.

## Carcinogenicidad, mutagenicidad y toxicidad para la reproducción



conforme al Reglamento (CE) n.º 1907/2006

#### **HIGHTEC Marine Diesel 50 SAE 40**

Fecha de revisión: 05.02.2024 Código del producto: 20099 Página 5 de 8

A la vista de los datos disponibles, no se cumplen los criterios de clasificación.

## Toxicidad específica en determinados órganos (STOT) - exposición única

A la vista de los datos disponibles, no se cumplen los criterios de clasificación.

#### Toxicidad específica en determinados órganos (STOT) - exposición repetida

A la vista de los datos disponibles, no se cumplen los criterios de clasificación.

Contacto frecuente y continuo con la piel puede causar irritaciones de piel.

#### Peligro de aspiración

A la vista de los datos disponibles, no se cumplen los criterios de clasificación.

#### Consejos adicionales referente a las pruebas

La mezcla no está clasificada como peligrosa según el reglamento (CE) Nº 1272/2008 [CLP].

#### 11.2. Información relativa a otros peligros

#### **Otros datos**

Noy hay información disponible.

## SECCIÓN 12. Información ecológica

#### 12.1. Toxicidad

A la vista de los datos disponibles, no se cumplen los criterios de clasificación.

El producto no es: Ecotóxico.

## 12.2. Persistencia y degradabilidad

El producto no fue examinado.

#### 12.3. Potencial de bioacumulación

El producto no fue examinado.

## 12.4. Movilidad en el suelo

El producto no fue examinado.

#### 12.5. Resultados de la valoración PBT y mPmB

Las sustancias en la mezcla no cumplen con los criterios PBT y mPmB según REACH anexo XIII.

## 12.6. Propiedades de alteración endocrina

Este producto no contiene ninguna sustancia que posea propiedades de alteración endocrina en los organismos no objetivo, dado que ninguno de los ingredientes cumple los criterios.

#### 12.7. Otros efectos adversos

Noy hay información disponible.

## Indicaciones adicionales

Evitar su liberación al medio ambiente.

## SECCIÓN 13. Consideraciones relativas a la eliminación

# 13.1. Métodos para el tratamiento de residuos

## Recomendaciones de eliminación

No dejar verter ni en la canalización ni en desagües. Eliminar los residuos de acuerdo con la legislación aplicable.

## Código de identificación de residuo - Producto no utilizado

130205 RESIDUOS DE ACEITES Y DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS (EXCEPTO LOS ACEITES

COMESTIBLES Y LOS DE LOS CAPÍTULOS 05, 12 Y 19); Residuos de aceites de motor, de transmisión mecánica y lubricantes; Aceites minerales no clorados de motor, de transmisión mecánica y lubricantes; residuo peligroso

# Código de identificación de residuo - Producto usado

130205 RESIDUOS DE ACEITES Y DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS (EXCEPTO LOS ACEITES

COMESTIBLES Y LOS DE LOS CAPÍTULOS 05, 12 Y 19); Residuos de aceites de motor, de transmisión mecánica y lubricantes; Aceites minerales no clorados de motor, de transmisión

mecánica y lubricantes; residuo peligroso



conforme al Reglamento (CE) n.º 1907/2006

#### **HIGHTEC Marine Diesel 50 SAE 40**

Fecha de revisión: 05.02.2024 Código del producto: 20099 Página 6 de 8

## Código de identificación de residuo - Envases contaminados

RESIDUOS DE ENVASES; ABSORBENTES, TRAPOS DE LIMPIEZA, MATERIALES DE

FILTRACIÓN Y ROPAS DE PROTECCIÓN NO ESPECIFICADOS EN OTRA CATEGORÍA: Envases (incluidos los residuos de envases de la recogida selectiva municipal); Envases que

contienen restos de sustancias peligrosas o están contaminados por ellas; residuo peligroso

#### Eliminación de envases contaminados

Lavar abundantemente con agua. Embalajes completamente vaciados pueden aprovechar.

## SECCIÓN 14. Información relativa al transporte

Transporte terrestre (ADR/RI
------------------------------

14.1. Número ONU o número ID: El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte

El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte 14.2. Designación oficial de transporte de las Naciones Unidas: aplicables.

14.3. Clase(s) de peligro para el El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte

aplicables.

transporte: 14.4. Grupo de embalaje: El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte

aplicables.

Transporte fluvial (ADN)

transporte:

14.1. Número ONU o número ID: El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte

aplicables.

El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte 14.2. Designación oficial de

aplicables. transporte de las Naciones Unidas:

El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte 14.3. Clase(s) de peligro para el

aplicables.

El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte 14.4. Grupo de embalaje:

aplicables.

Transporte marítimo (IMDG)

14.1. Número ONU o número ID: El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte

aplicables.

El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte 14.2. Designación oficial de

transporte de las Naciones Unidas: aplicables.

14.3. Clase(s) de peligro para el El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte

aplicables. transporte:

14.4. Grupo de embalaje: El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte

aplicables.

Transporte aéreo (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. Número ONU o número ID: El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte

aplicables.

14.2. Designación oficial de El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte

aplicables. transporte de las Naciones Unidas:

14.3. Clase(s) de peligro para el

El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte aplicables.

transporte: 14.4. Grupo de embalaje:

El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte

aplicables.

14.5. Peligros para el medio ambiente

PELIGROSO PARA EL MEDIO Nο

AMBIENTE:

## 14.6. Precauciones particulares para los usuarios

El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte aplicables.

14.7. Transporte marítimo a granel con arreglo a los instrumentos de la OMI



conforme al Reglamento (CE) n.º 1907/2006

## **HIGHTEC Marine Diesel 50 SAE 40**

Fecha de revisión: 05.02.2024 Código del producto: 20099 Página 7 de 8

El producto no es un producto peligroso, según las normas de transporte aplicables.

# SECCIÓN 15. Información reglamentaria

# 15.1. Reglamentación y legislación en materia de seguridad, salud y medio ambiente específicas para la sustancia o la mezcla

## Información reglamentaria de la UE

Limitaciones de aplicación (REACH, anexo XVII):

Entrada 75

Datos según la Directiva 2012/18/UE

No está sujeto a 2012/18/UE (SEVESO III)

(SEVESO III):

Legislación nacional

Clase de peligro para el agua (D):

1 - ligeramente peligroso para el agua

Reabsorción a través de la

Produce reacciones ultrasensibles de tipo alérgicas.

piel/sensibilización:

## 15.2. Evaluación de la seguridad química

No se han realizado evaluaciones de la seguridad química para las sustancias de esta mezcla.

## SECCIÓN 16. Otra información

#### Cambios

Esta ficha de datos contiene cambios con respecto a la versión anterior en la(s) sección(es): 2.



conforme al Reglamento (CE) n.º 1907/2006

#### **HIGHTEC Marine Diesel 50 SAE 40**

Fecha de revisión: 05.02.2024 Código del producto: 20099 Página 8 de 8

#### Abreviaturas y acrónimos

Aquatic Chronic: Peligro crónico para el medio ambiente acuático

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route

(European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service LC50: Lethal concentration, 50%

LD50: Lethal dose, 50%

CLP: Classification, labelling and Packaging

REACH: Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals

GHS: Globally Harmonised System of Classification, Labelling and Packaging of Chemicals

**UN: United Nations** 

DNEL: Derived No Effect Level
DMEL: Derived Minimal Effect Level
PNEC: Predicted No Effect Concentration

ATE: Acute toxicity estimate LL50: Lethal loading, 50% EL50: Effect loading, 50%

EC50: Effective Concentration 50%

 $ErC50: Effective\ Concentration\ 50\%,\ growth\ rate$ 

NOEC: No Observed Effect Concentration

BCF: Bio-concentration factor

PBT: persistent, bioaccumulative, toxic vPvB: very persistent, very bioaccumulative

RID: Regulations concerning the international carriage of dangerous goods by rail

ADN: European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures)

EmS: Emergency Schedules MFAG: Medical First Aid Guide

ICAO: International Civil Aviation Organization

MARPOL: International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ships

IBC: Intermediate Bulk Container SVHC: Substance of Very High Concern

Para siglas y abreviaturas ver ECHA: Orientación sobre los requisitos de información y de valoración de la seguridad química, capítulo R.20 (registro de terminos y abreviaturas).

# Texto de las frases H y EUH (número y texto completo)

H412 Nocivo para los organismos acuáticos, con efectos nocivos duraderos.

## Indicaciones adicionales

La información aquí dada se basa en nuestros conocimientos a fecha actual, sin embargo no garantiza características o propiedades del producto y no da pie a una relación contractual jurídica. El destinatario de nuestros productos debe tener en cuenta por su propia responsabilidad las leyes y disposiciones existentes.

(La información sobre los componentes relevantes se ha tomado de la última ficha de datos de seguridad válida del suministrador respectivo.)