

HIGHTEC RACING GREASEGUARD PU 1.5

高品质半合成聚脲基传动轴润滑脂。专门为赛车开发并经过测试。温度范围 -40 °C 至 +160 °C。

描述

(bezeichnung) 是一种半合成聚脲基传动轴润滑脂，具有腐蚀保护、氧化保护、极压添加剂和粘附添加剂。

应用

(zeichnung) 是专为高负荷轴而开发的。其适用温度范围广，可确保在极低和极高的工作温度下都能发挥最佳性能。

规格型号

- VW TL 52 133

优势

- 机械弹性高的润滑脂
- 良好的低温性能
- 减少磨损
- 良好的氧化保护
- 高承载能力
- 特别抗老化和抗剪切

提示

- 轻微的油分离是由于产品的特性造成的，是无害的。在一定程度上，它们是确保润滑所需要的，并不是产品质量差的标志。

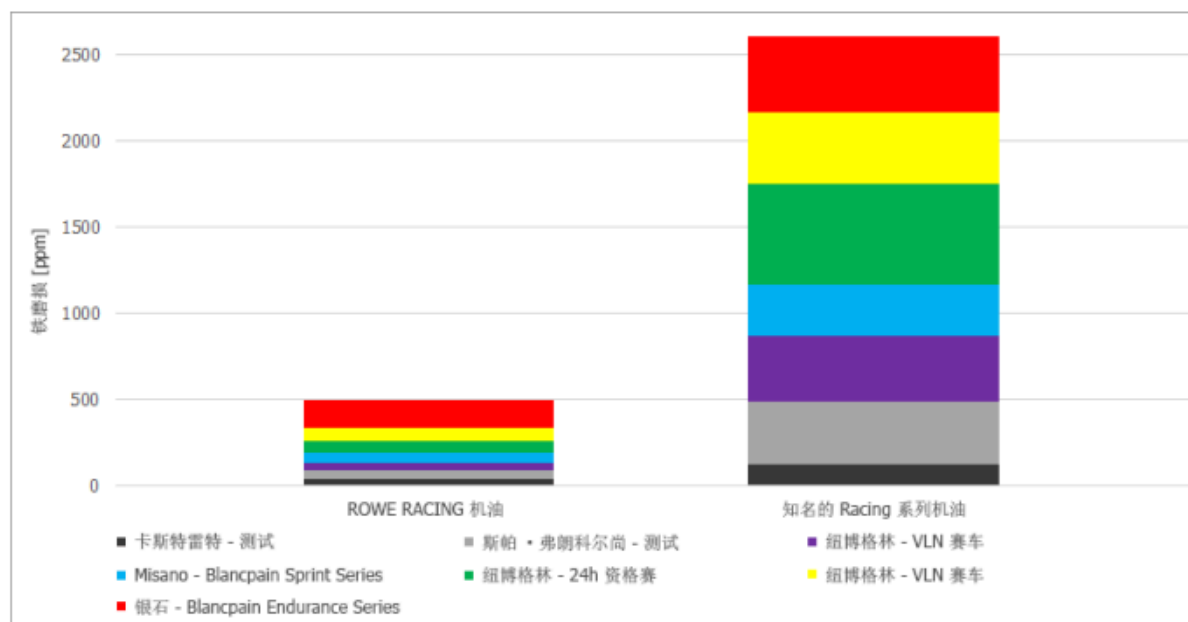


典型特征值

特征	方法	单元	价值
颜色	visuell	-	schwarz / black
NLGI 级	DIN 51 818	-	1 - 2
针入度	DIN ISO 2137	0,1 mm	290 - 320
油滴点	DIN ISO 2176	°C	> 260
增稠剂型号	-	-	Polyharnstoff / Polyurea
Corrosion protection	DIN 51 802	Korrosionsgrad	0-0
防水性	DIN 51 807/1	-	0 - 90
Base oil viscosity, 40 °C	ASTM D-7042	mm²/s	100
40°C 下油分离 18h	DIN 51 817	%	0,8
Flow pressure at -30	DIN 51 805-2	hPa	750

以下特征值是当前产品的典型值。这些数据并不意味着对特性或特定应用适用性的任何保证。我们产品的接收者必须遵守有关产品处理和使用的现行法律法规和条例。ROWE 产品不断发展。因此 ROWE 保留随时更改本产品信息的所有技术数据的权利，恕不另行通知。我们当前的一般交付和付款条件 (www.rowe-oil.com) 适用于所有交付。

铁磨损对比



该示意图 (上图) 展示了在几场比赛/测试驾驶中累积的铁磨损。使用知名的 Racing 系列机油 (右侧) 完成 3 次驾驶之后的磨损, 便已超过使用 ROWE RACING 机油 (左侧) 完成全部 7 次比赛/测试驾驶之后所呈现的总磨损。

