

HIGHTEC RACING GREASEGUARD RLF 2

轮毂轴承润滑脂专为赛车运动中机械负荷极高的轮毂轴承而研发。这款润滑脂具有极佳的温度稳定性、耐压性，即使在高负荷条件下仍具有很好的流动压力温度性能和优异的润滑效果，这是其显著的特征。

描述

根据欧盟法律在质量上等效

- DIN 51 502/51 825: KP 2 P-30
- T[°C]: -30 ... +160
- T[°F]: -22 ... +320

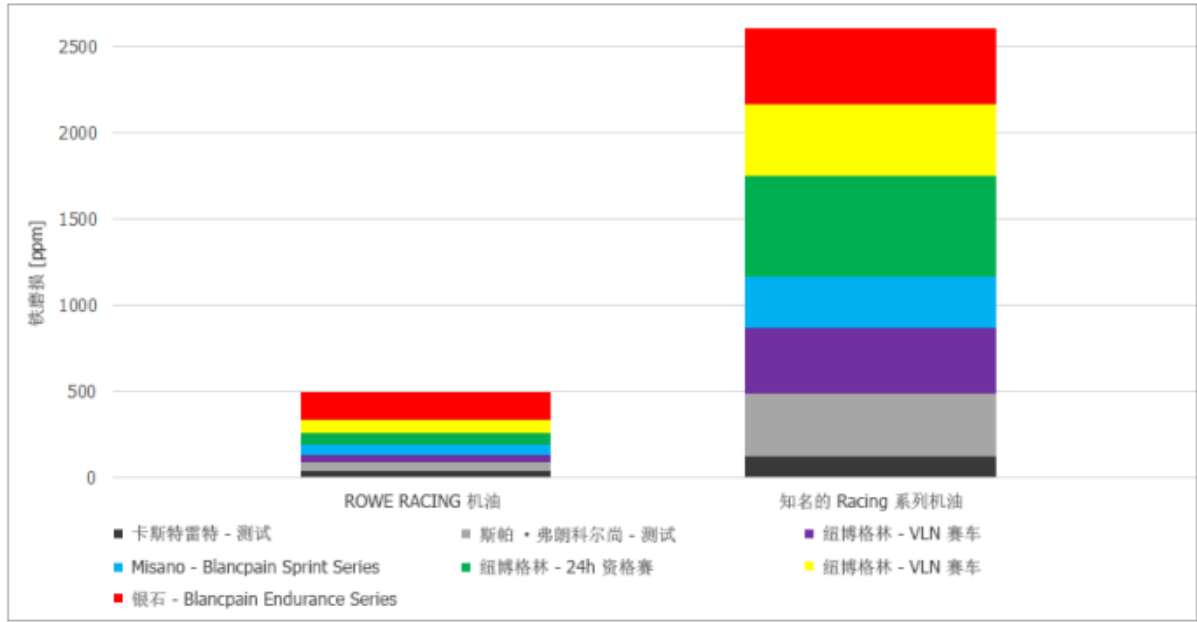


典型特征值

特征	方法	单元	价值
铜上的腐蚀作用	DIN 51 811	Grad	1-120
颜色	visuell	-	hellbraun / light brown
Classification	DIN 51 502	-	KP 2 P-30
分级	ISO 6743-9	-	ISO-L-X-CEEB2
NLGI 级	DIN 51 818	-	2
针入度	DIN ISO 2137	0,1 mm	265 - 295
油滴点	DIN ISO 2176	°C	> 250
使用温度	°C	-	-30 bis +160
增稠剂型号	-	-	Li-Komplex
VKA 焊接力	DIN 51 350/4	N	2600
Corrosion protection	DIN 51 802	Korrosionsgrad	0-0
防水性	DIN 51 807/1	-	1-90
ProductCharacteristics.grundvisko-40	-	-	100
油分离，7d/40°C	DIN 51 817	%	1 - 3

以下特征值是当前产品的典型值。这些数据并不意味着对特性或特定应用适用性的任何保证。我们产品的接收者必须遵守有关产品处理和使用的现行法律法规和条例。ROWE 产品不断发展。因此 ROWE 保留随时更改本产品信息的所有技术数据的权利，恕不另行通知。我们当前的一般交付和付款条件 (www.rowe-oil.com) 适用于所有交付。

铁磨损对比



该示意图（上图）展示了几场比赛/测试驾驶中累积的铁磨损。使用知名的 Racing 系列机油（右侧）完成 3 次驾驶之后的磨损，便已超过使用 ROWE RACING 机油（左侧）完成全部 7 场比赛/测试驾驶之后所呈现的总磨损。

