

HIGHTEC ATF DCG II

高性能双离合变速箱油以 HC 合成油为基础。研发专用于含油浴式离合器的双离合变速箱。

描述

ROWE 推荐

- BMW DCTF-1/DCTF-1+/DCTF-2(83 22 2 433 157)/FFL-4/MTF LT-5
- BYD DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013
- Changan DCTF
- Chrysler 68044345EA/GA
- DTFR 13C130 (ex. MB 236.21)
- Dodge BOT 341
- Eaton PS-278
- Ferrari TF DCT-F3
- Fiat 9.55550-MZ6
- Ford WSS-M2C200-D2/218-A1/936-A
- MB 236.22/236.24/236.25/239.21/239.22
- Mitsubishi DiaQueen SSTF-I (MZ320065)
- Porsche 999.917.080.01/999.917.080.00/FFL-3
- PSA 9734.S2
- Renault EDC-6/-7/BOT 450/DC4/77 11 785 243 (DW5)
- Volvo 1161838/1161839/BOT 341
- VW G 052 182 (DQ250/DQ500)/G 052 512/G 052 529/G 055 529 (DL 501)/G 052 536/G 055 536

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, 德国 67547 Worms



典型特征值

特征	方法	单元	价值
15 °C 时的密度	ASTM D-7042	g/ml	0.849
动力粘度为 KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	7,24
动力粘度为 KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	36,3
粘度指数	ASTM D2270	-	168
闪点	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	>200
倾点	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
低温动力粘度	ASTM D-5293	cP @ °C	5475 @ -35
颜色	visuell	-	bernstein / amber

以下特征值是当前产品的典型值。这些数据并不意味着对特性或特定应用适用性的任何保证。我们产品的接收者必须遵守有关产品处理和使用的现行法律法规和条例。ROWE 产品不断发展。因此 ROWE 保留随时更改本产品信息的所有技术数据的权利，恕不另行通知。我们当前的一般交付和付款条件 (www.rowe-oil.com) 适用于所有交付。

