

HIGHTEC DPF & GPF CLEANER / DPF & OPF REINIGER

柴油和汽油颗粒物过滤器清洁剂不仅可以清除沉积物，也可用于进气系统和 VTG 涡轮增压器。

描述

HIGHTEC DPF & GPF CLEANER / DPF & OPF REINIGER 是一款高效的泡沫清洁剂，专门用于清除柴油和汽油颗粒过滤器、进气系统和 VTG 涡轮增压器内产生的积碳。对于效力范围内的部件，它能达到极佳的清洁效果，从而节省不菲的维修费用。

应用

使用 HIGHTEC DPF & GPF CLEANER / DPF & OPF REINIGER 前请均匀摇晃，并在发动机冷却状态下添加。

用于柴油或汽油颗粒过滤器的方法：

首先拆下颗粒过滤器前面的压力传感器，然后通过随附的注射管注入 HIGHTEC DPF & GPF CLEANER / DPF & OPF REINIGER，握住注射管并对准颗粒过滤器，注入足量的泡沫清洁剂。等待 20 到 40 分钟，让清洁剂充分发挥作用，随后以中等速度行驶约 5 公里，或者在不行驶的状态下让车辆在怠速和 2000-3000 的转速范围内运转 3 到 10 分钟。如果脏污状态仍严重，请重复执行这一操作。

用于进气系统的方法：

用随附的注射管将 HIGHTEC DPF & GPF CLEANER / DPF & OPF REINIGER 喷入进气歧管，少量喷入 HIGHTEC DPF & GPF CLEANER / DPF & OPF REINIGER 后慢慢拔出注射管，等待 20 到 40 分钟，让清洁剂充分发挥作用。此时按上述方法驾驶车辆或在不行驶的状态下让车辆运转。如果脏污状态仍严重，请重复执行这一操作。

用于 VTG 涡轮增压器的方法：

将足量的 HIGHTEC DPF & GPF CLEANER / DPF & OPF REINIGER 喷入 VTG 涡轮增压器，同时用手不停移动 VTG 调节器，等待 20 到 40 分钟，让清洁剂充分发挥作用，然后重复这一操作。

优势

- 有效清除柴油和汽油颗粒过滤器中的沉积物
- 可节省不菲的维修和保养费用
- 防止因颗粒过滤器堵塞而导致车辆启动紧急运行模式
- 简单易用
- 用途广泛
- 高效配方，可实现最佳的清洁效果
- 可预防性地使用
- 保护要清洁的表面

提示

- 下一次启车时可能会遇到轻微启动困难的情况，也可能产生异味，这种情况会持续到泡沫清洁剂完全消耗为止。

