

HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20

燃油效率极高的高性能发动机油，专为配备尾气后处理系统，如柴油 (DPF) 或汽油颗粒过滤器 (OPF/GPF) 的现代车辆而开发。

描述

HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 是一种以精选的 HC 合成基础油为基础，专为现代汽油和柴油发动机开发的发动机油。专为需要 PSA B71 2010 规格的车辆开发。其现代成分能够可靠地防止 HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 因意外提前点火而造成的发动机损坏 (LSPI - 低速预点火)。



应用

HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 通过降低硫酸盐灰分含量来保护微粒过滤器，同时由于极其平稳的运行特性和较低的 HTHS 粘度可提供巨大的节油潜力。根据制造商说明，HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 用于配备或不带涡轮增压器和颗粒过滤器的汽油和柴油发动机的车辆。

根据欧盟法律在质量上等效

- ACEA C5
- API SP
- PSA B71 2010

优势

- 非常适合需要 PSA B71 2010 的车辆
- 最佳的 LSPI 性能可防止意外提前点火
- 至少可节省 3% 的燃油 (CEC L-054-96)
- 低硫酸盐灰分、低磷低硫含量，可保护微粒过滤器和催化净化器
- 极佳的冷启动性能和快速的发动机润滑
- 非常适合涡轮增压发动机
- 可靠地防止气缸、活塞、气门和涡轮增压器粘滞、结垢和结焦
- 出色的粘度温度特性和高剪切稳定性可确保全年安全运行
- 即使在热油和极端负荷下也能提供稳定的润滑膜
- 蒸发损失小，油耗低
- 可与传统发动机油和合成发动机油混溶和兼容。不过，为了充分发挥 HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 产品的优势，建议彻底更换机油。



典型特征值

特征	方法	单元	价值
15 °C 时的密度	ASTM D-7042	g/ml	0.8452
动力粘度为 KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	8,2
动力粘度为 KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	40,8
粘度指数	ASTM D2270	-	180
闪点	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	230
倾点	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
低温动力粘度	ASTM D-5293	cP @ °C	5700 @ -35
总碱值	DIN 51639-1	mgKOH/g	10
颜色	visuell	-	bernstein / amber

以下特征值是当前产品的典型值。这些数据并不意味着对特性或特定应用适用性的任何保证。我们产品的接收者必须遵守有关产品处理和使用的现行法律法规和条例。ROWE 产品不断发展。因此 ROWE 保留随时更改本产品信息的所有技术数据权利，恕不另行通知。我们当前的一般交付和付款条件 (www.rowe-oil.com) 适用于所有交付。

