

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA

先进的低灰分超高性能柴油 (UHPD) 发动机油以 HC 合成油和全合成型 PAO (聚 α -烯烃) 为基础。按照制造商规定针对商用车颗粒过滤系统进行研发和匹配。

描述

批准

- DTFR 15C110 (ex. MB 228.51)/DTFR 15C100 (ex. MB 228.31)/DTFR 15C120 (ex. MB 228.52)
- MAN M3677

根据欧盟法律在质量上等效

- ACEA E6,E7,E8,E9,E11
- API CK-4/SN
- Caterpillar ECF-3
- Cummins 20086
- Detroit Diesel 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA
- Ford WSS-M2C213-A1
- JASO DH-2
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775
- MTU Type 3.1
- Renault RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4.5

次在，在需要以下灌装规格时，建议使用本产品

- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- Ford WSS-M2C171-E
- Mack EO-O PP
- MAN M3271-1/M3275/M3477/M3575
- Renault RLD-2/RGD/RXD
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-4/VDS-3

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, 德国 67547 Worms



典型特征值

特征	方法	单元	价值
15 °C 时的密度	ASTM D-7042	g/ml	0.853
动力粘度为 KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	11,7
动力粘度为 KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	70,2
粘度指数	ASTM D2270	-	163
闪点	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	222
倾点	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-38
低温动力粘度	ASTM D-5293	cP @ °C	6550 @ -30
总碱值	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,5
硫酸灰分	ASTM D874	重量百分比	≤ 1

以下特征值是当前产品的典型值。这些数据并不意味着对特性或特定应用适用性的任何保证。我们产品的接收者必须遵守有关产品处理和使用的现行法律法规和条例。ROWE 产品不断发展。因此 ROWE 保留随时更改本产品信息的所有技术数据的权利，恕不另行通知。我们当前的一般交付和付款条件 (www.rowe-oil.com) 适用于所有交付。

