

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30

高性能发动机机油专为满足欧洲市场的宝马、梅赛德斯-奔驰、欧宝和大众配备废气后处理装置和涡轮增压器的车型的要求而研发。

描述

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30 是一种专门为配备废气后处理装置（柴油碳微粒滤清器）和涡轮增压器的现代汽油和柴油发动机车型而研发的发动机机油，其以精选的 HC 合成基础油为基础。

应用

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30 是专门针对现代汽油和柴油车型的需求而研发的。其满足了许多汽车生产商和 ACEA C3 对所谓低炭产品的要求。根据生产商的规定，其可以在配备汽油或柴油发动机，含或不含废气后处理系统（DPF = 柴油碳微粒滤清器）的车型中使用。其同样也适用于配备或未配备涡轮增压器的车型。对于宝马车型，其向下兼容早期的宝马 Longlife-01/98 规格。对于欧宝/通用车型，其覆盖了早期的 GM-LL-A-025 或 GM-LL-B-025 规格。

认证

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.31/229.51/229.52
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-D30 (nur/only Diesel)

规格型号

- ACEA C2,C3
- API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/-6A
- Ford WSS-M2C961-A1
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-G30 (nur/only Benzin/Gasoline)
- VWC 530 34

ROWE 推荐

- Fiat 9.55535-S1
- GM dexos2
- VW 505 00/505 01

优势

- 实现了最佳的合理化分类，可以全面用于不同生产商的柴油和汽油发动机
- 低硫酸灰分、低磷和硫含量更有利于维护柴油碳微粒滤清器和催化器
- 避免沉积在发动机中。由此具有出色的运行稳定性和较低的维护成本。
- 由于蒸发损失非常低，因此油耗低
- 良好的冷启动性能，快速为发动机加油
- 可以与传统发动机机油以及合成发动机机油混合和兼容。但为了全面发挥 HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30 产品的优势，建议彻底换油。



典型特征值

特征	方法	单元	价值
15 °C 时的密度	ASTM D-7042	g/ml	0.85
动力粘度为 KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	12
动力粘度为 KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	69
粘度指数	ASTM D2270	-	170
闪点	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	226
倾点	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
低温动力粘度	ASTM D-5293	cP @ °C	5400 @ -30
总碱值	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,4
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,51

以下特征值是当前产品的典型值。这些数据并不意味着对特性或特定应用适用性的任何保证。我们产品的接收者必须遵守有关产品处理和使用的现行法律法规和条例。ROWE 产品不断发展。因此 ROWE 保留随时更改本产品信息的所有技术数据的权利，恕不另行通知。我们当前的一般交付和付款条件 (www.rowe-oil.com) 适用于所有交付。

