

HIGHTEC SYNTH RACE KART 2-T

全合成二冲程发动机油，基于专为赛车研发的 MULTI-ESTER 技术。即使承受最大负荷以及赛道处于临界条件下，该发动机油仍表现出最高性能，并且确保了最高的发动机功率以及最佳的防磨损保护。其最适合风冷和水冷式二冲程发动机的混合和单独润滑。

描述

批准

- FIA - Commission Internationale de Karting (CIK)

次在，在需要以下灌装规格时，建议使用本产品

- API TC
- ISO-L-EGD
- JASO FC/FD



混合表

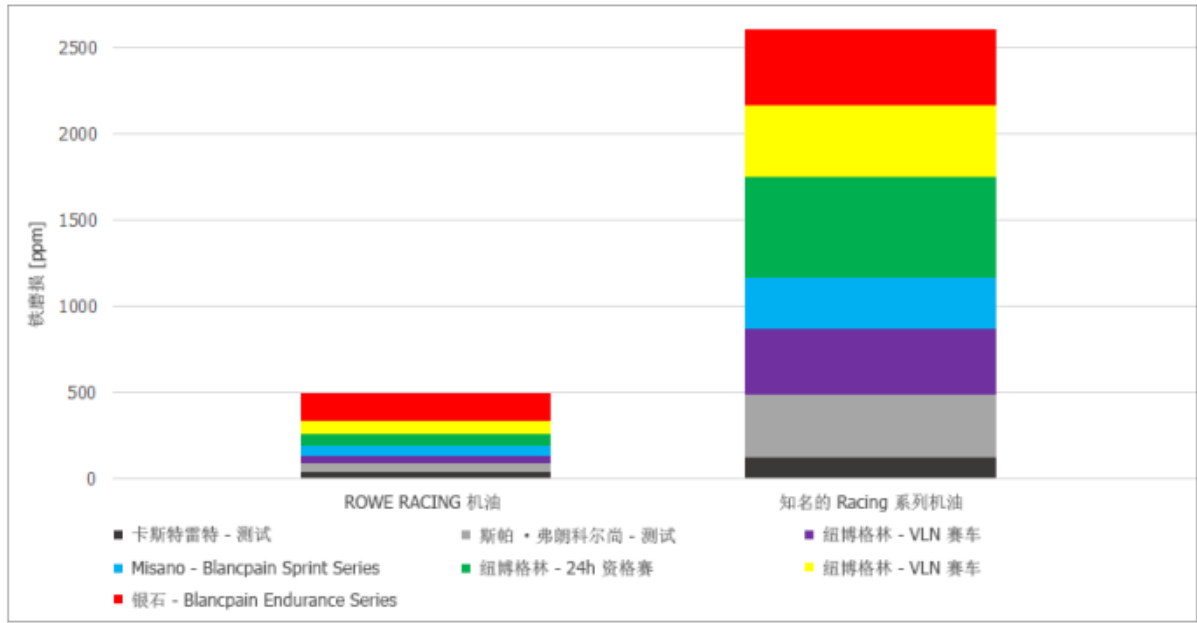
mixing ratio	2-stroke oil	fuel
1:50	20 ml	1 l
1:33	30 ml	1 l
1:25	40 ml	1 l
1:20	50 ml	1 l
1:50	100 ml	5 l
1:33	150 ml	5 l
1:25	200 ml	5 l
1:20	250 ml	5 l

典型特征值

特征	方法	单元	价值
15 °C 时的密度	ASTM D-7042	g/ml	0.9
动力粘度为 KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	11,5
动力粘度为 KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	76
粘度指数	ASTM D2270	-	142
闪点	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	> 200
倾点	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33

以下特征值是当前产品的典型值。这些数据并不意味着对特性或特定应用适用性的任何保证。我们产品的接收者必须遵守有关产品处理和使用的现行法律法规和条例。ROWE 产品不断发展。因此 ROWE 保留随时更改本产品信息的所有技术数据的权利，恕不另行通知。我们当前的一般交付和付款条件 (www.rowe-oil.com) 适用于所有交付。

铁磨损对比



该示意图 (上图) 展示了在几场比赛/测试驾驶中累积的铁磨损。使用知名的 Racing 系列机油 (右侧) 完成 3 次驾驶之后的磨损, 便已超过使用 ROWE RACING 机油 (左侧) 完成全部 7 场比赛/测试驾驶之后所呈现的总磨损。

