

## HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 SYNT

先进的 UHPD 多级常规发动机油以 HC 合成技术为基础，适用于换油周期延长的 LKW（卡车）发动机。很好的冷启动性能和较低的耗油量。极高的 PAO 含量。

### 描述

根据欧盟法律在质量上等效

- ACEA E4,E7
- API CI-4
- Cummins 200711/-72/-75/-76/-77/-78
- GLOBAL DHD-1
- Deutz DQC III-05/III-10
- DTFR 15B120 (ex. MB 228.5)
- Mack EO-M PLUS
- MAN M 3277
- MTU Type 3
- Renault RXD/RLD-2
- Volvo VDS-3

次在，在需要以下灌装规格时，建议使用本产品

- CAT ECF-1-a/ECF-2
- DAF HP-2
- Iveco 18-1804 TFE



## 典型特征值

特征	方法	单元	价值
15 °C 时的密度	ASTM D-7042	g/ml	0.856
动力粘度为 KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	11,2
动力粘度为 KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	66,5
粘度指数	ASTM D2270	-	158
闪点	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	242
倾点	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41
低温动力粘度	ASTM D-5293	cP @ °C	6000 @ -30
总碱值	DIN 51639-1	mgKOH/g	12,3
酸值	mgKOH/g	-	< 1

以下特征值是当前产品的典型值。这些数据并不意味着对特性或特定应用适用性的任何保证。我们产品的接收者必须遵守有关产品处理和使用的现行法律法规和条例。ROWE 产品不断发展。因此 ROWE 保留随时更改本产品信息的所有技术数据的权利，恕不另行通知。我们当前的一般交付和付款条件 ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) 适用于所有交付。

