

HIGHTEC SYNTH RS SAE 5W-40

温度/粘性性能出色的全合成高性能发动机机油。专门为配备或不配备涡轮增压器的现代化运动型汽油或柴油发动机汽车而研发。

描述

HIGHTEC SYNTH RS SAE 5W-40 是一种以全合成 PAO（聚 α -烯烃）为基础生产的高性能发动机机油，粘度性能经过优化。全合成基础油本身便具有较高的VI（粘度指数），再加上添加了现代化添加剂，从而确保其具有较高的性能水平。

应用

HIGHTEC SYNTH RS SAE 5W-40 具有出色的冷启动性能，在最低温度下可以实现快速的充分加油。同时即使在油温较高及极端应力情况下也可以形成稳定的油膜，以充分进行防磨损保护。HIGHTEC SYNTH RS SAE 5W-40 是针对现代汽油和柴油发动机的需求而研发的。特别推荐在运动驾驶模式和全功率用途以及严苛气候条件下使用。

规格型号

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB 229.5
- Porsche A40
- PSA B71 2296
- VW 502 00/505 00

ROWE 推荐

- API CF
- BMW Longlife-01

优势

- 由于具有低摩擦特性，故此能够节省燃油
- 即使在最低温度下也可以安全冷启动，以及为发动机快速加油
- 由于具有出色的粘度-温度性能和高温高剪切稳定性，故此可以全年安全运行
- 即使在油温较高及极端应力条件下也可以形成稳定的油膜，并提供最佳的防磨损保护
- 以全合成 PAO 基础油和现代化添加剂为基础，故此具有最高的抗氧化性
- 尤其适用于涡轮增压发动机
- 能够可靠地避免气缸、活塞、气门和涡轮增压器积碳、漆膜和粘连
- 实现了最佳的合理化分类，可以全面用于不同生产商的柴油和汽油发动机
- 可靠地防止形成“黑色油泥”
- 由于蒸发损失非常低，因此油耗低
- 可以与传统发动机机油以及合成发动机机油混合和兼容。但为了全面发挥 HIGHTEC SYNTH RS SAE 5W-40 产品的优势，建议彻底换油。



典型特征值

特征	方法	单元	价值
15 °C 时的密度	ASTM D-7042	g/ml	0.85
动力粘度为 KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	14,7
动力粘度为 KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	91,6
粘度指数	ASTM D2270	-	167
闪点	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	246
倾点	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41
低温动力粘度	ASTM D-5293	cP @ °C	5450 @ -30
总碱值	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,3
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1

以下特征值是当前产品的典型值。这些数据并不意味着对特性或特定应用适用性的任何保证。我们产品的接收者必须遵守有关产品处理和使用的现行法律法规和条例。ROWE 产品不断发展。因此 ROWE 保留随时更改本产品信息的所有技术数据的权利，恕不另行通知。我们当前的一般交付和付款条件 (www.rowe-oil.com) 适用于所有交付。

