

HIGHTEC RACING GREASEGUARD PU 1.5

Yüksek kaliteli, yarı sentetik poliüre bazlı tahrik mili gresi. Yarış araçlarında özel olarak geliştirilmiş ve test edilmiştir. Sıcaklık aralığı -40 °C ila +160 °C.

Açıklama

HIGHTEC RACING GREASEGUARD PU 1.5 korozyon koruması, oksidasyon koruması, EP katkıları ve yapışma katkıları içeren yarı sentetik, poliüre bazlı bir tahrik mili gresidir.

Uygulama

HIGHTEC RACING GREASEGUARD PU 1.5 yüksek yüklü şaftlarda kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Geniş sıcaklık uygulama aralığı, hem aşırı düşük hem de aşırı yüksek çalışma sıcaklıklarında optimum performans sağlar.

Teknik Özellikler

- VW TL 52 133

Avantajlar

- mekanik olarak yüksek esnekliğe sahip yağlama gresi
- iyi düşük sıcaklık davranışı
- aşınma azaltıcı
- iyi oksidasyon koruması
- yüksek yük taşıma kapasitesi
- özellikle yaşlanmaya ve kaymaya karşı dirençli

Notlar

- Küçük yağ ayrışmaları ürünün özelliklerinden kaynaklanır ve zararsızdır. Yağlamayı sağlamak için belirli bir dereceye kadar arzu edilirler ve düşük ürün kalitesinin bir işareti değildirler.

Tipik özellikler

Özellik	Metot	Birim	Değer
Renk		visual	schwarz / black
NLGI-sınıfı	DIN 51 818	-	1 - 2
Dolgu penetrasyonu	DIN ISO 2137	0,1 mm	290 - 320
Damlama noktası	DIN ISO 2176	°C	> 260
Kıvamlaştırıcı tipi	-	-	Polyharnstoff / Polyurea
Korozyon koruması	DIN 51 802	Korozyon derecesi	0-0
Suya karşı direnç	DIN 51 807/1	-	0 - 90
Base oil viscosity, 40 ° C	ASTM D-7042	mm ² /s	100
Yağ ayrıştırma 40 ° C'de 18 saat	DIN 51 817	%	0,8
Flow pressure at -30	DIN 51 805-2	hPa	750

Bu özellikler mevcut üretim için tipik özelliklerdir. Veriler, özellikler için bir güvence olmayıp özel bir uygulamaya da uygunluk garantisi de oluşturmaz. Ürünlerin elleçlenmesi ve kullanımını etkileyen yürürlükteki yasal hükümler ve yönetmelikler ürünün alıcıları tarafından dikkate alınması gerekir. Rowe, bu ürün bilgisi içindeki tüm teknik verileri önceden bildirim yapmadan değiştirme hakkına sahiptir. Yürürlükteki Genel Teslimat ve Ödeme şartlarını geçerlidir ve uygulanır (www.rowe-oil.com). The data does not constitute an assurance of properties or a guarantee of suitability for a specific application. Existing legal provisions and regulations that affect handling and usage of the products must be observed by the recipient of our products. ROWE products are continuously being developed. For this reason, ROWE retains the right to change all technical data in this product information at any time without prior announcement. Our current General Delivery and Payment Conditions apply (www.rowe-oil.com).

Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.