

HIGHTEC RACING GREASEGUARD RLF 2

Açıklama

Yarış uygulamalarında yüksek mekanik yüklere maruz kalan tekerlek yatakları için özel olarak geliştirilmiş tekerlek yatağı gresi. Bu gres son derece sıcaklığa dayanıklıdır, basınca dayanıklıdır ve yüksek yükler altında bile uygun akış basıncı sıcaklık davranışı ve mükemmel yağlama etkinliği ile karakterizedir. Renk: açık kahverengi.

AB yasalarına uygun olarak eşdeğer kalite.r

- DIN 51 502/51 825: KP 2 P-30
- T[°C]: -30 ... +160
- T[°F]: -22 ... +320

Tipik özellikler

Özellik	Metot	Birim	Değer
Bakır üzerinde korozyon etkisi	DIN 51 811	Derece	1-120
Renk		visual	hellbraun / light brown
Sınıflandırma	ISO 6743-9	-	ISO-L-X-CEEB2
NLGI-sınıfı	DIN 51 818	-	2
Dolgu penetrasyonu	DIN ISO 2137	0,1 mm	265 - 295
Damlama noktası	DIN ISO 2176	°C	> 250
Kullanım sıcaklığı		°C	-30 bis +160
Kıvamaştırıcı tipi	-	-	Li-Komplex
VKA Kaynak kuvveti	DIN 51 350/4	N	2600
Korozyon koruması	DIN 51 802	Korozyon derecesi	0-0
Suya karşı direnç	DIN 51 807/1	-	1-90
ProductCharacteristics.grundvisko-40	-	-	100
Yağ ayrıştırma, 7 gün/40°C	DIN 51 817	%	1 - 3

Bu özellikler mevcut üretim için tipik özelliklerdir. Veriler, özellikler için bir güvence olmayıp özel bir uygulamaya da uygunluk garantisi de oluşturmaz. Ürünlerin elleçlenmesi ve kullanımını etkileyen yürürlükteki yasal hükümler ve yönetmelikler ürünün alıcıları tarafından dikkate alınması gerekir. Rowe, bu ürün bilgisi içindeki tüm teknik verileri önceden bildirim yapmadan değiştirme hakkına sahiptir. Yürürlükteki Genel Teslimat ve Ödeme şartlarını geçerlidir ve uygulanır (www.rowe-oil.com). The data does not constitute an assurance of properties or a guarantee of suitability for a specific application. Existing legal provisions and regulations that affect handling and usage of the products must be observed by the recipient of our products. ROWE products are continuously being developed. For this reason, ROWE retains the right to change all technical data in this product information at any time without prior announcement. Our current General Delivery and Payment Conditions apply (www.rowe-oil.com).

Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.