

## SUNSPEED RACING MOTOR OIL SAE 10W-60

### Açıklama

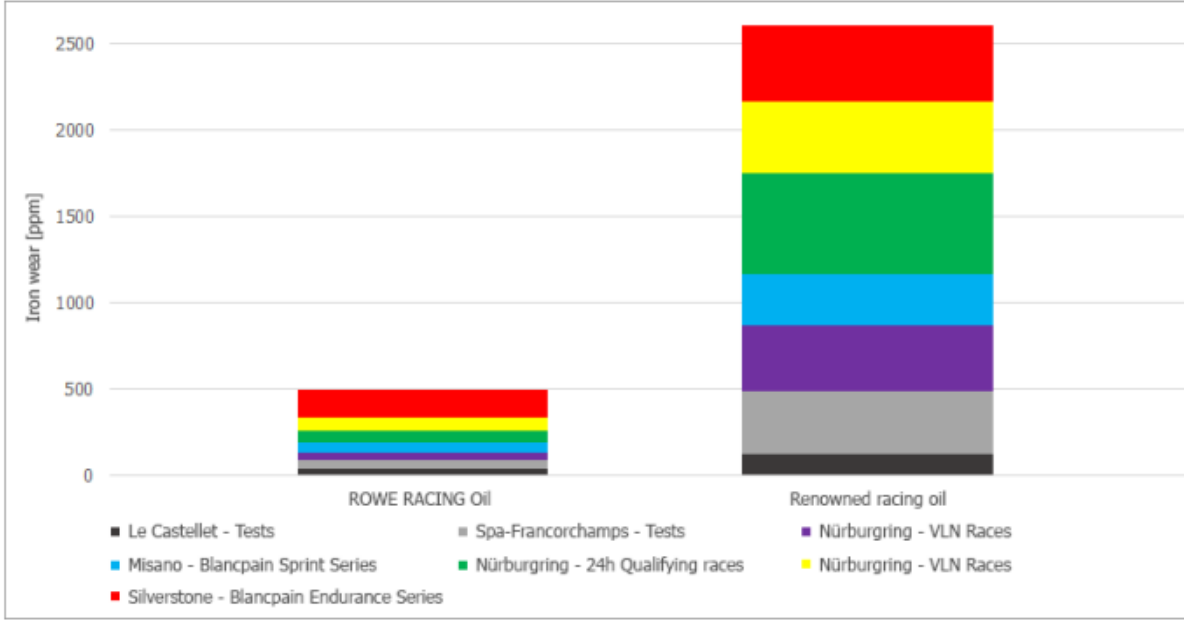
Yeni geliştirilen MULTI-ESTER TEKNOLOJİSİNE sahip %100 biyosentetik bazlı çok dereceli düşük sürtünmeli motor yağı. Yarış sporlarında kullanılan araçlar için özel olarak geliştirilmiş ve test edilmiştir. Bu motor yağı, yarış pistindeki maksimum zorlanma ve kritik koşullar altında bile maksimum performans gösterir ve maksimum motor gücü sağlar.

## Tipik özellikler

Özellik	Metot	Birim	Değer
15 °C'de yoğunluk	ASTM D-7042	g/ml	0.85
Kinematik viskozite KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	26
Kinematik viskozite KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	180
Viskozite indeksi	ASTM D2270	-	180
Parlama noktası	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	272
Akma noktası	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-27
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6076@-25
Toplam baz sayısı	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,69
HTHS	ASTM D4683	mPas	6,0
Noack	ASTM D5800	%	2,9
Yenilenebilir Kaynak İçeriği		%	70

Bu özellikler mevcut üretim için tipik özelliklerdir. Veriler, özellikler için bir güvence olmayıp özel bir uygulamaya da uygunluk garantisini de oluşturmaz. Ürünlerin elleçlenmesi ve kullanımını etkileyen yürürlükteki yasal hükümler ve yönetmelikler ürünün alıcıları tarafından dikkate alınması gerekir. Rowe, bu ürün bilgisi içindeki tüm teknik verileri önceden bildirim yapmadan değiştirme hakkına sahiptir. Yürürlükteki Genel Teslimat ve Ödeme şartlarını geçerlidir ve uygulanır ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)). The data does not constitute an assurance of properties or a guarantee of suitability for a specific application. Existing legal provisions and regulations that affect handling and usage of the products must be observed by the recipient of our products. ROWE products are continuously being developed. For this reason, ROWE retains the right to change all technical data in this product information at any time without prior announcement. Our current General Delivery and Payment Conditions apply ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

## Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.