

## HIGHTEC RACING GREASEGUARD AWF 1

Высококачественная, полностью синтетическая смазка для приводного вала на основе мыла на базе кальциевого комплекса. Специально разработана и протестирована в транспортных средствах, используемых в гоночном спорте. Температурный диапазон от -40 °C до +150 °C.

### Описание

HIGHTEC RACING GREASEGUARD AWF 1 представляет собой полностью синтетическую, изготовленную на основе мыла на базе кальциевого комплекса смазку для приводного вала, содержащую антикоррозионные, противозадирные, антиокислительные и адгезивные присадки.

### Применение

HIGHTEC RACING GREASEGUARD AWF 1 была разработана для смазки высоконагруженных валов, работающих в условиях высоких температур.

### Преимущества

- Смазка, выдерживающая высокие механические нагрузки
- Хорошие характеристики при низких температурах
- Сокращение износа
- Эффективная защита от коррозии
- Высокая несущая способность

### Примечания

- Продолжительность хранения товара составляет при его надлежащем хранении в сухом складском помещении, не подверженном прямому облучению солнечными лучами, при температурах от 10 °C до 30 °C, в оригинальной закрытой таре, как минимум, 24 месяца.
- 
- Для получения информации о влиянии вещества на здоровье человека, об аспектах безопасности и экологии можно затребовать сертификат безопасности.
- 
- Незначительные выделения масла обусловлены свойствами продукта и не вызывают опасений. Они даже желательны в определенном объеме, чтобы обеспечить смазку, и не свидетельствуют о неудовлетворительном качестве продукта. Выделения могут быть вновь однородно распределены по всей поверхности.



## Основные характеристики

Характеристика	Метод	Единица	Значение
Коррозионное воздействие на медь	DIN 51 811	Grad	1-100
Цвет	visuell	-	schwarz / black
Classification	DIN 51 502	-	KPF 0/1 N-40
Класс NLGI	DIN 51 818	-	0/1
Пенетрация после перемешивания	DIN ISO 2137	0,1 mm	340 - 370
Температура каплепадания	DIN ISO 2176	°C	> 240
Рабочая температура	°C	-	-40 bis +150
Тип загустителя	-	-	Ca-Komplex
Сваривающая нагрузка VKA	DIN 51 350/4	N	3000
Corrosion protection	DIN 51 802	Korrosionsgrad	0-0
Водоустойчивость	DIN 51 807/1	-	1-90
Grundölviskosität, 40 °C	ASTM D-7042	mm²/s	475
Выделение масла 18часов при 40°C	DIN 51 817	%	< 2

Эти характеристики являются типичными для текущего производства. Данные не являются гарантией наличия определенных свойств или пригодности для конкретной области применения. Ответственность за соблюдение действующих положений законодательства и нормативных документов, регламентирующих использование продукции, возлагается на получателя наших продуктов. Компания ROWE постоянно совершенствует свою продукцию. Поэтому компания ROWE сохраняет за собой право в любое время и без предварительного уведомления вносить изменения в технические характеристики, приведенные в данной информации о продукте. На все поставки распространяется действие наших актуальных Общих условий поставок и платежей ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

## Сравнение износ железа

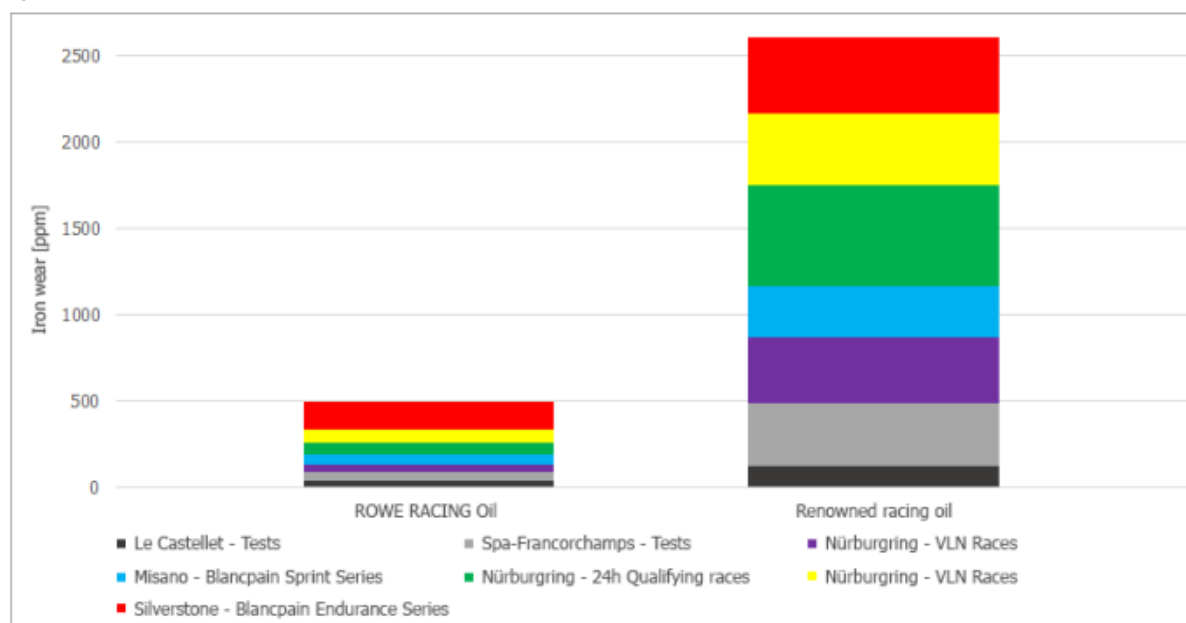


Диаграмма (см. выше) показывает износ железа за несколько гонок / испытаний. Износ железа при использовании именитого масла для гоночных автомобилей (справа) показывает уже после 3 заездов более высокий износ, чем при использовании масла ROWE RACING (слева) после всех 7 гонок / испытаний.

