

## HIGHTEC ATF DCG II

HC-Synthese высокопроизводительное специальное трансмиссионное масло для современных коробок передач с двойным сцеплением и высокими крутящими моментами.

### Описание

HIGHTEC ATF DCG II представляет собой высокоэффективное трансмиссионное масло для коробок передач с двойным сцеплением, изготовленное на основе специальных HC-Synthese масел в сочетании с современной технологией присадок. Оно было разработано специально в соответствии с особыми требованиями, касающимися защиты от износа и коэффициента трения в современных коробках передач с двойным сцеплением.

### Применение

HIGHTEC ATF DCG II было оптимизировано в соответствии со специфическими требованиями современных коробок передач с двойным сцеплением, работающих в масляной ванне. Его оптимизированная система коэффициента трения обеспечивает передачу даже очень высоких крутящих моментов без проскальзывания и позволяет таким образом выполнять спонтанные и спортивные переключения во всем интервале между заменами. Благодаря специальным HC-Synthese базовым маслам HIGHTEC ATF DCG II обеспечивает постоянный уровень коэффициента трения и максимальную защиту от износа как при очень низких температурах, так и при экстремальной жаре и нагрузке.

**Кроме того, этот продукт рекомендуется, если требуется соблюдение следующих предписаний по заливке:**

- BMW DCTF-1/DCTF-1+/DCTF-2(83 22 2 433 157)/FFL-4/MTF LT-5
- BYD DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013
- Changan DCTF
- Chrysler 68044345EA/GA
- Dodge BOT 341
- Eaton PS-278
- Ferrari TF DCT-F3
- Fiat 9.55550-MZ6
- Ford WSS-M2C200-D2/218-A1/936-A
- MB 236.21/236.22/236.24/236.25/239.21/239.22
- Mitsubishi DiaQueen SSTF-I (MZ320065)
- Porsche 999.917.080.01/999.917.080.00/FFL-3
- PSA 9734.S2
- Renault EDC-6/-7/BOT 450/DC4/77 11 785 243 (DW5)
- Volvo 1161838/1161839/BOT 341
- VW G 052 182 (DQ250/DQ500)/G 052 512/G 052 529/G 055 529 (DL 501)/G 052 536/G 055 536

### Преимущества

- Оптимизированный коэффициент трения для выполнения спонтанных и спортивных переключений
- Чрезвычайная стабильность коэффициента трения в течение всего интервала между заменами
- Наилучшая защита от износа для надежной эксплуатации и максимального срока службы
- Исключительные характеристики переключения при низких температурах
- Высокая степень защиты от окисления и старения благодаря использованию специальных HC-Synthese базовых масел
- Минимизация склонности к образованию пены
- Надежная защита от коррозии, износа, засорения шламом и слипаний
- Нейтральность по отношению к материалам, из которых изготавливаются уплотнения
- Возможность смешивания и совместимость с другими маслами для коробок передач с двойным сцеплением той же самой спецификации. Однако для того чтобы воспользоваться всеми преимуществами HIGHTEC ATF DCG II, настоятельно рекомендуется провести полную замену масла.

### Примечания

- HIGHTEC ATF DCG II не подходит для использования в ступенчатых передачах или бесступенчатых коробках передач (CVT).



## Основные характеристики

Характеристика	Метод	Единица	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.856
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	6,6
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	32,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	175
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	186
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41
Цвет	visuell	-	amber

Эти характеристики являются типичными для текущего производства. Данные не являются гарантией наличия определенных свойств или пригодности для конкретной области применения. Ответственность за соблюдение действующих положений законодательства и нормативных документов, регламентирующих использование продукции, возлагается на получателя наших продуктов. Компания ROWE постоянно совершенствует свою продукцию. Поэтому компания ROWE сохраняет за собой право в любое время и без предварительного уведомления вносить изменения в технические характеристики, приведенные в данной информации о продукте. На все поставки распространяется действие наших актуальных Общих условий поставок и платежей ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

