

## HIGHTEC ATF 9000

Многофункциональная высокопроизводительная трансмиссионная жидкость, используемая в современных ступенчатых передачах легковых и грузовых автомобилей европейских, американских и азиатских производителей.

### Описание

HIGHTEC ATF 9000 представляет собой высокопроизводительную трансмиссионную жидкость с очень широким спектром применения в современных ступенчатых передачах. Взаимодействие отборных HC-Synthese базовых масел и самых современных присадок обеспечивает высокий уровень производительности.

### Применение

HIGHTEC ATF 9000 представляет собой многофункциональную трансмиссионную жидкость, отвечающую требованиям наиболее распространенных спецификаций американских, европейских и японских производителей.

### Допуски

- MAN 339 Type V1/Z11/Z2
- MB-Freigabe 236.9
- Voith 55.6335.xx (G607)
- ZF TE-ML 04D, 14B, 20B, 25B (ZF registration No. ZF001937)

**Имеет равноценное качество в соответствии с законодательством ЕС согласно**

- DEXRON IIIH
- MERCON/MERCON V
- Allison C-4
- MB 236.6
- ZF TE-ML 16L, 16R, 17C

**Кроме того, этот продукт рекомендуется, если требуется соблюдение следующих предписаний по заливке:**

- Aisin Warner JWS 3309/3314
- Allison TES 295/TES 389
- BMW LA-2634/LT-71141/ETL 7045 E
- Chrysler ATF+3/+4
- Ford M2C195-A/202-B/922-A1/WSS-M2C924-A/938-A
- GM 9986195
- Honda Z1
- Hyundai/Kia/Mitsubishi SP-II/-III
- MAN 339 Type V2/Z3
- MB 235.71/236.8/236.10/236.11/236.91
- Nissan Matic-D/J/K
- Toyota T-IV/JWS 3309
- Voith H55.6336.xx (G1363)
- Volvo 97341/Volvo 5-Speed (1161540)
- VW 50 160/TL 52 162/G 052 990/G 055 025
- ZF TE-ML 02F, 11B, 14C

### Преимущества

- Отличный универсальный сорт трансмиссионной жидкости
- Позволяет избежать неправильного размещения на складе
- Упрощает складское хранение
- Исключительные характеристики переключения при низких температурах
- Неизменно высокий коэффициент трения
- Наилучшая защита от износа для надежной эксплуатации и максимального срока службы
- Очень высокая устойчивость к старению и окислению
- Минимизация склонности к образованию пены
- Надежная защита от коррозии, износа, засорения шламом и слипаний
- Нейтральность по отношению к материалам, из которых изготавливаются уплотнения
- - Возможность смешивания и совместимость с другими трансмиссионными жидкостями. Однако для того чтобы воспользоваться всеми преимуществами HIGHTEC ATF 9000, настоятельно рекомендуется провести полную замену масла.

### Примечания

- HIGHTEC ATF 9000 не подходит для использования в двойных сцеплениях DCT/DSG или бесступенчатых коробках передач.



## Основные характеристики

Характеристика	Метод	Единица	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.85
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	7,2
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	34,0
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	185
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	195
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-42
Низкотемпературная вязкость (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	5300 @ -35
Цвет	visuell	-	rot / red

Эти характеристики являются типичными для текущего производства. Данные не являются гарантией наличия определенных свойств или пригодности для конкретной области применения. Ответственность за соблюдение действующих положений законодательства и нормативных документов, регламентирующих использование продукции, возлагается на получателя наших продуктов. Компания ROWE постоянно совершенствует свою продукцию. Поэтому компания ROWE сохраняет за собой право в любое время и без предварительного уведомления вносить изменения в технические характеристики, приведенные в данной информации о продукте. На все поставки распространяется действие наших актуальных Общих условий поставок и платежей ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

