

HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20

Чрезвычайно экономичное высокоэффективное моторное масло, разработанное специально для современных транспортных средств, оснащенных такими системами нейтрализации отработанных газов, как сажевые фильтры для дизельных (DPF) или бензиновых двигателей (OPF/GPF).

Описание

HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 — это современное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей на основе отборных базовых гидротрекингových (HC) масел. Разработано специально для транспортных средств, требующих соблюдения спецификации PSA B71 2010. Благодаря современному составу HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 надежно защищает двигатель от повреждений, вызванных самопроизвольным преждевременным зажиганием (LSPI, - Low-Speed-Pre-Ignition, преждевременное воспламенение смеси в цилиндре).



Применение

HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 защищает сажевый фильтр благодаря пониженному содержанию сульфатной золы и в то же время обладает большим потенциалом экономии топлива благодаря очень хорошему антифрикционному свойствам и пониженной вязкости HTHS. HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 используется в соответствии с предписаниями производителя в бензиновых и дизельных двигателях с турбонаддувом и сажевым фильтром или без них.

Имеет равноценное качество в соответствии с законодательством ЕС согласно

- ACEA C5
- API SP
- PSA B71 2010

Преимущества

- Прекрасно подходит для транспортных средств, требующих соблюдения спецификации PSA B71 2010
- Отличные характеристики LSPI защищают от самопроизвольного преждевременного зажигания
- Экономия топлива не менее 3 % (CEC L-054-96)
- Низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы обеспечивает защиту сажевых фильтров и катализаторов
- Очень хорошие свойства при холодном пуске и быстрое смазывание всех узлов двигателя
- Прекрасно подходит для двигателей с турбонаддувом
- Надежно предотвращает склеивание, образование лака и нагара на цилиндрах, поршнях, клапанах и турбонагнетателях
- Надежная круглогодичная эксплуатация благодаря великолепным вязкостно-температурным характеристикам и высокому сопротивлению сдвигу
- Стабильная смазочная пленка даже с горячим маслом и при экстремальных нагрузках
- Незначительный расход масла благодаря низким потерям при испарении
- Возможность смешивания и отличная совместимость с обычными и синтетическими моторными маслами. Однако, чтобы воспользоваться всеми преимуществами HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20, рекомендуется выполнить полную замену масла.



Основные характеристики

Характеристика	Метод	Единица	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.8452
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	8,2
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	40,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	180
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	230
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
Низкотемпературная вязкость (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	5700 @ -35
Общее щелочное число	DIN 51639-1	mgKOH/g	10
Цвет	visuell	-	braun

Эти характеристики являются типичными для текущего производства. Данные не являются гарантией наличия определенных свойств или пригодности для конкретной области применения. Ответственность за соблюдение действующих положений законодательства и нормативных документов, регламентирующих использование продукции, возлагается на получателя наших продуктов. Компания ROWE постоянно совершенствует свою продукцию. Поэтому компания ROWE сохраняет за собой право в любое время и без предварительного уведомления вносить изменения в технические характеристики, приведенные в данной информации о продукте. На все поставки распространяется действие наших актуальных Общих условий поставок и платежей (www.rowe-oil.com).

