

## HIGHTEC RACING CLASSIC SAE 20W-50

Всесезонное моторное масло на основе HC-синтетических масел с высоким содержанием цинка для раритетных и классических автомобилей с технологией Multi-Ester Technology Разработано специально для гоночного спорта.

### Описание

Высококачественные базовые масла, адаптированный состав присадок с высоким содержанием цинка и проверенная временем технология Multi-Ester Technology предотвращают образование отложений, износ и утечки, а также несовместимость материалов. При этом максимальное внимание было уделено защите двигателей гоночных автомобилей, которые подвергаются высоким нагрузкам. Высококачественные базовые масла, адаптированный состав присадок с высоким содержанием цинка и проверенная временем технология Multi-Ester Technology предотвращают образование отложений, износ и утечки, а также несовместимость материалов. При этом максимальное внимание было уделено защите двигателей гоночных автомобилей, которые подвергаются высоким нагрузкам.

### Применение

HIGHTEC RACING CLASSIC SAE 20W-50 успешно используется в соответствии с предписаниями производителя в раритетных и классических автомобилях с бензиновыми и дизельными двигателями. Чрезвычайно стабильное масло HIGHTEC RACING CLASSIC SAE 20W-50 было разработано для гоночных соревнований и обеспечивает всегда стабильное давление масла и максимальную защиту компонентов. Таким образом, оно является идеальным средством для защиты вашего двигателя в разных случаях применения, таких как спринт, гонки на длинные дистанции, ралли или хилклайминг.

**Кроме того, этот продукт рекомендуется, если требуется соблюдение следующих предписаний по заливке:**

- API SL/CF

### Преимущества

- Уникальная технология MULTI-ESTER-TECHNOLOGY в сочетании с высоким содержанием цинка гарантирует максимальное сопротивление сдвигу и защиту двигателя во время самых длительных гонок
- Специальное гоночное моторное масло для раритетных и классических автомобилей
- Превосходная совместимость материалов
- Предотвращает склеивание, образование лака и нагара на цилиндрах, поршнях и клапанах
- Особенно хорошо подходит для использования при высоких температурах
- Стабильная смазочная пленка даже с горячим маслом и при высоких нагрузках
- Низкий уровень потерь при испарении и специфический класс вязкости обеспечивают незначительный расход масла
- Высокоэффективная защита от окисления за счет отборных базовых масел
- Возможность смешивания и отличная совместимость с обычными и синтетическими моторными маслами Однако, чтобы воспользоваться всеми преимуществами HIGHTEC RACING CLASSIC SAE 20W-50, рекомендуется выполнить полную замену масла.

### Примечания

- Не подходит для транспортных средств с катализатором или системами нейтрализации отработанных газов.



## Основные характеристики

Характеристика	Метод	Единица	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.881
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	20
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	176
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	131
Низкотемпературная вязкость (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	6060 @ -15
Общее щелочное число	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,6

Эти характеристики являются типичными для текущего производства. Данные не являются гарантией наличия определенных свойств или пригодности для конкретной области применения. Ответственность за соблюдение действующих положений законодательства и нормативных документов, регламентирующих использование продукции, возлагается на получателя наших продуктов. Компания ROWE постоянно совершенствует свою продукцию. Поэтому компания ROWE сохраняет за собой право в любое время и без предварительного уведомления вносить изменения в технические характеристики, приведенные в данной информации о продукте. На все поставки распространяется действие наших актуальных Общих условий поставок и платежей ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

## Сравнение износ железа

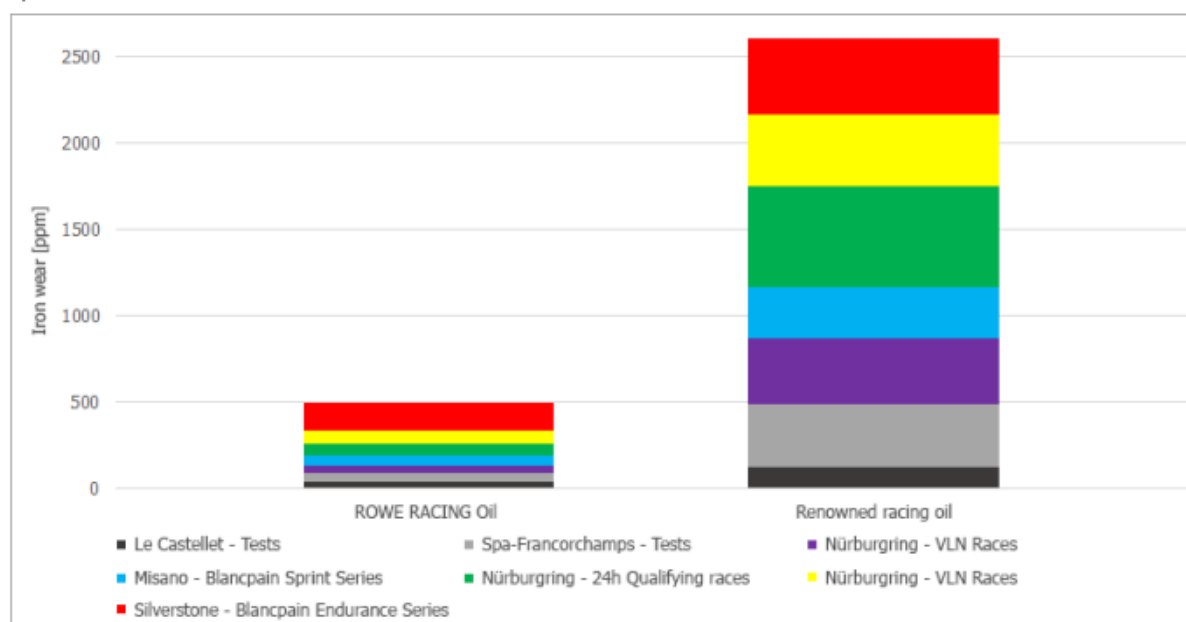


Диаграмма (см. выше) показывает износ железа за несколько гонок / испытаний. Износ железа при использовании именитого масла для гоночных автомобилей (справа) показывает уже после 3 заездов более высокий износ, чем при использовании масла ROWE RACING (слева) после всех 7 гонок / испытаний.

