

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO

Очень экономичное, высокопроизводительное моторное масло, специально разработанное для моделей автомобилей Ford, для которых требуется масло, соответствующее спецификациям WSS-M2C 913-C или 913-D.

Описание

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO представляет собой моторное масло на основе отборных HC-Synthese базовых масел, специально разработанное для бензиновых и дизельных двигателей Ford. Отвечает требованиям спецификаций Ford для моторных масел WSS-M2C 913-D.

Применение

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO соответствует строгим требованиям спецификации Ford WSS-M2C913-D, касающимся улучшенной совместимости с биологическим дизельным топливом, дизелем с высоким содержанием серы, улучшенной защиты первичной цепи управления, а также совместимости с материалами, из которых изготовлен ремень. Оно обладает полной обратной совместимостью с более ранними спецификациями WSS-M2C913-A, 913-B и 913-C и согласно требованиям Ford является обязательным для использования в моделях Transit с двигателями 2,2 л Duratorq-TDCI (с 04/2012).

Допуски

- Ford WSS-M2C913-D

Имеет равноценное качество в соответствии с законодательством ЕС согласно

- ACEA A1/B1,A5/B5
- API SN
- ILSAC GF-3/-4
- Ford WSS-M2C913-A/-B/-C
- Renault RN 0700

Кроме того, этот продукт рекомендуется, если требуется соблюдение следующих предписаний по заливке:

- API CF
- Iveco 18-1811 S1
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5003

Преимущества

- Специальная формула для повышенной эффективности использования топлива и сокращения выброса CO₂
- Экономия топлива до 3 % (CEC L-054-96)
- Улучшенная сажепоглощающая способность
- Хорошая устойчивость к биологическому дизельному топливу (B7) и дизелю с высоким содержанием серы
- Хорошая совместимость с материалами, из которых изготавливаются уплотнения и ремни.
- Крайне безопасный холодный запуск и быстрое промасливание двигателя
- Полная обратная совместимость с более ранними спецификациями WSS-M2C913-A, 913-B и 913-C
- Высокая степень защиты от окисления благодаря специальной композиции HC-Synthese базовых масел
- Надежная эксплуатация в течение всего года благодаря отличным вязкостно-температурным характеристикам и высокой устойчивости к сдвигу
- Низкий расход масла за счет незначительных потерь в результате испарения
- Возможность смешивания и отличная совместимость с традиционными, а также синтетическими моторными маслами. Однако для того чтобы воспользоваться всеми преимуществами HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO, рекомендуется провести полную замену масла.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Какое масло подходит для вашего транспортного средства? Мы поможем вам выбрать подходящее масло ROWE HIGHTEC.

Основные характеристики

Характеристика	Метод	Единица	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.852
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10,1
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	67
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	135
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
Низкотемпературная вязкость (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	5200 @ -30
Общее щелочное число	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1
Высокотемпературная вязкость (HTHS)	ASTM D4683	mPas	2,9

Эти характеристики являются типичными для текущего производства. Данные не являются гарантией наличия определенных свойств или пригодности для конкретной области применения. Ответственность за соблюдение действующих положений законодательства и нормативных документов, регламентирующих использование продукции, возлагается на получателя наших продуктов. Компания ROWE постоянно совершенствует свою продукцию. Поэтому компания ROWE сохраняет за собой право в любое время и без предварительного уведомления вносить изменения в технические характеристики, приведенные в данной информации о продукте. На все поставки распространяется действие наших актуальных Общих условий поставок и платежей (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Какое масло подходит для вашего транспортного средства?

Мы поможем вам выбрать подходящее масло ROWE HIGHTEC.