

HIGHTEC RACING GREASEGUARD RLF 2

Vaselină pentru lagăre de roată dezvoltată special pentru lagărele de roată ale autovehiculelor de curse, supuse unor solicitări extreme. Această vaselină este extrem de stabilă la temperatură, rezistentă la presiune și se remarcă printr-un comportament avantajos de presiune dinamică la temperatură și caracteristici de lubrifiere excepționale, chiar și în condiții de solicitare severă.

Descriere

Echivalent calitativ conform legislației UE

- DIN 51 502/51 825: KP 2 P-30
- T[°C]: -30 ... +160
- T[°F]: -22 ... +320

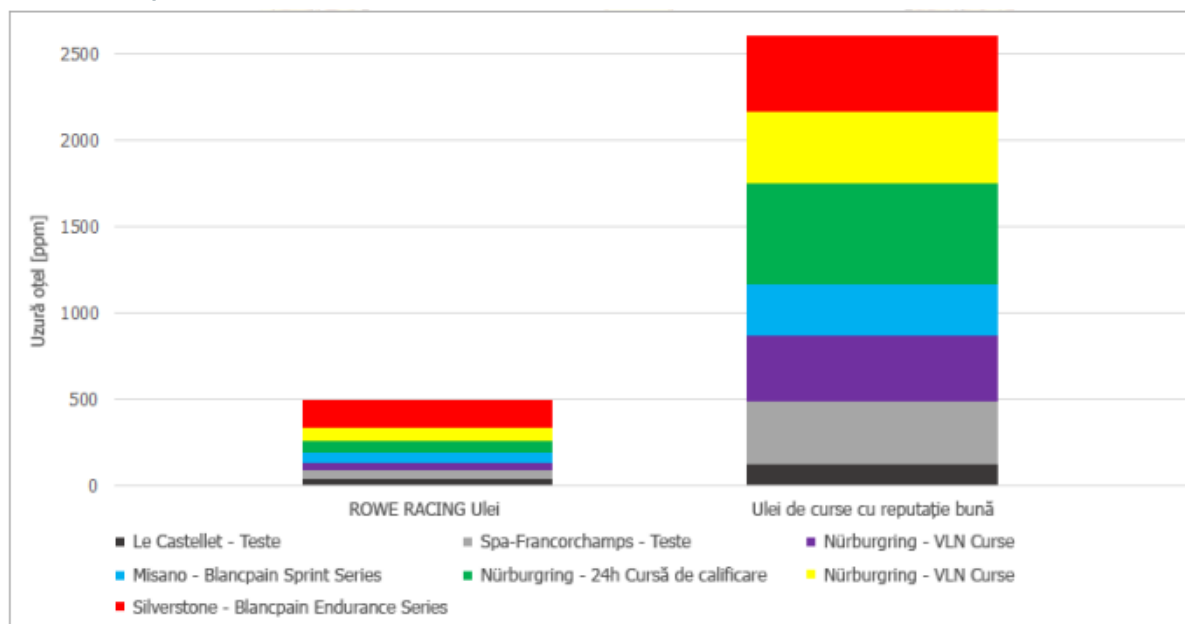


Valori caracteristice tipice

Proprietate	Metodă	Unitate	Valoare
Coroziune cupru, 24 h	DIN 51 811	Grad	1-120
Culoare	visuell	-	hellbraun / light brown
Classification	DIN 51 502	-	KP 2 P-30
Clasificare	ISO 6743-9	-	ISO-L-X-CEEB2
Clasa NLGI	DIN 51 818	-	2
Penetrare prin frământare	DIN ISO 2137	0,1 mm	265 - 295
Punct de picurare	DIN ISO 2176	°C	> 250
Temperatură de utilizare	°C	-	-30 bis +160
Tip agent de îngroșare	-	-	Li-Komplex
Forță la sudură VKA	DIN 51 350/4	N	2600
Corrosion protection	DIN 51 802	Korrosionsgrad	0-0
Rezistența la apă, 3 h	DIN 51 807/1	-	1-90
Grundölviskosität, 40 °C	ASTM D-7042	mm ² /s	100
Separarea uleiului, 7d/40°C	DIN 51 817	%	1 - 3

Aceste valori caracteristice sunt tipice pentru o producție actuală. Datele nu conțin nicio asigurare a proprietăților sau garanție unei adecvări pentru un caz special de utilizare. Prevederile legale și regulamentele existente, care privesc manipularea și utilizarea produselor, trebuie să fie respectate de beneficiarul produselor noastre. Produsele ROWE sunt perfecționate continuu. De aceea, ROWE își rezervă dreptul de a modifica toate datele tehnice ale acestor informații despre produs, oricând și fără notificare prealabilă. Pentru toate livrările se aplică Condițiile noastre generale actuale de livrare și de plată (www.rowe-oil.com).

Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

