

HIGHTEC ATF CVT

Fluid ATF de înalt randament pe bază de hidrocracare de sinteză. Dezvoltat special pentru utilizarea în sisteme de transmisie CVT- (CVT= Continuous Variable Transmission) conform specificațiilor producătorului.

Descriere

În afară de aceasta, acest produse se recomandă dacă sunt solicitate următoarele cerințe

- VW TL 52 180 (G 052 180)/TL 52 516 (G052 516)
- BMW EZL799/EZL799A/8322 0 136 376/8322 0 429 154
- Daihatsu Ammix CVTF-DC/-DFE/-DFC/-TC
- Dodge/Jeep NS-2/CVTF+4/MOPAR CVT 4
- Ford CFT23/WSS-M2C928-A/CFT30/WSS-M2C933-A/Motorcraft XT-7-QCFT/MERCON C
- GM/SATURN DEX-CVT/CVTF I-Green2
- Honda HMMF/HCF-2
- Hyundai/Kia SP-CVT 1
- Mazda CVTF 3320
- MB CVT 28/236.20
- Mini EZL799/EZL799A/ZF CVT V1
- Mitsubishi DiaQueen CVT Fluid J1/J4/J4+/SP-III (nur/only CVT)
- Nissan NS-1/-2/-3
- Punch EZL 799/EZL 799A
- Renault ELFMATIC CVT
- Toyota/Lexus CVT TC/FE
- Subaru NS-2/Lineatronic CVTF/CVT II/High Torque (HT) CVT/i-CVTF/K0425Y 0710/CV-30/e-CVTF
- Suzuki CVTF 3320/TC/NS-2/CVTF Green-1/-2



Valori caracteristice tipice

Proprietate	Metodă	Unitate	Valoare
Densitatea la 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.85
Vâscozitate cinematică KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	7,4
Vâscozitate cinematică KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	34,3
Index de vâscozitate	ASTM D2270	-	188
Punct de aprindere	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	208
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41
Culoare	visuell	-	amber

Aceste valori caracteristice sunt tipice pentru o producție actuală. Datele nu conțin nicio asigurare a proprietăților sau garanție unei adecvări pentru un caz special de utilizare. Prevederile legale și regulamentele existente, care privesc manipularea și utilizarea produselor, trebuie să fie respectate de beneficiarul produselor noastre. Produsele ROWE sunt perfecționate continuu. De aceea, ROWE își rezervă dreptul de a modifica toate datele tehnice ale acestor informații despre produs, oricând și fără notificare prealabilă. Pentru toate livrările se aplică Condițiile noastre generale actuale de livrare și de plată (www.rowe-oil.com).

