

## HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20

Ulei de motor de înaltă performanță extrem de eficient din punct de vedere al consumului de combustibil, dezvoltat special pentru autovehiculele moderne cu sisteme de tratare ulterioară a gazelor de eșapament, cum ar fi filtrele de particule diesel (DPF) sau de benzină (OPF/GPF).

### Descriere

HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 este un ulei de motor dezvoltat pentru motoarele moderne pe benzină și diesel pe baza unor uleiuri de bază sintetice HC selectate. Elaborat special pentru autovehiculele, care necesită specificația PSA B71 2010. Compoziția modernă protejează în mod fiabil HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 împotriva deteriorării motorului din cauza aprinderii premature neintenționate (LSPI - Low-Speed-Pre-Ignition).



### Utilizare

HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 protejează filtrul de particule printr-un conținut redus de cenușă sulfată și, în același timp, oferă un mare potențial de economisire a combustibilului prin caracteristicile de funcționare extrem de lină și vâscozitate HTHS scăzută. HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 se utilizează în conformitate cu specificațiile producătorului în autovehicule cu motoare pe benzină și diesel cu și fără turbocompresor și filtru de particule.

### Echivalent calitativ conform legislației UE

- ACEA C5
- API SP
- PSA B71 2010

### Avantaje

- se potrivește excelent pentru autovehiculele care necesită PSA B71 2010
- cea mai bună performanță LSPI protejează împotriva aprinderii premature nedorite
- economisire a carburantului de cel puțin 3% (CEC L-054-96)
- cenușa cu conținut redus de sulf, conținutul redus de fosfor și sulf protejează filtrele de particule și catalizatoarele
- proprietăți foarte bune de pornire la rece și lubrifiere rapidă a motorului
- adecvat excelent pentru motoare turbo
- previne în mod fiabil lipirea, lăcuirea și cocsificarea cilindrilor, pistoanelor, supapelor și turbocompressoarelor
- funcționare sigură pe tot parcursul anului datorită comportamentului excelent al temperaturii și vâscozității și a stabilității ridicate la forfecare
- peliculă de lubrifiere stabilă chiar și cu ulei fierbinte și sarcini de solicitare extreme
- consum redus de ulei datorită pierderilor reduse prin evaporare
- miscibil și compatibil cu uleiurile de motor convenționale și sintetice. Cu toate acestea, pentru a obține toate beneficiile produsului HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20, se recomandă o schimbare completă a uleiului.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH

Langgewann 101, D-67547 Worms



Sunteți în căutarea unui ulei adecvat pentru autovehiculul dumneavoastră?

Aici accesați ghidul de uleiuri ROWE.

## Valori caracteristice tipice

Proprietate	Metodă	Unitate	Valoare
Densitatea la 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.8452
Vâscozitate cinematică KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	8,2
Vâscozitate cinematică KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	40,8
Index de vâscozitate	ASTM D2270	-	180
Punct de aprindere	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	230
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5700 @ -35
Număr de bază total	DIN 51639-1	mgKOH/g	10
Culoare	visuell	-	braun

Aceste valori caracteristice sunt tipice pentru o producție actuală. Datele nu conțin nicio asigurare a proprietăților sau garanție unei adecvări pentru un caz special de utilizare. Prevederile legale și regulamentele existente, care privesc manipularea și utilizarea produselor, trebuie să fie respectate de beneficiarul produselor noastre. Produsele ROWE sunt perfecționate continuu. De aceea, ROWE își rezervă dreptul de a modifica toate datele tehnice ale acestor informații despre produs, oricând și fără notificare prealabilă. Pentru toate livrările se aplică Condițiile noastre generale actuale de livrare și de plată ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

