

HIGHTEC RACING CLASSIC SAE 20W-50

Descriere

Ulei de motor multigrad pe bază de sinteză de HC cu conținut ridicat de zinc pentru mașini de epocă și clasice moderne, cu tehnologie multi-ester. Dezvoltat special pentru utilizare în competiții.

În afară de aceasta, acest produse se recomandă dacă sunt solicitate următoarele cerințe

- API SL/CF

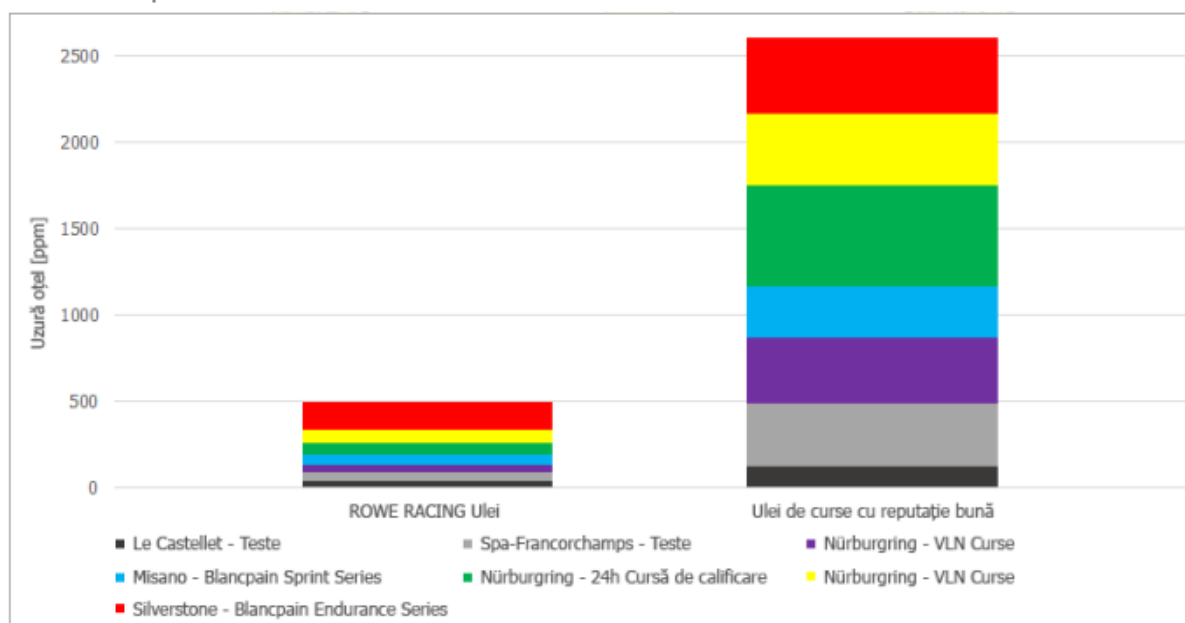


Valori caracteristice tipice

Proprietate	Metodă	Unitate	Valoare
Densitatea la 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.881
Vâscozitate cinematică KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	20
Vâscozitate cinematică KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	176
Index de vâscozitate	ASTM D2270	-	131
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6060 @ -15
Număr de bază total	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,6

Aceste valori caracteristice sunt tipice pentru o producție actuală. Datele nu conțin nicio asigurare a proprietăților sau garanție unei adecvări pentru un caz special de utilizare. Prevederile legale și regulamentele existente, care privesc manipularea și utilizarea produselor, trebuie să fie respectate de beneficiarul produselor noastre. Produsele ROWE sunt perfecționate continuu. De aceea, ROWE își rezervă dreptul de a modifica toate datele tehnice ale acestor informații despre produs, oricând și fără notificare prealabilă. Pentru toate livrările se aplică Condițiile noastre generale actuale de livrare și de plată (www.rowe-oil.com).

Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

