

## HIGHTEC SYNTH RACE KART 2-T

Ulei de motor în 2 timpi complet sintetic pe baza TEHNOLOGIEI MULTI-ESTER dezvoltată pentru curse. Chiar și în condiții de maximă solicitare și în condiții critice pe pista de curse, acest ulei de motor demonstrează performanță maximă și asigură performanță maximă a motorului, precum și cea mai bună protecție împotriva uzurii. Pentru motoarele în 2 timpi răcite cu aer și cu apă, lubrifierea mixtă și separată este cea mai potrivită.

### Descriere

### Aprobări

- FIA - Commission Internationale de Karting (CIK)

**În afară de aceasta, acest produse se recomandă dacă sunt solicitate următoarele cerințe**

- API TC
- ISO-L-EGD
- JASO FC/FD



## Tabelul cu procentele de amestec

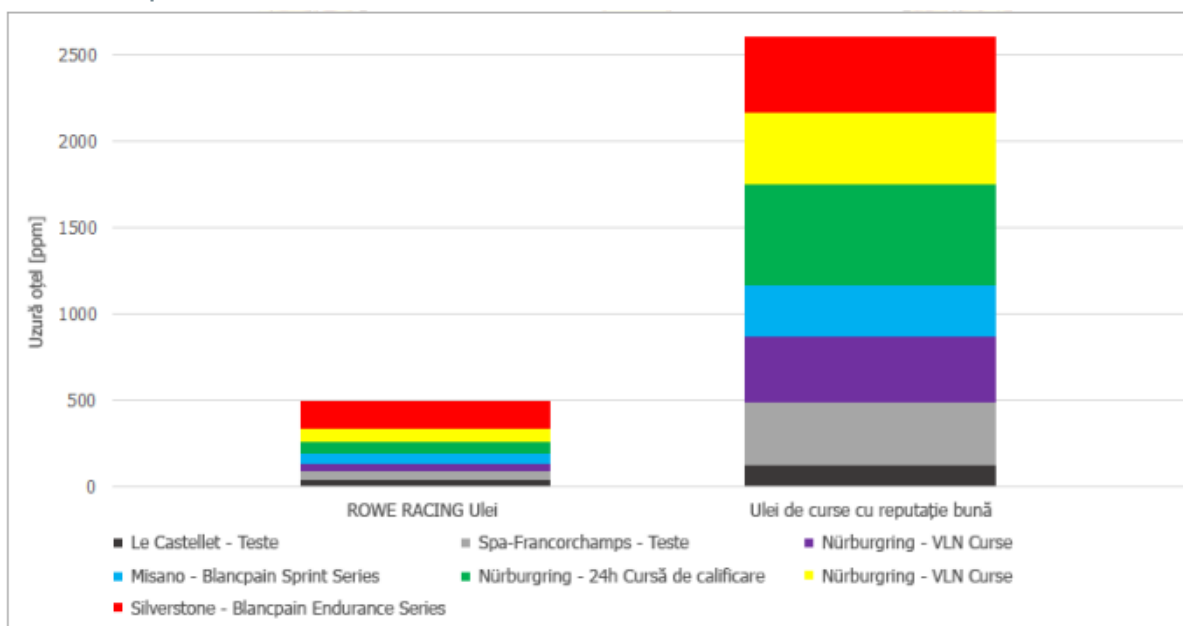
Raport de amestec	Ulei pentru motoare în 2 timpi	Benzină
1:50	20 ml	1 l
1:33	30 ml	1 l
1:25	40 ml	1 l
1:20	50 ml	1 l
1:50	100 ml	5 l
1:33	150 ml	5 l
1:25	200 ml	5 l
1:20	250 ml	5 l

## Valori caracteristice tipice

Proprietate	Metodă	Unitate	Valoare
Densitatea la 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.899
Vâscozitate cinematică KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	11,5
Vâscozitate cinematică KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	76
Index de vâscozitate	ASTM D2270	-	142
Punct de aprindere	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	> 200
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33

Aceste valori caracteristice sunt tipice pentru o producție actuală. Datele nu conțin nicio asigurare a proprietăților sau garanție unei adecvări pentru un caz special de utilizare. Prevederile legale și regulamentele existente, care privesc manipularea și utilizarea produselor, trebuie să fie respectate de beneficiarul produselor noastre. Produsele ROWE sunt perfecționate continuu. De aceea, ROWE își rezervă dreptul de a modifica toate datele tehnice ale acestor informații despre produs, oricând și fără notificare prealabilă. Pentru toate livrările se aplică Condițiile noastre generale actuale de livrare și de plată ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

## Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH

Langgewann 101, D-67547 Worms



Sunteți în căutarea unui ulei adecvat pentru autovehiculul dumneavoastră?

Aici accesați ghidul de uleiuri ROWE.