

HIGHTEC POWER BOAT 4-T SAE 15W-40

Ulei de motor de înalt randament, adaptat special pentru necesitățile motoarelor Otto și diesel în 4 timpi pentru ambarcațiuni maritime.

Descriere

Echivalent calitativ conform legislației UE

- ACEA E7
- ACEA A3/B4
- API SL/CI-4
- Cummins 20071/-72/-76/-77/-78
- MAN M 3275
- MTU Type 2
- Volvo VDS-3



Valori caracteristice tipice

| Proprietate | Metodă | Unitate | Valoare |
|-------------------------------|-----------------------------|--------------------|------------|
| Densitatea la 15 °C | ASTM D-7042 | g/ml | 0.869 |
| Vâscozitate cinematică KV 100 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 14,3 |
| Vâscozitate cinematică KV 40 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 104,0 |
| Index de vâscozitate | ASTM D2270 | - | 140 |
| Punct de aprindere | ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592 | °C | 242 |
| Pour Point | ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016 | °C | -29 |
| CCS | ASTM D-5293 | cP @ °C | 5800 @ -20 |
| Număr de bază total | DIN 51639-1 | mgKOH/g | 10,2 |

Aceste valori caracteristice sunt tipice pentru o producție actuală. Datele nu conțin nicio asigurare a proprietăților sau garanție unei adecvări pentru un caz special de utilizare. Prevederile legale și regulamentele existente, care privesc manipularea și utilizarea produselor, trebuie să fie respectate de beneficiarul produselor noastre. Produsele ROWE sunt perfecționate continuu. De aceea, ROWE își rezervă dreptul de a modifica toate datele tehnice ale acestor informații despre produs, oricând și fără notificare prealabilă. Pentru toate livrările se aplică Condițiile noastre generale actuale de livrare și de plată (www.rowe-oil.com).

