

HIGHTEC RACING GREASEGUARD RLF 2

Massa lubrificante para rolamento de roda especialmente desenvolvida para rolamentos de roda sob carga elevada em veículos de competição automobilística. Esta massa lubrificante apresenta estabilidade sob temperaturas extremas, suporta pressão e destaca-se pelo seu bom comportamento de pressão de fluxo e temperatura e excelente eficiência lubrificante, mesmo sob cargas elevadas.

Descrição

Qualitativamente equivalente de acordo com a legislação da UE, em conformidade

- DIN 51 502/51 825: KP 2 P-30
- T[°C]: -30 ... +160
- T[°F]: -22 ... +320

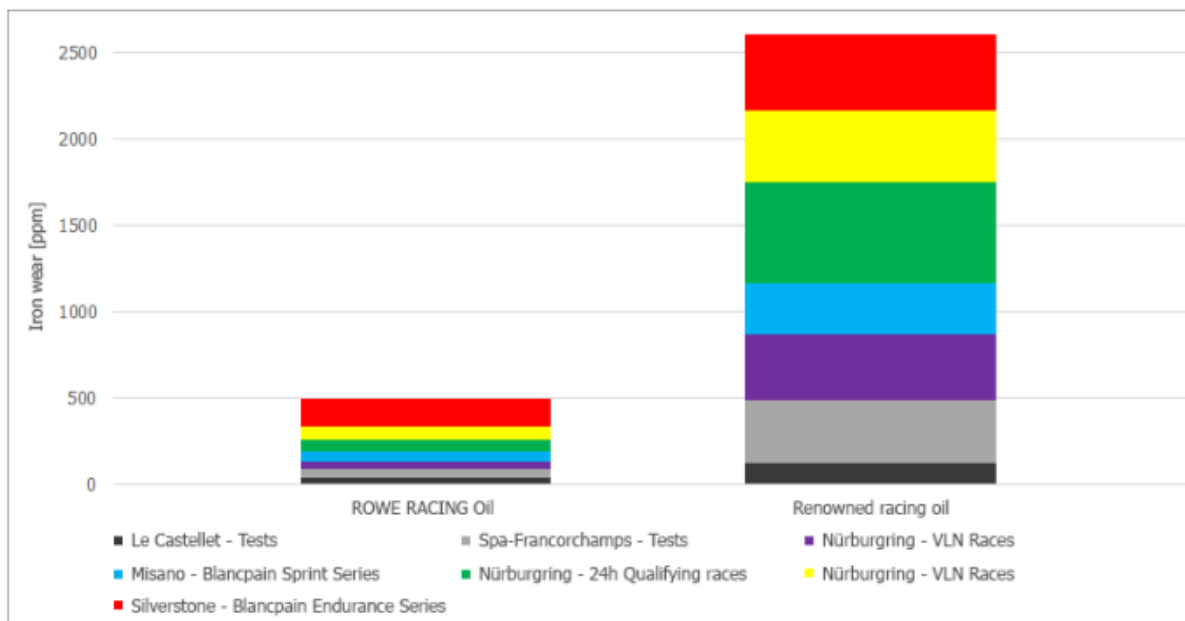


Parâmetros típicos

Propriedade	Método	Unidade	Valor
Corrosão de cobre, 24h	DIN 51 811	Grad	1-120
Cor	visuell	-	hellbraun / light brown
Classification	DIN 51 502	-	KP 2 P-30
Classificação	ISO 6743-9	-	ISO-L-X-CEEB2
Classe NLGI	DIN 51 818	-	2
Penetração trabalhada	DIN ISO 2137	0,1 mm	265 - 295
Ponto de gota	DIN ISO 2176	°C	> 250
Temperatura de operação	°C	-	-30 bis +160
Tipo de espessante	-	-	Li-Komplex
Força de soldagem VKA	DIN 51 350/4	N	2600
Corrosion protection	DIN 51 802	Korrosionsgrad	0-0
Resistência à água, 3h	DIN 51 807/1	-	1-90
Grundölviskosität, 40 °C	ASTM D-7042	mm²/s	100
Separação de óleo, 7d/40 °C	DIN 51 817	%	1 - 3

Estes valores característicos são típicos de uma produção corrente. Os dados não contêm qualquer garantia de propriedades ou garantia de aptidão para uma aplicação especial. As disposições legais e regulamentos existentes relativos ao manuseamento e utilização dos produtos devem ser observados pelo próprio destinatário dos nossos produtos. Os produtos ROWE estão sujeitos a um desenvolvimento contínuo. Por este motivo, ROWE reserva-se o direito de alterar todos os dados técnicos desta informação de produto em qualquer altura e sem aviso prévio. As nossas atuais Condições Gerais de Entrega e Pagamento (www.rowe-oil.com) aplicam-se a todas as entregas.

Comparação do desgaste do ferro



O diagrama (acima) mostra o desgaste do ferro acumulado em várias corridas/test drives. O desgaste do ferro ao usar o renomado óleo de corrida (à direita) mostra um desgaste maior após a terceira volta do que ao usar o óleo ROWE RACING (à esquerda) após todas as 7 corridas/test-drives combinados.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgiewann 101, D-67547 Worms



Está a procura do óleo adequado para o seu veículo? Aqui você será direcionado para o guia de óleos da ROWE