

HIGHTEC ZH-M SYNT

Moderno fluido hidráulico especial, 100% sintético, para as novas gerações de veículos. Desenvolvido para o auxílio hidráulico da regulação de nível, suspensão hidropneumática bem como auxílio à direção e freio. Boa resistência ao envelhecimento, baixos coeficientes de atrito sob baixas temperaturas bem como excelente comportamento de formação de espuma são os destaques deste produto. Gama de utilização desde -40 °C até +130 °C.

Descrição

Qualitativamente equivalente de acordo com a legislação da UE, em conformidade

- DIN 51524 Teil 3
- ISO 7308

Este produto é também recomendado quando são necessárias as seguintes instruções de enchimento

- BMW
- Chrysler/Dodge/Jeep MS-11655
- MAN M 3289
- MB 345.0
- Ford WSS-M2C204-A/A2
- Hyundai/Kia PSF-4
- Opel 19 40 715/766
- Porsche 000.043.203.33/000.043.206.56
- Volvo 1161529/30741424
- VW TL 52 146 (G002 000/G004 000)
- ZF TE-ML 02K



Parâmetros típicos

Propriedade	Método	Unidade	Valor
Densidade a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.828
Viscosidade cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	6,7
Viscosidade cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	21,6
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	305
Ponto de inflamação	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	162
Ponto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-50
Cor	visuell	-	grün / green

Estes valores característicos são típicos de uma produção corrente. Os dados não contêm qualquer garantia de propriedades ou garantia de aptidão para uma aplicação especial. As disposições legais e regulamentos existentes relativos ao manuseamento e utilização dos produtos devem ser observados pelo próprio destinatário dos nossos produtos. Os produtos ROWE estão sujeitos a um desenvolvimento contínuo. Por este motivo, ROWE reserva-se o direito de alterar todos os dados técnicos desta informação de produto em qualquer altura e sem aviso prévio. As nossas atuais Condições Gerais de Entrega e Pagamento (www.rowe-oil.com) aplicam-se a todas as entregas.

