

## HIGHTEC ATF DCG II

Óleo para dupla embreagem, de alto desempenho, à base de óleos de síntese HC. Desenvolvido especialmente para aplicação em caixas de engrenagens de dupla embreagem com embreagem em banho de óleo.

### Descrição

Este produto é também recomendado quando são necessárias as seguintes instruções de enchimento

- BMW DCTF-1/DCTF-1+/DCTF-2(83 22 2 433 157)/FFL-4/MTF LT-5
- BYD DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013
- Changan DCTF
- Chrysler 68044345EA/GA
- Dodge BOT 341
- Eaton PS-278
- Ferrari TF DCT-F3
- Fiat 9.55550-MZ6
- Ford WSS-M2C200-D2/218-A1/936-A
- MB 236.21/236.22/236.24/236.25/239.21/239.22
- Mitsubishi DiaQueen SSTF-I (MZ320065)
- Porsche 999.917.080.01/999.917.080.00/FFL-3
- PSA 9734.S2
- Renault EDC-6/-7/BOT 450/DC4/77 11 785 243 (DW5)
- Volvo 1161838/1161839/BOT 341
- VW G 052 182 (DQ250/DQ500)/G 052 512/G 052 529/G 055 529 (DL 501)/G 052 536/G 055 536



## Parâmetros típicos

Propriedade	Método	Unidade	Valor
Densidade a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.856
Viscosidade cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	6,6
Viscosidade cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	32,8
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	175
Ponto de inflamação	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	186
Ponto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41
Cor	visuell	-	amber

Estes valores característicos são típicos de uma produção corrente. Os dados não contêm qualquer garantia de propriedades ou garantia de aptidão para uma aplicação especial. As disposições legais e regulamentos existentes relativos ao manuseamento e utilização dos produtos devem ser observados pelo próprio destinatário dos nossos produtos. Os produtos ROWE estão sujeitos a um desenvolvimento contínuo. Por este motivo, ROWE reserva-se o direito de alterar todos os dados técnicos desta informação de produto em qualquer altura e sem aviso prévio. As nossas atuais Condições Gerais de Entrega e Pagamento ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) aplicam-se a todas as entregas.

