

## HIGHTEC ATF 9005

Fluido ATF de alto desempenho e baixa viscosidade, à base de uma matriz especial de óleos básicos e óleos de síntese HC e PAOs (polialfaolefinas) 100% sintéticos. Desenvolvido especialmente para máxima eficiência do combustível em transmissões automáticas de 7 velocidades conforme norma do fabricante.

### Descrição

**Este produto é também recomendado quando são necessárias as seguintes instruções de enchimento**

- Aisin Warner AW-2
- BMW 83 22 2 413 477 (ATF7)
- DEXRON ULV
- Ford M2C949-A/XT-12-ULV
- Mazda ATF A7
- MB 236.15
- Nissan Matic P
- PSA 16 350 560 80
- Volvo 31 492 172/31 492 173
- VW G 053 001
- VW G 060 540



## Parâmetros típicos

Propriedade	Método	Unidade	Valor
Densidade a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.843
Viscosidade cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	5,3
Viscosidade cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	24,3
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	165
Ponto de inflamação	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	200
Ponto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44
Cor	visuell	-	blau / blue

Estes valores característicos são típicos de uma produção corrente. Os dados não contêm qualquer garantia de propriedades ou garantia de aptidão para uma aplicação especial. As disposições legais e regulamentos existentes relativos ao manuseamento e utilização dos produtos devem ser observados pelo próprio destinatário dos nossos produtos. Os produtos ROWE estão sujeitos a um desenvolvimento contínuo. Por este motivo, ROWE reserva-se o direito de alterar todos os dados técnicos desta informação de produto em qualquer altura e sem aviso prévio. As nossas atuais Condições Gerais de Entrega e Pagamento ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) aplicam-se a todas as entregas.

