

HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS

Óleo de caixa de engrenagens multiuso de alto desempenho, 100% sintético, especialmente desenvolvido e testado em veículos de competição automobilística. Este óleo de caixa de velocidades é nomeadamente adequado para caixas de velocidades sequenciais e caixa de engrenagens de eixo com diferencial autoblocante com lamelas e oferece óptima protecção contra desgaste sob condições extremas.

Descrição



Parâmetros típicos

Propriedade	Método	Unidade	Valor
Densidade a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.875
Viscosidade cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	26,6
Viscosidade cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	197,3
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	171
Ponto de inflamação	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	220
Ponto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-32

Estes valores característicos são típicos de uma produção corrente. Os dados não contêm qualquer garantia de propriedades ou garantia de aptidão para uma aplicação especial. As disposições legais e regulamentos existentes relativos ao manuseamento e utilização dos produtos devem ser observados pelo próprio destinatário dos nossos produtos. Os produtos ROWE estão sujeitos a um desenvolvimento contínuo. Por este motivo, ROWE reserva-se o direito de alterar todos os dados técnicos desta informação de produto em qualquer altura e sem aviso prévio. As nossas atuais Condições Gerais de Entrega e Pagamento (www.rowe-oil.com) aplicam-se a todas as entregas.

Comparação do desgaste do ferro

 O diagrama (acima) mostra o desgaste do ferro acumulado em várias corridas/test drives. O desgaste do ferro ao usar o renomado óleo de corrida (à direita) mostra um desgaste maior após a terceira volta do que ao usar o óleo ROWE RACING (à esquerda) após todas as 7 corridas/test-drives combinados.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Está a procura do óleo adequado para o seu veículo? Aqui você será direcionado para o guia de óleos da ROWE