

HIGHTEC UTTO SAE 10W-30

Óleo multifuncional de alto desempenho (UTTO) para transmissões por powershift, caixas de velocidades, hidráulicos e transmissões finais com e sem travões molhados em máquinas de construção e de trabalho.

Descrição

HIGHTEC UTTO SAE 10W-30 é um UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) de alto desempenho produzido com base em óleos de base selecionados e aditivos especiais.

Utilização

HIGHTEC UTTO SAE 10W-30 é um óleo multifuncional para máquinas de construção, de trabalho e agrícolas. É utilizado em transmissões de mudança de potência, caixas de transferência, transmissões finais e sistemas hidráulicos de acordo com as instruções do fabricante.

Qualitativamente equivalente de acordo com a legislação da UE, em conformidade

- Allison C-4
- API GL-4
- AGCO Powerfluid 821 XL
- AGCO Q-186 (Whitefarm)
- Case MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206, 1204
- CAT TO-2
- CNH MAT 3540, 3525, 3526, 3509, 3506, 3505
- Denison: (Pump only) HF-(0 thru 2)
- FNHA-2-C-200.00/-201.00
- Ford M2C 48 C3/M2C86-B/-C/M2C134-D
- John Deere J20C, J20D

Este produto é também recomendado quando são necessárias as seguintes instruções de enchimento

- Case MS 1216
- Ford M2C 134-A/-C
- I.H.C: B5 & B-6 Hydran
- JCMAS HK P-041 & -P042
- Kubota UDT
- Massey Ferguson CMS 1145 (1135/1141/1143), MF 1127A/B
- New Holland 82948718
- NH 410B, 420A
- Sauer Sunstrand/Danfoss: Hydro Static Trans Fluid
- Sperry Vickers/Eaton: I-280-S & M2950S
- Valtra G2-08, G2-B10
- Volvo WB 101
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F

Vantagens

- excelente grau de racionalização com uso multifuncional
- excelente comportamento de formação de espuma
- alta constância do coeficiente de fricção para uma potência de travagem constante
- excelente proteção contra o desgaste de engrenagens e sistemas hidráulicos
- aplicação multifuncional em transmissões powershift, caixas de transferência, transmissões finais e sistemas hidráulicos
- bom comportamento viscosidade-temperatura e alta estabilidade ao cisalhamento
- película lubrificante estável e melhor proteção contra o desgaste mesmo com óleo quente e cargas extremas
- boa estabilidade de oxidação através de óleos de base selecionados e aditivos especiais
- miscível e compatível com óleos convencionais e sintéticos multifuncionais. Contudo, para tirar o máximo proveito dos benefícios do produto HIGHTEC UTTO SAE 10W-30, recomenda-se uma mudança completa do óleo.



Parâmetros típicos

Propriedade	Método	Unidade	Valor
Densidade a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.872
Viscosidade cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	11,9
Viscosidade cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	69,2
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	169
Ponto de inflamação	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	240
Ponto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
Número base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,6
Comportamento da formação de espuma a 24°C	ASTM D 892	ml/ml	5/0
Comportamento da formação de espuma a 93,5°C	ASTM D 892	ml/ml	0/0
Comportamento da formação de espuma a 24 ° C após 93,5 ° C	ASTM D 892	ml/ml	10/0

Estes valores característicos são típicos de uma produção corrente. Os dados não contêm qualquer garantia de propriedades ou garantia de aptidão para uma aplicação especial. As disposições legais e regulamentos existentes relativos ao manuseamento e utilização dos produtos devem ser observados pelo próprio destinatário dos nossos produtos. Os produtos ROWE estão sujeitos a um desenvolvimento contínuo. Por este motivo, ROWE reserva-se o direito de alterar todos os dados técnicos desta informação de produto em qualquer altura e sem aviso prévio. As nossas atuais Condições Gerais de Entrega e Pagamento (www.rowe-oil.com) aplicam-se a todas as entregas.

