

HIGHTEC RACING KÜHLSYSTEMSCHUTZ

Sistema de protecção refrigerante à base de água pronta para utilização, para aplicação nomeadamente em motores de corrida e competição. Transmissão térmica melhorada e, ao mesmo tempo, protecção contra cavitação e corrosão sob altas temperaturas. Compatível com todos os materiais típicos utilizados no sistema de arrefecimento, sem restrições. HIGHTEC RACING KÜHLSYSTEMSCHUTZ sem ácido 2-etilhexanóico.

Descrição

Qualitativamente equivalente de acordo com a legislação da UE, em conformidade

- ASTM D3306
- ASTM D4340
- ASTM D4985
- SAE J1034

Este produto é também recomendado quando são necessárias as seguintes instruções de enchimento

- JIS K 2234

Indicações

- HIGHTEC RACING KÜHLSYSTEMSCHUTZ sem ácido 2-etilhexanóico.

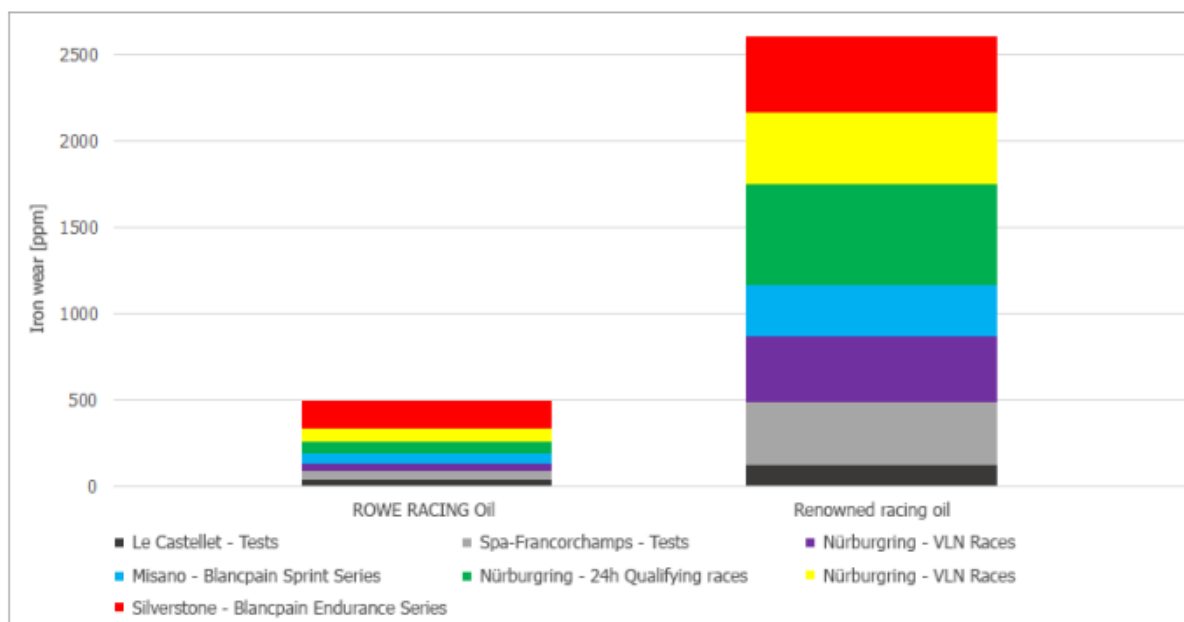


Parâmetros típicos

Propriedade	Método	Unidade	Valor
Ponto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-5
Boiling point	ASTM D 1120	°C	~103
Ponto de congelamento	°C / °F	-	-5
Density at 20 °C	ASTM D5931	g/cm³	1.0041

Estes valores característicos são típicos de uma produção corrente. Os dados não contêm qualquer garantia de propriedades ou garantia de aptidão para uma aplicação especial. As disposições legais e regulamentos existentes relativos ao manuseamento e utilização dos produtos devem ser observados pelo próprio destinatário dos nossos produtos. Os produtos ROWE estão sujeitos a um desenvolvimento contínuo. Por este motivo, ROWE reserva-se o direito de alterar todos os dados técnicos desta informação de produto em qualquer altura e sem aviso prévio. As nossas atuais Condições Gerais de Entrega e Pagamento (www.rowe-oil.com) aplicam-se a todas as entregas.

Comparação do desgaste do ferro



O diagrama (acima) mostra o desgaste do ferro acumulado em várias corridas/test drives. O desgaste do ferro ao usar o renomado óleo de corrida (à direita) mostra um desgaste maior após a terceira volta do que ao usar o óleo ROWE RACING (à esquerda) após todas as 7 corridas/test-drives combinados.

