

## HIGHTEC SYNT RS C5 SAE 0W-20

Óleo de baixo atrito para motor Premium, multiuso e com tecnologia de síntese HC para motores Otto e Diesel de automóveis, com ou sem turboalimentação. Muito adequado para utilização em veículos com sistemas de filtro de partículas de Diesel conforme norma do fabricante.

### Descrição



### Aprovações

- BMW Longlife-17 FE+
- Jaguar Land Rover STJLR 03.5006
- MB-Freigabe 229.71/229.72
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-A20

### Qualitativamente equivalente de acordo com a legislação da UE, em conformidade

- ACEA A1/B1,C5,C6
- API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/-6A
- Ford WSS-M2C947-B1/M2C962-A1
- GM dexosD
- Volvo VCC RBS0-2AE

### Este produto é também recomendado quando são necessárias as seguintes instruções de enchimento

- Chrysler MS-12145
- Fiat 9.55535-GSX/DSX
- Ford WSS-M2C947-A



## Parâmetros típicos

Propriedade	Método	Unidade	Valor
Densidade a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,84
Viscosidade cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	8,14
Viscosidade cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	40,91
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	178
Ponto de inflamação	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	235
Ponto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-48
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5500 @ -35
Número base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,63

Estes valores característicos são típicos de uma produção corrente. Os dados não contêm qualquer garantia de propriedades ou garantia de aptidão para uma aplicação especial. As disposições legais e regulamentos existentes relativos ao manuseamento e utilização dos produtos devem ser observados pelo próprio destinatário dos nossos produtos. Os produtos ROWE estão sujeitos a um desenvolvimento contínuo. Por este motivo, ROWE reserva-se o direito de alterar todos os dados técnicos desta informação de produto em qualquer altura e sem aviso prévio. As nossas atuais Condições Gerais de Entrega e Pagamento ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) aplicam-se a todas as entregas.

