

HIGHTEC SYNT RSR 17 SAE 5W-30

Óleo de baixo atrito para motor Premium, multiuso e com tecnologia de síntese HC para motores Otto e Diesel de automóveis, com ou sem turboalimentação incluindo filtro de partículas de fuligem.

Descrição

Qualitativamente equivalente de acordo com a legislação da UE, em conformidade

- ACEA C3
- MB 226.52
- Renault RN17

Este produto é também recomendado quando são necessárias as seguintes instruções de enchimento

- RN 0700/0710 (außer/except Renault Sport Modelle/Models)



Parâmetros típicos

Propriedade	Método	Unidade	Valor
Densidade a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.852
Viscosidade cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	12,2
Viscosidade cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	64
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	188
Ponto de inflamação	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	≥ 200
Ponto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5600 @ -30
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,6

Estes valores característicos são típicos de uma produção corrente. Os dados não contêm qualquer garantia de propriedades ou garantia de aptidão para uma aplicação especial. As disposições legais e regulamentos existentes relativos ao manuseamento e utilização dos produtos devem ser observados pelo próprio destinatário dos nossos produtos. Os produtos ROWE estão sujeitos a um desenvolvimento contínuo. Por este motivo, ROWE reserva-se o direito de alterar todos os dados técnicos desta informação de produto em qualquer altura e sem aviso prévio. As nossas atuais Condições Gerais de Entrega e Pagamento (www.rowe-oil.com) aplicam-se a todas as entregas.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Está a procura do óleo adequado para o seu veículo?
Aqui você será direcionado para o guia de óleos da ROWE