

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-50

Descrição

Óleo de motor antifricção multigraduado completamente sintético baseado na tecnologia recentemente desenvolvida MULTI-ESTER. Especialmente desenvolvida e testada em veículos de corrida automobilística. Mesmo sob carga máxima e condições críticas na pista, este óleo de motor apresenta a melhor performance e garante o desempenho máximo do motor.

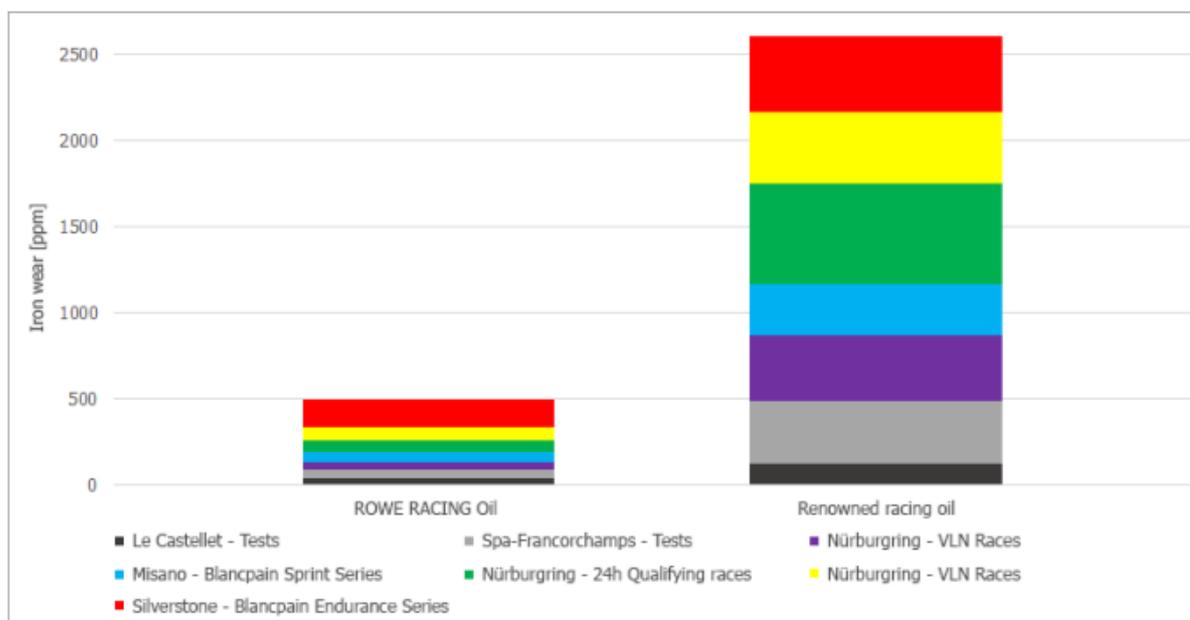


Parâmetros típicos

Propriedade	Método	Unidade	Valor
Densidade a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.85
Viscosidade cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	18,5
Viscosidade cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	119
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	175
Ponto de inflamação	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	>200
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4050@-25

Estes valores característicos são típicos de uma produção corrente. Os dados não contêm qualquer garantia de propriedades ou garantia de aptidão para uma aplicação especial. As disposições legais e regulamentos existentes relativos ao manuseamento e utilização dos produtos devem ser observados pelo próprio destinatário dos nossos produtos. Os produtos ROWE estão sujeitos a um desenvolvimento contínuo. Por este motivo, ROWE reserva-se o direito de alterar todos os dados técnicos desta informação de produto em qualquer altura e sem aviso prévio. As nossas atuais Condições Gerais de Entrega e Pagamento (www.rowe-oil.com) aplicam-se a todas as entregas.

Comparação do desgaste do ferro



O diagrama (acima) mostra o desgaste do ferro acumulado em várias corridas/test drives. O desgaste do ferro ao usar o renomado óleo de corrida (à direita) mostra um desgaste maior após a terceira volta do que ao usar o óleo ROWE RACING (à esquerda) após todas as 7 corridas/test-drives combinados.

