

HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 5W-20

Óleo de baixo atrito para motor multiuso Premium com tecnologia de síntese HC para motores Otto de automóveis, com ou sem turboalimentação conforme norma do fabricante.

Descrição

Qualitativamente equivalente de acordo com a legislação da UE, em conformidade

- API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/-6A
- GM dexos1 Gen 3

Este produto é também recomendado quando são necessárias as seguintes instruções de enchimento

- Chrysler MS6395
- Ford WSS-M2C945-A/-B1/960-A1



Parâmetros típicos

Propriedade	Método	Unidade	Valor
Densidade a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.844
Viscosidade cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	9,0
Viscosidade cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	51
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	160
Ponto de inflamação	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	228
Ponto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4500 @ -30
Número base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,4
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,9

Estes valores característicos são típicos de uma produção corrente. Os dados não contêm qualquer garantia de propriedades ou garantia de aptidão para uma aplicação especial. As disposições legais e regulamentos existentes relativos ao manuseamento e utilização dos produtos devem ser observados pelo próprio destinatário dos nossos produtos. Os produtos ROWE estão sujeitos a um desenvolvimento contínuo. Por este motivo, ROWE reserva-se o direito de alterar todos os dados técnicos desta informação de produto em qualquer altura e sem aviso prévio. As nossas atuais Condições Gerais de Entrega e Pagamento (www.rowe-oil.com) aplicam-se a todas as entregas.

