

## HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-40

Óleo de motor anti-fricção completamente sintético baseado na tecnologia recentemente desenvolvida MULTI-ÉSTERES. Especialmente desenvolvida e testada em veículos de corrida automobilística. Mesmo sob carga máxima e condições críticas na pista, este óleo de motor apresenta a melhor performance e garante o desempenho máximo do motor.

### Descrição

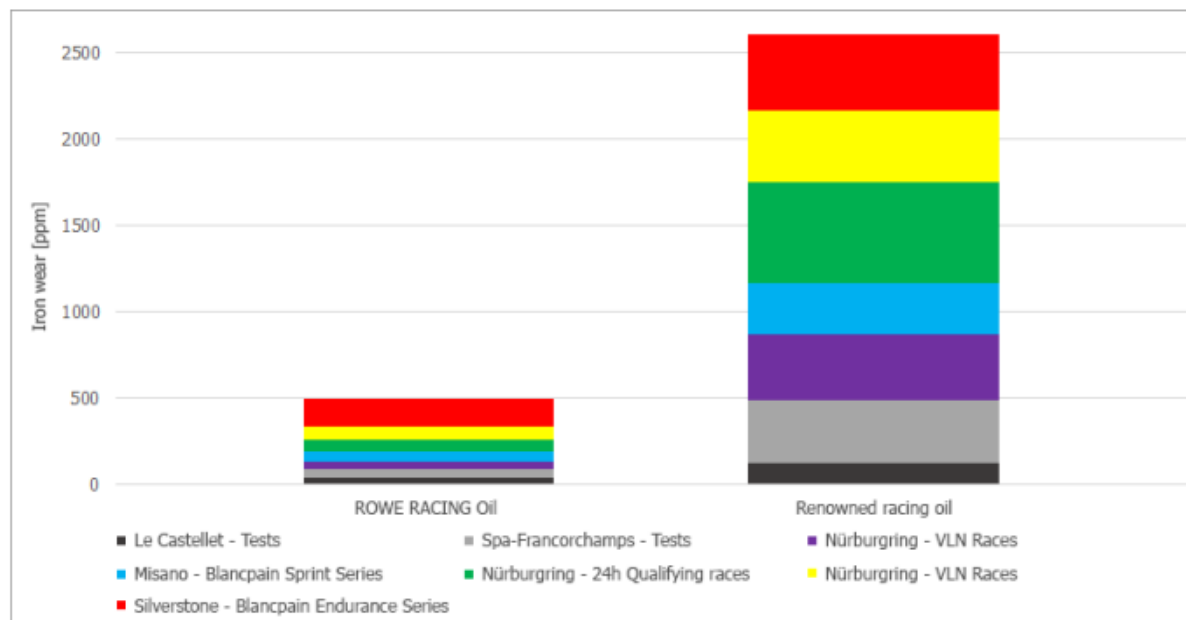


## Parâmetros típicos

Propriedade	Método	Unidade	Valor
Densidade a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.855
Viscosidade cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	12,8
Viscosidade cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	85
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	153
Ponto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5900 @ -25
Número base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,1
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,0

Estes valores característicos são típicos de uma produção corrente. Os dados não contêm qualquer garantia de propriedades ou garantia de aptidão para uma aplicação especial. As disposições legais e regulamentos existentes relativos ao manuseamento e utilização dos produtos devem ser observados pelo próprio destinatário dos nossos produtos. Os produtos ROWE estão sujeitos a um desenvolvimento contínuo. Por este motivo, ROWE reserva-se o direito de alterar todos os dados técnicos desta informação de produto em qualquer altura e sem aviso prévio. As nossas atuais Condições Gerais de Entrega e Pagamento ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) aplicam-se a todas as entregas.

## Comparação do desgaste do ferro



O diagrama (acima) mostra o desgaste do ferro acumulado em várias corridas/test drives. O desgaste do ferro ao usar o renomado óleo de corrida (à direita) mostra um desgaste maior após a terceira volta do que ao usar o óleo ROWE RACING (à esquerda) após todas as 7 corridas/test-drives combinados.

