

HIGHTEC SYNT RS SAE 0W-30 HC-C2

Óleo de motor de alto rendimento extremamente eficiente em termos de combustível com viscosidade reduzida a baixa temperatura, especialmente desenvolvido para veículos com sistemas de pós-tratamento de escape, filtros de partículas de diesel (DPF) e turbo-alimentação.

Descrição

HIGHTEC SYNT RS SAE 0W-30 HC-C2 é um óleo de motor especialmente desenvolvido para motores modernos a gasolina e a gasóleo com base em óleos básicos sintéticos de HC selecionados e PAO's (Poli-alfa-Olefinas) totalmente sintéticos. Entre outras coisas, cumpre os requisitos da especificação ACEA C2, com baixo teor de cinzas sulfatadas e viscosidade reduzida HTHS (High Temperature High Temperature High Shear).

Utilização

HIGHTEC SYNT RS SAE 0W-30 HC-C2 protege o filtro de partículas reduzindo o teor de cinzas sulfatadas e ao mesmo tempo oferece um potencial de poupança de combustível extremamente elevado graças às suas excelentes características de funcionamento suave e HTHS reduzido e baixa viscosidade. HIGHTEC SYNT RS SAE 0W-30 HC-C2 é utilizado de acordo com as instruções do fabricante em veículos com motores a gasolina e gasóleo com e sem turbo-alimentador e filtro de partículas de diesel.

Qualitativamente equivalente de acordo com a legislação da UE, em conformidade

- ACEA C2
- PSA B71 2312

Este produto é também recomendado quando são necessárias as seguintes instruções de enchimento

- Fiat 9.55535-DS1/GS1
- Iveco 18-1811 SC1 LV

Vantagens

- até 2,5% de poupança de combustível (CEC L-054-96)
- baixo teor de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre protege os filtros de partículas diesel e os conversores catalíticos
- excelentes propriedades de arranque a frio e lubrificação rápida do motor mesmo às temperaturas exteriores mais baixas
- excelente para motores turbo
- impede de forma fiável a aderência, envernizamento e coqueificação de cilindros, pistões, válvulas e turbo-compressores
- funcionamento seguro durante todo o ano devido ao excelente comportamento viscoso-temperatura e elevada estabilidade ao cisalhamento
- película lubrificante estável mesmo com óleo quente e cargas extremas
- excelente proteção contra oxidação através da combinação de PAO's (Poli-alfa-Olefinas) totalmente sintéticas, óleos HC-sintéticos e aditivos especiais
- proteção fiável contra "lodo preto"
- baixo consumo de petróleo devido à baixa perda por evaporação
- miscível e compatível com óleos de motor convencionais e sintéticos. No entanto, para tirar o máximo proveito dos benefícios do produto HIGHTEC SYNT RS SAE 0W-30 HC-C2, recomenda-se uma mudança completa de óleo.



Parâmetros típicos

Propriedade	Método	Unidade	Valor
Densidade a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.846
Viscosidade cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	10
Viscosidade cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	53
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	178
Ponto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5970 @ -35
Número base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,1

Estes valores característicos são típicos de uma produção corrente. Os dados não contêm qualquer garantia de propriedades ou garantia de aptidão para uma aplicação especial. As disposições legais e regulamentos existentes relativos ao manuseamento e utilização dos produtos devem ser observados pelo próprio destinatário dos nossos produtos. Os produtos ROWE estão sujeitos a um desenvolvimento contínuo. Por este motivo, ROWE reserva-se o direito de alterar todos os dados técnicos desta informação de produto em qualquer altura e sem aviso prévio. As nossas atuais Condições Gerais de Entrega e Pagamento (www.rowe-oil.com) aplicam-se a todas as entregas.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Está a procura do óleo adequado para o seu veículo?
Aqui você será direcionado para o guia de óleos da ROWE