

HIGHTEC SYNT RSF 950 SAE 0W-30

Óleo de baixo atrito para motor Premium, multiuso e com tecnologia de síntese HC para motores Otto e Diesel de automóveis, com ou sem turboalimentação. Muito adequado para utilização em veículos com sistemas de filtro de partículas de Diesel conforme norma do fabricante.

Descrição

Aprovações

- Ford WSS-M2C950-A
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5007

Qualitativamente equivalente de acordo com a legislação da UE, em conformidade

- ACEA C2



Parâmetros típicos

Propriedade	Método	Unidade	Valor
Densidade a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.843
Viscosidade cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	9,4
Viscosidade cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	44,2
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	203
Ponto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-42
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5070 @ -35
Número base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,9
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,0

Estes valores característicos são típicos de uma produção corrente. Os dados não contêm qualquer garantia de propriedades ou garantia de aptidão para uma aplicação especial. As disposições legais e regulamentos existentes relativos ao manuseamento e utilização dos produtos devem ser observados pelo próprio destinatário dos nossos produtos. Os produtos ROWE estão sujeitos a um desenvolvimento contínuo. Por este motivo, ROWE reserva-se o direito de alterar todos os dados técnicos desta informação de produto em qualquer altura e sem aviso prévio. As nossas atuais Condições Gerais de Entrega e Pagamento (www.rowe-oil.com) aplicam-se a todas as entregas.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Está a procura do óleo adequado para o seu veículo?
Aqui você será direcionado para o guia de óleos da ROWE